

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Zážehový čtyřválec boxer, rozvod DOHC. Zdvihový objem 1994 cm³. Největší výkon 110 kW při 6000 ot./min, největší točivý moment 196 N.m při 3200 ot./min. Čtyři ventily na válec. Emise CO₂: 189 g/km. Největší rychlost: 184 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h: 11 s. Spotřeba paliva (mesto/mimo mesto/kombinace): 10,9/7,0/7,8 l/100 km. Pohon všech kol. Pětistupňová přímo řazená převodovka, redukce.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rezerv náprav 2815 mm. Délka x šířka x výška: 4530 x 1790 x 1700 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost: 1405/475 kg. Objem kufru: 450-1680 l. Objem nádrže paliva 64 l. Pneu a kola: 215/65 R16 (Bridgestone Dueler M/T).

ZÁRUKY A CENY

Celková záruka 3 roky, 3 roky na lak, 12 let na neprerezivěnou karoserii. Cena testovaného vozu: 759 550 Kč (přestavba na LPG) Základní cena: **728 800 Kč**

KONKURENTI

Mitsubishi Outlander 2.4/125 kW 4WD Intense	809 900 Kč
Honda CR-V 2.0/110 kW Elegance	769 000 Kč
Toyota RAV4 2.0 VVT-i/112 kW 08 Edition	739 900 Kč*
Opel Antara 2.4/103 kW Essentia	799 900 Kč

* cena včetně aktuální slevy

VÝBAVA

Airbagy (6)	✓	Vyhřívaná př. sedadla	✓
Aut. klimatizace	✓	Dálkový centrální zámek	✓
El. ovl. okna	✓	Pod. u Subaru Forester neexistuje příložitková výbava po položkách, tuto funkci splňují čtyři číselné výbavy.	
El. ovl. zrcátka	✓		
Rádio s CD	✓		
VDC (= ESP)	✓		

POROVNÁNÍ S NEJLEPŠÍMI

Nejlepší zrychlení z 0-100 km/h: VW Tiguan 1.4 TSI/110 kW 9,6 s	
Forester 11 s – o 15 % horší	
Nejnižší kombinovaná spotřeba: Honda CR-V 2.0i 8,1 l	
Forester 8,4 l – o 4 % horší	
Nejlevnější: Kia Sportage 2.0 CVT/104 kW 4x4 Active 519 900 Kč*	
Forester 728 800 Kč – o 40 % horší	

* cena včetně aktuální slevy

HODNOCENÍ

Cena a výbava	2,75
Design a zpracování	1,50
Prostor a pohodlí	1,50
Motor a převodovka	1,50
Jízda	1,25
Výsledná známka	1,70

TESTOVALI JSME

Subaru Forester 2.0 X LPG SM 25/07



Kamizolka od Diora

Z řadového lesníka se stal pan nadlesní - nové **Subaru Forester** odhodilo myši kožíšek a obléklo se do trendy kabátku á la SUV. A rovnou o číslo většího!



Diktátu módy es-ú-věček se neubrání ani ortodoxní Forester (= lesník). Svérazné poloterénní kombi se v duchu doby neomylně zaškatulkovalo mezi SUV.

Učesáno, uhlazeno

Po designové stránce Forester chválíme. Dřívější utápělý outfit odnesl dravý proud lesní bystřiny, nový styling se nese na libivě vlně současných subaru. Spíš než extravagancí bude Forester vyvážeností. Fakticky novinka příliš nenarostla, pocitově však jde o slušný skok.

Nová doba

Zapomeňte na šedivý interiér předchůdce, novinka jde ve správných šlépě-

jích poslední Imprezy. I ve Foresteru uplatnili konstruktéři křídlovitý motiv, který dává kokpitu trochu štávy. Škoda, že u Subaru nešli víc do detailů – VW Tiguan nebo Honda CR-V vypadají o dost hodnotněji.

Kdo hledá ve Foresteru přepravník všemožného volnočasového náčiní, musí se uskromnit – základních 450 litrů patří k podprůměru (RAV4 – 586 litrů, CR-V – 524 l, Outlander – 541 l, Tiguan – 470 l).

Jako v mámině náruči...

...si budete připadat při jízdě s novým Foresterem. Díky citelně změkčenému odpružení se subaru přenáší přes díry s nonšalancí, i větší nerovnosti spolehli-

vě filtruje. Rubem pohodlí je okleštěná jistota v zatáčkách. Starý Forester v nich zvládl psí kusy, nástupce tak velkorysý není. Z větší části jde o zvyk. Vyšší koncepcí nahrává náklonům, stopu ale Forester drží jako lovecký pes lišku a na limitu adheze se chová relativně čitelně. Nad vším ještě drží ochrannou ruku standardní stabilizace VDC, zasahující sportovně zdrženlivě.

Geny nezapře

Prakticky každé subaru je zrozeno pro jízdu. Plusové body sbírá i nový Forester – precizní komunikativní řízení (s neskutečně malým poloměrem otáčení 5,3 m!), odolné brzdy s přirozeným náběhem účinku nebo přesné řízení



Přístroje vypadají efektně, ale taky trochu poutově

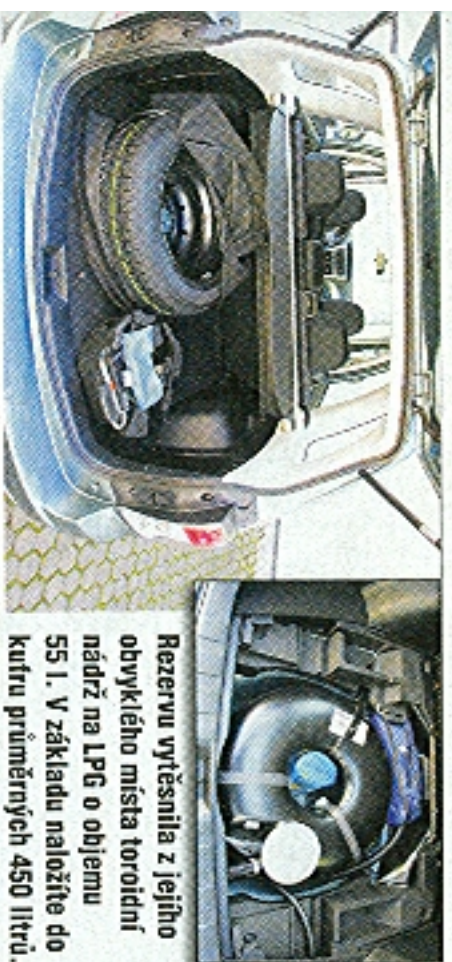
Koncepci palubní desky přebírá Forester z Imprezy. Kvalitní zpracování kontrastuje s horšími plasty a obyčejnými detaily.



Kromě základní verze disponují dvou- a třístupňovým vyhříváním všechny forestery



Díky standardní redukci v poměru 1,45:1 máte z pěti převodů hned dvojnásobek



Rezervu vytěsnila z jejího obvyklého místa toroidní nádrž na LPG o objemu 55 l. V základu naložíte do kufru průměrných 450 litrů.



mí počítat ukazuje jen průměrnou obou, větší teplotu a čas

Obházený boxer je pastvou pro oči technika. I přes absenci krytí se jeho ojev drží v nižších otáčkách při zemi.



nický subaristickým odporem na šlu. Medvědi podli na skvělé ovládnosti nese symetrická koncepce no pohonu všech kol.

šný základ

volutrový boxer nenadchne, ani žní. Průměrný potenciál se ztrácí honu všech kol a ke svižnější jízdě třeba motor točit. Odměnou vám bude krásný zvukový projev, ale vyšší apetit. Když se chcete svezl, 10 l/100 km se nedostanete. Lehká

Přes hory, dolů

noha umí srazit průměr někam k 8,5 l. Pro náročnější má Subaru v záloze dvouapůllitrové turbo se 169 kW.

Hurá do terénu! Poháčku přeletí Forester bez mrknutí oka, pole mu už dá trochu zahrát a většímu off-roadu se bude lepší vyhnout. Každopádně toho svede víc než minulý Forester hlavně díky silně světlosti 215 mm. Nejen v terénu pak pomůže standardní asistent rozjezdu do kopce.



V pohodlných sedadlech najde skvělou polohu každý. Boční vedení by chtělo zlepšit.

Střední proud

Subaru nebylo nikdy pro šetřičky a poslední Forester partu trhat nehodlá. Na druhou stranu dostanete v základu spoustu jinak příplatkových prvků.

Svíj vysněný Forester si ale k obrazu světnu moc nepředěláte, individualizaci musíte omezit na výběr z kvarteta výbav: základní Trend startuje na 648 800 Kč a špičkový 2.5 Turbo Executive AT vybavený čtyřstupňovým automatem končí sumou 1 038 800 korun. ●●●

Ušetřitel

Koho by nešlyvaly drasticky stoupající ceny benzínu a nafty? Subaru nabízí pomoc – vestavbu firmy Vialle na pohon propanbutanem i do nového Foresteru. Částečně tak zaceňuje dílu po chybějícím turbodieselu (bude letos na podzim). Počáteční investice 29 750 Kč za přestavbu se zájme rychle vrátí, litr LPG totiž stojí cca 16 korun. Spotřeba se při tomto pohonu nepatrně zvýší a toroidní nádrž vám sníží objem kufru na 400 l.

! Kombík na chůdkách

Jméno Forester se na zádi Subaru vezí od roku 1997. Tehdy bodoval svěbytnou koncepcí na půli cesty mezi kombikem a SUV, samozřejmě s tradičním pohonem všech kol a motory boxer. Druhá generace (podle nás však jen důkladný facelift) se představila s rokem 2002, aby jí letos vystřídal nástupce. Ten samozřejmě narostl – v délce o 75 mm, do šířky o 45 mm a zvýšil se o čitelných 110 mm. Rozvor šel nahoru o 90 mm, kufr pojme o 38 l víc a díky světlosti vyšší o 25 mm se nový Forester i dál dostane v terénu.

