

představujeme

SUBARU IMPREZA

PAVEL OLIVÍK

Vozy Subaru Impreza jsou neodmyslitelně spojené se světem automobilových soutěží, jehož odraz naleznou zákazníci i v sériových výrobcích této svérázné japonské automobilky, která současně Impreze přidala některé změny i v posledním roce výroby.

V modelovém roce 2006 provedená modernizace (pro tuto generaci, vyráběnou od podzimu 2000, to byl již třetí

Foto Jiří Maršáček



Poslední erzeta

facelift) zmenšila paletu v Evropě nabízených motorů na tři jednotky 2.0R, 2.5 WRX a 2.5 WRX STI, splňující emisní normu EU4. Ale již o rok později převzala roli základního modelu této řady Impreza 1.5R, která je navzdory menšímu zdvihovému objemu výkonnější než Impreza 1.6 TS, vyráběná do roku 2005 (emise podle EU3). Vozy Impreza 1.6 TS byly poháněny plochým čtyřválcem EJ16 s protilehlými dvojicemi válců a protiběžnými písty, jenž dával ze zdvihového objemu 1597 cm³ (ø 87,9 x 65,8 mm) největší výkon 70 kW (95 kJ)/5200 min⁻¹ a největší točivý moment 143 N.m/3600 min⁻¹. Kombi modelového roku 2005 s tímto motorem a pětistupňovou mechanickou převodovkou dokázalo zrychlit z 0 na 100 km/h za 12,8 s, dosahovalo největší rychlosti 171 km/h a v kombinovaném režimu



Subaru Impreza 1.5R Sports Wagon



Poznávacím znakem Imprezy jsou bezrámová skla dveří

EU spotřebovalo 8,2 l/100 km. V Japonsku se dosud vyrábí varianta tohoto motoru s označením EJ15 (1.5i), zdvihový objem 1493 cm³ (ø 85,0 x 65,8 mm), výkonem 74 kW (100 kJ)/5200 min⁻¹ a točivým momentem 142 N.m/4000 min⁻¹. Od června 2006 je však k dispozici také motor EL15 (1.5R), který má jiný blok s vrtáním válců 77,7 mm a zdvihem pístů 79,0 mm, z čehož plyne zdvihový objem 1498 cm³. Místo čtyřventilového rozvodu OHC pracují v nových hlavách válců dvojice vačkových hřídelů, z nichž ten sací podléhá elektronicky řízenému systému proměnného časování ventilů AVCS. Množství nasávaného vzduchu reguluje elektronicky ovládaná škrťací klapka. Japonská varianta je vyladěna na výkon

81 kW (110 kJ)/6400 min⁻¹ a točivý moment 144 N.m/3200 min⁻¹, u evropské verze udává výrobce hodnoty 77 kW (105 kJ)/6400 min⁻¹ a 142 N.m/3200 min⁻¹. To je o dost méně, než nabízí mnohem temperamentnější dvoulitr 2.0R/118 kW (160 kJ), lákadlem jsou však nižší provozní náklady a úspora 70 tisíc Kč u pořizovací ceny (1.5R Active stojí od 528 800 Kč, ale 2.0R Active má standardně navíc kola 16" místo 15", palivovou nádrž na 60 l místo na 50 l, zadní kotoučové brzdy místo bubnových a mlhové světlomety). V rámci této objemové třídy a s přihlédnutím k sériově montovanému trvalému pohonu všech kol je však dynamika jízdy velmi dobrá. Motor je ve vysokých otáčkách poněkud hlučnější, ale jeho zvuk není nepříjemný a kul-

tura jeho běhu je příkladná. Pětistupňová mechanická převodovka je u kombi Sports Wagon doplněna dvoustupňovou redukční převodovkou (1,00 – 1,45), která se osvědčí zejména při tažení těžkého přívěsu, jehož hmotnost může být až 1200 kg. Sportovní geny výkonnějších modelů Imprezy jsou znát i u základního modelu, jehož podvozek nabízí zdařilý kompromis mezi komfortním odpružením a sportovními jízdními vlastnostmi. Na našich snímcích patří detaily právě této základní verzi Impreza 1.5R Sports Wagon. Ke změnám, byť drobným, došlo v modelovém roce 2007 také na druhém konci výkonového spektra této modelové řady. Impreza WRX STI totiž dostala nové čidlo řízení a nový zadní diferenciál Torsen, jenž



Sportovně laděná Impreza 2.5 WRX STI nezapře odkaz rychlostních zkoušek



Velký motor 2,5l WRX STI/206 kW (280 k)



Malý motor 1,5 l/77 kW (105 k)

nahradil diferenciál s konvenčním mechanickým závěrem, protože reaguje na změnu podmínek rychleji a umožňuje plynulejší regulaci točivého momentu. Zlepšilo se i řazení šestistupňové mechanické převodovky. Automobilka Subaru (Fuji Heavy Industries) reagovala rovněž na přání některých zákazníků vyžadujících výkony modelu WRX STI, ale v decentním balení. Vznikl tak zvláštní model Impreza WRX STI Limited s účinnou přítlačnou hranou na víku zavazadlového prostoru místo rozměrného křídla a střešního spoileru. K civilizovanějšímu vzhledu přispívají další drobné úpravy, zlepšena byla ovšem i praktická stránka vozu (například dodatečný materiál v podběžích kol tlumí přenos hluku). Modelovým rokem 2007 skončí kariéra současné Imprezy. Na autosalonu v New Yorku byl totiž začátkem dubna představen její nástupce, jehož prodej začne v Evropě už v říjnu. ■

■ SUBARU IMPREZA 1.5R/2.5 WRX STI ■ ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE ■

MOTORY – kapalinou chlazené zážehové čtyřválcové s protilehlými dvojicemi válců a protiběžnými písty, uložené vpředu podélně před přední nápravou; DOHC 4V s AVCS na straně sání; hliníkové hlavy a blok válců; elektronické vícebodové vstříkávání L-Jetronic a zapalování paliva; **1.5R:** 1498 cm³ (ø 77,7 x 79 mm), 10,1:1, 77 kW (105 k)/6400 min⁻¹, 142 N.m/3200 min⁻¹; **2.5 WRX STI:** přeplňování výfukovým turbodmychadlem s chladičem stlačovaného vzduchu (přídavně manuální ovládací vodou); 2457 cm³ (ø 99,5 x 79 mm), 8,2:1, 206 kW (280 k)/5600 min⁻¹, 392 N.m/4000 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – jednokotoučová suchá spojka a přímo řazená pětistupňová (1.5R), resp. šestistupňová (2.5 STI) převodovka (1.5R/2.5 STI: 3,45/3,64 - 2,06/2,24 - 1,45/1,52 - 1,09/1,14 - 0,83/0,89 - nemá/0,71 - Z 3,33/3,55), stálý převod 4,11/3,90. Alternativně pro 1.5R čtyřstupňová samočinná převodovka s kapalinovým měničem momentu (2,79 - 1,55 - 1,00 - 0,69 - Z 2,27), stálý převod 4,44. Trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou (1.5R MT), resp. s vícelamelovou spojkou (1.5R AT), u STI mezinápravový diferenciál DCCD a samosvorný diferenciál přední i zadní nápravy (vzadu Torsen); pro kombi 1.5R 5MT dvoustupňová redukční převodovka (1,00 - 1,45).

PODVOZEK – bezrámová konstrukce; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu

spodní příčná ramena a vzpěry McPherson; vzadu víceprvkové závěsy s pružící vzpěrou, jedním podélným a dvěma příčnými rameny; pérování vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči; příčné zkrutné stabilizátory; provozní brzdy kapalinové kotoučové s vnitřním chlazením, u 1.5R vzadu bubnové, ABS/EBD; hřebenové řízení s kapalinovým posilovačem; pneumatiky 195/60 R 15 (1.5R), 225/45 R 17 (STI).

ROZMĚRY A HMOTNOSTI (v závorce odlišné údaje pro kombi) – rozvor 2525 mm, STI 2540 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1485/1475 (1465/1455) mm, STI 1490/1495 mm; d/š/v 4465/1740 (1695)/1440 (1485) mm; c_r = 0,33 (0,34); objem zavazadlového prostoru 401 (356/1266) l, STI 395 l; objem palivové nádrže 50 l (STI 60 l); pohotovostní hmotnost v pořadí 1.5R MT/1.5R AT/2.5 WRX STI 1280 (1310)/1300 (1325)/1495 kg, celková 1720 (1750)/1720 (1750)/1900 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce, v pořadí 1.5R MT/1.5R AT/2.5 WRX STI, v závorce odlišné údaje pro kombi) – největší rychlost 175 (175)/170 (168)/255 km/h; zrychlení z 0 na 100 km/h za 12,4 (13,7)/14,8 (15,9)/5,4 s; spotřeba paliva EU město 10,4/10,6/15,3 l/100 km, mimo město 6,4/6,7/8,3 l/100 km, kombinovaná 7,9/8,1/10,9 l/100 km.