



NA ZADNÍCH sedadlech mají nyní cestující mnohem více místa než u předchozí generace. Najdou se však i prostornější konkurenti.



PALUBNÍ deska se nese ve stylu značky. Je jednoduchá, přehledná, ale nijak výrazná.



VYVÁŽENÁ volba



POMOCÍ dvoustupňové manuální redukce můžete změnit převodový poměr do pomala.



TROJICE kruhových přístrojů v kapličce je „klasika“.



ZAVAZADELNÍK je v případě Imprezy příliš mělký.



VERZE Sport se odlišuje také v detailech karoserie. Jiný je například zadní nárazník s náznakem difuzoru.



■ SUBARU IMPREZA 2.0R SPORT

km/h **193** místo/mno místo/konstanta **11,1/6,9/8,4** 0-100 **9,6**
l/100 km

■ ROZMĚRY A HMOTNOSTI

- > Celkové vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4415/1740/1475 mm
- > Rozvor náprav 2620 mm
- > Provozní hmotnost 1430 kg
- > Nejvyšší povolená hmotnost 1890 kg
- > Užitečná hmotnost 535 kg
- > Objem zavazadlového prostoru 0,301 m³
- > Maximální objem 1,216 m³
- > Objem palivové nádrže 60 l

■ MOTOR

- > Čtyřválcový zážehový čtyřválec DOHC typu boxer s variabilním časováním ventilů AVCS o zdvihovém objemu 1994 cm³
- > Nejvyšší výkon 110 kW/150 k při 6000 ot./min
- > Nejvyšší točivý moment 196 N.m při 3200 ot./min

■ PODVOZEK

- > Přední náprava typu McPherson, vzadu víceprvkové zavěšení, kola 7JJx17
- > Kotoučové brzdy na všech kolech – vpředu s vnitřním chlazením
- > Hřebenové řízení s posilovačem

■ PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

- > Pětirychlostní manuální převodovka s redukcí

■ CENA

- > Základní cena včetně DPH 723 800 Kč

Nová Impreza si klade vysoké cíle, přičemž budou preferovány atmosférické verze.

FOTO A TEXT: L. KAŇA

Zatím jsme měli možnost otestovat Imprezu s motorem 1,5l a nyní před námi stojí „dvoulitrová“ verze, která by mohla uspokojit i naše sportovní choutky a alespoň trochu prověřit vynikající jízdní vlastnosti podvozku.

Dvoulitrový benzinový čtyřválec s protilehlými válci a výkonem 110 kW (150 k) se sice dodával již do předešlé generace Imprezy, ale stále dobře plní své poslání. **Jedinečný charakter boxeru k Subaru prostě patří,** stejně jako výkonnostní křivka posazená hodně vysoko. Pokud chcete z vozu dostat maximum, musíte motor točit nad tři tisíce otáček.

Bohužel musíte se smířit se spotřebou kolem deseti litrů benzínu na 100 km.

NEJVĚTŠÍ PŘEDNOSTI

Stálý pohon všech čtyř kol je znát

Jízdní vlastnosti ale zaslouží velkou „jedničku“. Stálý pohon všech čtyř kol se třemi diferenciály vám umožní projet zatáčky tak rychle, jak si s jiným vozem ani netroufnete. Jistota, s jakou se proplétá „serpentinami“, je pro ostatní hatchbacky nižší střední třídy nedostupná. Imprezu máte i díky komunikativnímu řízení



PLUS

Velký úhel otevírání zadních dveří usnadňuje nastupování.



MINUS

Místo dojezdové rezervy by mohla být sada pro rychlou opravu.



ANATOMICKÁ sedadla ve verzi Sport poskytují tělu dobrou oporu.

stále pod kontrolou. Jen brzdy by mohly mít rychlejší nástup a být účinnější.

VÝRAZNÉ DETAILY

Rada spoilerů ztraktivňuje vzhled

O pojetí pětidveřové karoserie nové Imprezy se toho napsalo již hodně a nebudeme se k tomu vracet. **Verze Sport se od ostatních variant liší pouze vzhledovými úpravami a výbavou.** Mnohem agresivněji působí maska chladiče a přepracované nárazníky se spoilerem vpředu a náznakem difuzoru a chromovanou lištou pod víkem zavazadelníku vzadu. Také prahové spoilery, chromované lišty kolem bočních oken nebo osmnáctipalcová litá kola dodávají vozu sportovnější šmrnc.

Provedení interiéru je prakticky stejné jako u běžných verzí. Palubní deska vypadá moderněji, ale rozhodně nejde o nějakou designérskou lahůdku. **Jen přední anatomická sedadla poskytují lepší oporu těla.** Pochválit musíme více místa na zadních sedadlech, kde se cestující proti předchozí generaci již nemusejí tolik tsnit. Velikost zavazadelníku vzhledem k pohonu všech kol zrovna neoslňuje a za hatchbacky nižší střední třídy zaostává. Kdyby však byla místo dojezdové rezervy sada pro rychlou opravu pláště (jako u jiných výrobců), mohl by se zavazadelník podstatně zvětšit.

Impreza 2.0R Sport poskytuje vynikající jízdní vlastnosti, ale mohla by být levnější. ■

POTĚŠITELNÉ JE, ŽE NOVÁ IMPREZA MYSLÍ HODNĚ NA POCITY ŘIDIČE A POSKYTUJE MU VÝBORNĚ SVEZENÍ.
BOHUŽEL „KABÁT“ UŽ TAK VÝRAZNÝ NENÍ.

HODNOCENÍ: SUBARU IMPREZA

Vzhled	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jízta	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Motor	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Prostor	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Cena	■	■	■	■	■	■	■	■	■