

Impreza získala praktičnost

Nestává se často, aby nové auto vyvolalo tak bouřlivé diskuze. Jedni tvrdí, že impreza se stala konformní, jiní poukazují na zvýšenou prodejnost.

TEST – Pravdu mají oba. Řeč je především o designu. Stará impreza byla sedanem, a už na první pohled vyjadřovala ostrost a výkonnost.

Nová je mírného až elegantního vzhledu, ovšem nikterak nevybočuje z obvyklostí současných hatchbacků segmentu. Přicházející generace získala navíc centimetry vnitřního prostoru, takže pohodlně se usadí i pasažéři na zadních sedadlech – a přerod z vložené sportovního auta na rodinné je patrný.



▲ Nová verze přišla s pár centimetry prostoru navíc

Flexibilní prostor

I když zavazadlový prostor není zrovna chloubou, se sofistikovanou zadní nápravou doplněnou o diferenciál pohonu zadních kol přece jen litrů v „kufru“ oproti konkurenci ubude. Nicméně zadní dělená sedadla lze sklopit do dokonalé roviny, čímž lze získat 1216 litrů pro zavazadla.

Lidový vůz pro všechny

Změny exteriéru logicky doprovodily i další změny. Týkají se především



24 Foto: Subaru

▲ Subaru Impreza neztrácí sportovní geny svých předků

naladění podvozku, neboť dostal komfortnější charakter. Subaru Impreza má být „lidovějším“ vozem – se sportovním podvozkem by se potenciálním zákazníkům jezdilo hůř.

Žádná bačkora

To však neznamená, že by vůz ztratil sportovní geny a stala se z něj bačkora. Pořád krásně drží stopu, i když se naklání více než jeho předchůdce, pořád se na něj lze spolehnout při rychlém průjezdu zatáček. A stále

ještě má impreza pod kapotou boxer a vynikajícím způsobem fungující symetrický pohon všech kol AWD.

Mírná a elegantní

Testovaný vůz měl benzinový dvoulitr, u něhož jsem ocenil kultivovaný zvuk a průběh výkonu. Nerve sice při „finském“ startu asfalt, ale když je zapotřebí, dovede svižně akcelarovat. Výborně pracují brzdy, jedničku zasluhují sedadla.

Pro podnikatele má Subaru i verzi N1.

SUBARU IMPREZA 2.0 R COMFORT

Délka	4415 mm
Šířka	1740 mm
Výška	1475 mm
Rozvor	2620 mm
Objem motoru	1994 ccm
Max. výkon	110 kW/150 k při 6000 ot.
Max. točivý moment	196 Nm při 3200 ot.
Max. rychlost	193 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,6 s
Zavazadlový prostor	301-1216 l
Spotřeba	město 11,1 l mimo město 6,9 l kombinovaná 8,4 l
Základní cena	648 800 Kč (ve verzi N1 566 051 Kč)