

EDITORIAL

14. prosinec, 7:00

autonovinky

Pět nejzábnějších aut do milionu



Vysoký výkon není zárukou řídicího potěšení, ale platí to také obráceně: užít si čas strávený za volantem můžete i bez konta čítajícího šest a více nul.

V České republice je mimořádně rozšířený omyl, že k tomu, abyste se za volantem bavili, potřebujete hromady peněz, výkon ve stovkách koní a nadsvětelné rychlosti. Už mnohokrát jsme vysvětlovali (třeba [tady](#) a [tady](#)), že to tak není. Skvělé motoristické zážitky se dají koupit za stejné peníze jako diesel střední třídy, v mnoha případech i za polovinu.

Pro pořízení kteréhokoli z našich finalistů nemusíte být zdaleka takoví blázní, za jaké vás bude považovat okolí. Auta, která jsme dnes vybrali, jsou vesměs dostatečně prostorná, až na jednu výjimku odvezou minimálně čtyři lidi a provozní náklady vás rozhodně nezruinují. Žebříček byl sestaven z tpů jednotlivých redaktorů podle přísných vědeckých kritérií - sly hlasu, výhružnosti pohledu a celkové tvrohlavosti hlasujících.

Podmínkou pro zařazení auta bylo, aby s ním měli osobní zkušenost aspoň dva z nás. Proto chybí například fantastický [Renault Clio RS](#), s nímž jsem měl to potěšení pouze já, nebo [Suzuki Swift Sport](#), které naopak řídil jedině Honza. Ne, Romane, mirmě jetě [Mitsubishi Evo](#) nebereme. Všichni rivalové musejí zářit novotou, mít na tachometru nulu a být ještě celí slizcí od vychvalujících slov úlsného prodejce. A vybíráme jen z aut oficiálně dostupných na českém trhu. To bohužel vylučuje většinu potenciálních finalistů, jako je například Lotus na titulním obrázku. Snad jste si nymysleli, že prozradíme vítěze hned na úvod?

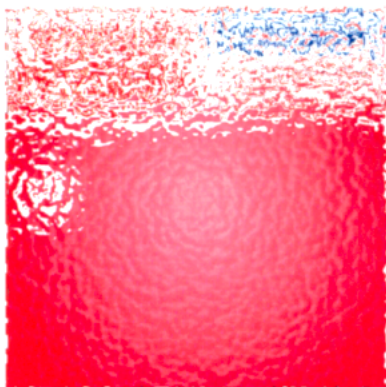
Napoprvé jsme si stanovili jako horní hranici milion, ale v budoucnu půjdeme i daleko výš, nebo naopak zabrousíme do temného světa sportáků z druhé (třetí, čtvrté...) ruky.

Takže, tady je pět nejzábnějších aut do milionu podle Autowebu:

5. FORD FIESTA ST 150 koní, 0-100 km/h za 8,4 s, 7,4 l/100 km, 529 990 Kč

Něco jako: Suzuki Swift Sport, Peugeot 207 GT, Škoda Fabia RS

Malé rodinné auto Fordu v poslední době trochu závistivě pošilává po nové generaci luxusnějších, prostornějších a kultivovanějších rivalů, ale pro černou ovčí rodinu to neplatí ani v nejmenším.



5. místo: Ford Fiesta ST



4. místo: Subaru Impreza WRX

Kdo si má z té smiečky vybrat?

andiv

EDITORIAL

RYCHLÉ ZPRÁVY

ZE ZÁKULISÍ

PRÁVNÍ PORADNA

RADY PRO VÁS

AUTOŠKOLA

KDYŽ SE NEDAŘÍ

CO JE TO?

ANKETY

OTÁZKA DNE

WALLPAPERY

VIDEA

REDAKCE

DISKUSNÍ FÓRUM

ŽENEVA 2006

MAJÍZ 2006

SOUTĚŽ

NEWSLETTER

BAZAR

SOUTĚŽ!

Vyhrajte třídenní



školu smyku!

REKLAMA

VÝHERNÍ HRY



DÍVKÁ TÝDNE 4MEN.CZ

Ester



pro více fotografií

CO JE TO?



Poznáte auto na obrázku?

Hummer H3

Toyota FJ Cruiser

Jeep Commander

archiv

ANKETNÍ OTÁZKA

Máte novou dálniční známku?

Pochopitelně, vždyť jinak to nejde!

38%

Po dálnici nejezdím.

29%

A to se musí?

13%

Z principu ji nalepím až na konci ledna.

20%

Celkem hlasovalo: 221

archiv

OTÁZKA DNE



Ahoj Honzo. Nedávno jsem viděl film Rychle a zběsile Tokyo Drift a tam se driftuje...

archiv

REKLAMA

AUTOŠKOLA



Chcete vědět, jak jste na tom se znalostmi dopravních předpisů? Každá otázka má minimálně jednu správnou odpověď. Mnoho štěstí.

archiv

REKLAMA

Nejlepší plakáty aut zdarma!

www.autoimage.cz

Seychely, Maldivy, Bali, EXOTICKÁ DOVOLENÁ za podzimní ceny, INVIA.CZ

www.living.cz
Living.cz - interiér, exteriér, dům a hv. Investice

Podvozek Fiesta ST si skvěle rozumí s českými silnicemi (což je u forou pravidlem), dobře nakalibrovaný posilovač řízení vám prozradí všechny pikantnosti o vztahu mezi předními koly a silnicí a převodovka běhá jako po másle. Upravený dvooulitz z Focusu má trochu jalový charakter, ale proti jeho síle a chuti k vytáčení neze mít výhrady. Kdyby byla tišší na dálnici a měla použitelná světla, museli bychom Fiesta ST vyhlásit dokonalým hot hatchem.

Důvody, proč ho nechtít: Zpřevodování nevhodné pro dálnici, světla nevhodná pro jízdu potmě

[Recenze zde](#)

4. SUBARU IMPREZA WRX 230 koní, 0-100 km/h za 5,9 s, 10,3 l/100 km, 898 800 Kč

Něco jako: Mazda6 MPS, Volkswagen Golf R32

Podivně neatraktivní vzhled, beznadějný interiér a problematická pozice chudého příbuzného Imprezy STi dělají, co mohou, aby vás odradily od zkušební jízdy. Nedejte se. Objevíte šleňný motor takového temperamentu, jaký dnes mívají jen supersporty, starosvětskou ochotu nechat se řídit plynem, dech beroucí trakti na výjezdech ze zatáček (díky pohonu všech kol a samosvornému zadnímu diferenciálu) a opravdovou rychlost. Když turbo naplno zabere, dvoupůllitrový motor zesměšní i dvakrát dražší auta. A klíčový podvozek názorně vysvětluje tunerům, že betonová tvrdost rozhodně není předpokladem báječné ovladatelnosti.

Důvody, proč ho nechtít: Divný vzhled, slabé brzdy, katastrofální spotřeba

3. MINI COOPER S 170 koní, 0-100 km/h za 7,1 s, 6,9 l/100 km, 650 000 Kč

Něco jako: Renault Clio Sport

U BMW, které Mini vyrábí, dobře vědí, že klíčem k řídicí rozkoši je interaktivita. Kvůli kompresoru ve vysokých otáčkách, lahodné exploze do prohřátého výfuku, skvělý vnitřní i vnější design a bavorácky precizní funkce volantu i pedálů udělají velkolepou událost z každé jízdy do práce. Jízda v tomhle autě vás prostě baví, i když se zrovna posunujete v koloně k semaforu. Protože v Mnichově mají rádi neposedné zadky, musíte v rychlých zatáčkách dávat pozor na ubrání plynu, ale právě tohle dělá z Mini ve zkušených rukou nádhernou hračku. A ti ostatní mohou jednoduše nechat zapnutou stabilizaci.

Důvody, proč ho nechtít: Vysoké provozní náklady, uskákaná jízda na špatných silnicích, tragikomická zadní sedadla

[Recenze zde](#)

2. MAZDA MX-5 158 koní, 0-100 km/h za 7,9 s, 8,2 l/100 km, 799 900 Kč

Něco jako: Nic podobného na trhu není.

Klasický roadster s plátěnou střechou, pohonem zadních kol a osmsettisícovou cenou je malý poklad. V této cenové kategorii existují výkonnější, rychlejší nebo nappak praktičtější auta, ale žádné z nich vám nedá poznat tradiční motoristické radosti v podobě nízké hmotnosti, přirozeného vyvážení zadokolkové koncepce a nádherně čistého řízení, do kterého se nepřenáší žádný točivý moment. Protože je z Japonska, MX-5 má dobře těsnící střechu, účinné topení a při správné údržbě prakticky nekonečnou životnost. Není divu, že už léta okupuje pozici nejprodávanějšího roadsteru světa.

Důvody, proč ji nechtít: Trochu huchý motor, ve srovnání s předchozí generací netečný podvozek

[Recenze zde](#) a [zde](#)

1. FORD FOCUS ST 225 koní, 0-100 km/h za 6,8 s, 9,3 l/100 km, 769 990 Kč

Něco jako: VW Golf GTI, Renault Mégane RS, Opel Astra OPC

Jediné auto, které se ocitlo v osobním výběru všech tří dotázaných. Možná nemá čipernost klasických hot hatchů, ale proti monstrózní síle pětiválcového motoru a nádherně bublavému zvuku à la původní Audi Quattro je to chabý argument. A nikdy nepochopíme, jak může mít tak komfortně odpružené auto tolik přilnavosti. Odjel jsem s ním deset kol na Nürburgringu. V prvních třech jsem si stýskal na těžký předek. V dalších dvou jsem objevil, že vyvážení je tím lepší, čím větší nájezdovou rychlost máte. Pak jsem začal předjíždět lotusy a porsche. A v posledních dvou kolech jsem zjistil, že ho strašně moc chci.

Důvody, proč ho nechtít: Není to nástupce Focusu RS, což jsme od něj všichni tak nějak čekali.

[Recenze zde](#)

Nenašli jste v našem přehledu svého favorita? Máte výhrady k umístění jednotlivých aut? Dejte nám vědět svůj názor v diskuzi pod článkem!

Jirka Červenka



3. místo: Mini Cooper S

zvětšit



2. místo: Mazda MX-5

zvětšit



1. místo: Ford Focus ST

zvětšit