



auto forum

44 Kč
ROČNÍK IX. 5/2007

PŘEDSTAVUJEME



Artega GT

100
stran

Volkswagen Tiguan

Kia pro cee'd. jízdní test

Hyundai i30 CW

Škoda Fabia Combi



IMPREZA

Motocykl nebo auto? - KTM X-Bow



Pevně na všech
ČTYŘECH

JÍZDNÍ DOJMY

Subaru Impreza

ROČNÍK IX. 5/2007 44 Kč

0,5



9 1771212135 1006



Pevně

na všech čtyřech

Kvůli prvním jízdním zážitkům za volantem nové Imprezy jsme další čekání v letištních terminálech snášet nemuseli. Evropská prezentace tohoto vozu se totiž odehrávala přímo v Praze.

V pořadí již třetí generace Imprezy konečně odhalila svá první tajemství přímo v matičce Praze a my jsme ji mohli „protáhnout“ po nám dobře známých komunikacích. O to raději jsme byli, že se pod karoserií, která přeci jenom něco ze svého původního sportovního vzezření ztratila, ukrývá poctivá technika „made in Subaru“ v podobě plochého motoru se symetrickým pohonem všech kol. Tím se v této třídě nemůže chlubit nikdo. Pokud by vám ale přeci jen více záleželo na sportovnějším vzhledu praktické karoserie hatchback, máte u japonského výrobce možnost zvolit verzi Sport, jejíž výrazný charakter vyjadřuje množství aerodynamických doplňků a sportovně laděných dílů.

Interiér nového modelu sleduje linii započatou letos faceliftovanou Tribecou. Na jednoduše, avšak velmi zajímavě tvarovanou přístrojovou desku plynule navazují výplně dveří a celkový dojem je velmi dobrý. Také použité materiály jsou o stupeň na vyšší úrovni, než tomu bylo dosud. O praktičnosti vozu svědčí

pro běžné účely dostatečně dimenzovaný (0,356 m³) a pátými dveřmi daleko lépe přístupnější zavazadlový prostor, který se dá v případě potřeby zvětšit jednoduchým sklopením zadních dělených sedadel (v poměru 60/40). Nová Impreza narostla do všech směrů. Je na silnici mnohem více rozkročena a také rozvor má delší o 940 mm (2620 mm). Z toho těží zejména cestující vzadu, kteří si stěžovat rozhodně nebudou. Bezpečnost celé posádky zajišťuje, kromě skvělého pohonu všech kol AWD, také až šestice bezpečnostních vaků a stabilizační systém VDC. Pokud máme hovořit o výbavě, ocenili jsme u testovaného provedení výtečný multifunkční volant, přehledné ovládání audia a klimatizace i umístění centrálního informačního displeje, jenž obsahoval u Subaru dosud zapovězenou navigaci.

Pro pohon Imprezy na evropském trhu jsou díky stávajícím emisním limitům určeny výhradně atmosféricky plněné ploché čtyřválce 1,5R a 2,0R, které se dodávají ve spojení s pětis-

tupňovými, přímo řazenými převodovkami nebo čtyřstupňovými automaty. K nelibosti mnoha zákazníků tak z nabídky na českém trhu vypadla přepřítňovaná provedení WRX, těšit se o nich mohou příznivci špičkového modelu WRX STI, který bude mít pod kapotou bezmála tři stovky koní, ovšem na trh přijde až příští rok v květnu.

Ale zpátky k současnosti. V průběhu prvního svezení jsme měli možnost otestovat dvoulitrový model disponující výkonem 150 koňských sil a především točivým momentem 196 N.m, který je k dispozici už při 3600 otáčkách. Díky pohonu všech kol se dá s novou Imprezou jezdit velmi svižně a bezpečně také za ztížených a nelehkých podmínek. I v ostrých zatáčkách se velmi minimálně naklání a oproti většině konkurentů s pohonem předních kol má velmi spolehlivé jízdni vlastnosti. Zkrátka a dobře, před mírnějšími zatáčkami ani není třeba používat brzdy, v každé doslova jak po kolejích. Výhodou, oproti běžným hatchbackům nižší střední třídy, je také možnost sjet mimo zpevněné cesty, která



**INTERIÉR VOZU ZAUJME
PROSTORNOSTÍ, KVALITOU
ZPRACOVÁNÍ A VELMI DOBRŮ
ERGONOMIÍ VŠECH OVLÁDACÍCH
PRVKŮ. ŘIDIČ OCENÍ DOBRĚ
TVAROVANÁ SEDADLA A VELKOU
PLOCHU VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK**



u verzi s manuálním řazením dále podtrhuje i standardně dodávaná redukce. Uvnitř vozu posádka vnímá především solidně zpracovaný a prostorný interiér. Také vzadu mají cestující dostatek prostoru ve všech směrech. Horší je to s poměrně plochým zavazadlovým prostorem, což je daň za pohon všech kol.

Na českém trhu se budou pětidveřové Imprezy prodávat od října, cena se podle slov dovozce bude pohybovat kolem hranice půl milionu korun. Je jisté, že zejména s nově přichozí jiho-

korejskou a stávající evropskou i japonskou konkurenci to nebude mít novinka nijak jednoduché, nás ale přesvědčila, že nabízí jiné hodnoty než jen „value for money“.

TECHNICKÉ ÚDAJE | SUBARU IMPREZA 2,0R

MOTOR:	Vpředu podélně uložený zážehový čtyřválec s protilehlým uspořádáním válců (boxer). Rozvod DOHC. Zdvihový objem 1994 cm ³ . Největší výkon 110 kW (150 k) při 6400 1/min. Největší točivý moment 196 N.m při 3200 1/min. Pětistupňová ručně řazená převodovka. Stálý pohon všech kol v poměru 50:50.
KAROSERIE:	Pětidveřový hatchback. Objem zavazadlového prostoru 0,356 m ³ .
ROZMĚRY A HMOTNOST:	Délka 4415 mm, výška 1475 mm, šířka 1740 mm. Rozvor 2620 mm. Pohotovostní hmotnost 1345 kg. Objem palivové nádrže 60 l.
JÍZDNÍ VÝKONY:	Nejvyšší rychlost 193 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,6 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 11,1/6,9/8,4 l/100 km.
CENA TEST. PROVEDENÍ:	598 800 Kč vč. DPH
HODNOCENÍ:	



Praktická karoserie
Jízdní vlastnosti a trakce
Ergonomie ovládání
Kvalita zpracování



Mělký zavazadelník

