

Lístek do světa 4x4

na horní galerii... Loni dostala Impreza nový čtyřválec 1,5 l. Vedle modelů WRX se jedná o úplně jiný automobil jehož největším kladem je to, že představuje jednu z nejdostupnějších čtyřkolek na trhu.



▲ Ložiská novinka pod kapotou Imprezy dosahuje výkonu 105 koní



Stávající Impreza druhé generace je na trhu již od roku 2000 a za tu dobu si zejména díky verzím WRX ještě více upevnila své postavení kultovního automobilu, který stále budí mezi znalci emoce, i když jeho design přes kontinuální modernizace zvláště přední části již dávno nahlodil zub času. Ostatně nejen vrabci na střeše si cvrlikají o tom, že zřejmě už letos by se mohl objevit nástupce tohoto modelu. Přesto není nutné stávající automobil ještě odepisovat. Design je totiž jednou stranou mince, technika pak druhou. A právě zde

stojí Impreza stále pevně na nohou. Funkční pohon všech kol, ležaté motory boxer a díky tomu mimořádně nízké těžiště a z toho plynoucí špičkové jízdní vlastnosti. To jsou fakta, o která se Impreza může stále opírat, a tak není divu, že nabídku této modelové řady rozšířila na českém trhu v loňském roce další pohonná jednotka. Jedná se zatím o nejmenší motor, který se v modelu Impreza kdy objevil. Čtyřválec o zdvihovém objemu 1,5 l představuje v podstatě nejlevnější vstupenku do světa Subaru, protože menší model Justy je vlastně jen převlečený

Suzuki Ignis a chybí mu všechno to, co činí z automobilů značky Subaru jedinečné modely: motory boxer a stálý pohon všech kol.

Imprezu 1.5 R poznáte podle patnáctipalcových kol z lehké slitiny, které jsou doslova utopeny v podběžících, jež běžně „hostí“ i daleko širší „sedmnáctky“. Jinak je k nerozeznání od silnějšího provedení 2.0 R, které má kola podobného designu, ale rozměru 16". Chybí samozřejmě i otvor pro sání turbodmychadla v přední kapotě jako u modelů WRX. Impreza 1.5 R je k dispozici v obou karoseriích sedan i kombi výhradně ve výbavě Active, která

▼ Přední sedadla nejsou tak sportovně tvarovaná jako u modelu WRX, přesto nabízejí solidní komfort i oporu v zatáčkách





▲ Typický profil Imprezy kombi se inovací nemění, stále sází spíše na styl než na objem zavazadlového prostoru, který je spíše průměrný

▼ Interiér Imprezy se od doby, kdy tento model přišel na trh měnil jen minimálně a je to již znát. Z hlediska ergonomie mu však stále není co vytknout



▲ Redukce v poměru 1,45:1 je specialita všech subaru s manuální převodovkou

▶ Mezi prvky standardní výbavy určité potěší vyhřívání předních sedadel

▶ Zavazadlový prostor rozhodně nepatří mezi důvody, proč si tento kombi pořízovat

▼ Předloňský facelift Imprezy prospěl, celkové však již přišel čas na změnu



je však až na hlavové airbagy v podstatě kompletní. V základní výbavě nechybí audiosystém, samočinná klimatizace a dokonce ani vyhřívání sedadel. V nabídce jsou dvě verze s ručně řazenou pětistupňovou převodovkou nebo se čtyřstupňovým „automatem“.

Je jasné, že nejvyšší výkon 77 kW a točivý moment 142 N.m může na tvářích majitelů modelů WRX vyvolat soustrastný úšklebek, ale nebojte se, tahle Impreza také umí slušně uhánět. Nejvyšší rychlost 175 km/h a zrychlení z klidu na 100 km/h za 13,7 s představuje hodnoty srovnatelné s konkurencí nižší střední třídy, kde vládou motory 1,4 a 1,6 l, žádný z nich však nenabízí pohon všech kol kromě Suzuki SX4 1.6 VVT, které je však podstatně menší než Impreza. Ta navíc potěší i svou hospodárností. Boxery Subaru si zvláště v přeplňovaných verzích nikdy nehrály na spořilky, ale v tomto případě se můžete spolehnout, že při klidném způsobu jízdy se dostanete v dlouhodobém průměru pod 9 l na 100 km.

Impreza 1.5 R začíná na ceně 528 800 korun za provedení sedan, navíc je v nabídce verze kombi s pevnou přepážkou a odpočtem DPH, která prolomila magickou hranici půl milionu korun. I když je třeba v souvislosti s motorem 1,5 l přijmout určité kompromisy z hlediska dynamiky, stojí tento model určitě za zamýšlení zvláště pro ty, kdo bydlí, pracují a pohybují se v horském nebo podhorském prostředí. Pohon všech kol je zde v určitých ročních obdobích mocnou čarodějkou...

■ Text: Jiří Kaloč

■ Foto: autor



TECHNICKÁ DATA

MOTOR

Typ motoru	zážehový boxer, 2xOHC
Počet válců/ventilů/zdvihový objem	4/16/1498 cm ³
Vstříkování	el. vícebodové
Vrtání x zdvih	77,7 x 79,0 mm
Kompresní poměr	10,1:1
Výkon	77 kW (105 k) při 6400 1/min
Točivý moment	142 N.m při 3200 1/min

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Systém pohonu	stálý všech kol (p/z 50:50, mezinápravový diferenciál)
El. trakční systémy	Hill holder
Převodovka	pětistupňová ručně řazená s redukcí (1,45:1)

PODVOZEK

Vpředu/vzadu	nezávislé zavěšení
Odpružení p/z	vinuté pružiny
Brzdy p/z	kotoučové větrané/bubnové
Kola/pneumatiky	6Jx15 / 195/60 R15

KAROSERIE

Typ/dveře/sedadla	samonosná kombi/4/5
Délka x šířka x výška	4465 x 1695 x 1485 mm
Rozvor/rozchod kol p/z	2525/1465/1455 mm
Průměr zatáčení	11,2 m
Zavazadlový prostor	0,356-1,266 m ³
Pohotovostní/celková hmotnost	1310/1750 kg
Brzděný/nebrzděný přírvek	1200/500 kg
Palivová nádrž	60 l

JÍZDNÍ VÝKONY

Nejvyšší rychlost	175 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	13,7 s

SPOTŘEBA (99/100) NAT. 95

Město	10,4 l/100 km
Mimo město	6,4 l/100 km
Kombinovaná	7,9 l/100 km
Průměr v testu	8,9 l/100 km

NÁKLADY

VÝBAVA	ACTIVE
Airbagy čelní/boční/hlavové/Isosif	2/2/N/S (2)
Aktivní opěrky hlav vpředu	S
ABS/ESP	S/N
Klimatizace/vyhřív. sedadel p	S (aut.)/S
Audiosystém/CD/repro	S/S/4
Střešní ližiny/kryt zavazadelníku	S/S
Imobilizér/alarm	S/P
Parkovací senzory p/z	N/N
Dálkové/centrální zamykání	S/S
El. ovládání oken p/z	S/S
El. ovládání zrcátek/s vyhříváním	S/S
Přední mlhovky	N
Výškově/podélně stavitelný volant	S/N
Kola z lehkých slitin (15")	S
Tónovaná skla	S
Metallický lak	14 800 Kč
Verze N1	Ano (473 614 Kč bez DPH)

SERVIS

Výměna oleje	15 000 km
Záruka	3 roky nebo do 100 000 km

CENA 538 800 Kč

HODNOCENÍ

✓	Výborné jízdní vlastnosti
✓	Zajímavá cena
✓	Solidní výbava
✗	Dynamika pohonné jednotky
✗	Menší zavazadlový prostor pro kombi
✗	Absence hlavových airbagů