



Když není diesel

Celá Evropa, a Českou republiku nevyjímaje, propadla kouzlu nízké spotřeby vznětových motorů. Při cenách pohonných hmot se asi není čemu divit, byť dieselů, které se mohou svou kultivovaností směle měřit se zážehovými agregáty, je stále dost málo. Řešením tak může být přestavba na LPG.

Subaru svůj handicap v podobě absence vznětového motoru ve své nabídce vnímá už delší dobu. Je to ale především strach z neurvalého zacházení Evropanů s jejich auty, který japonského výrobce nutí pečlivě odzkoušet vznětovou pohonnou jednotku tak,

aby po uvedení na trh nijak neutrpěla pověstná spolehlivost značky. Na podzim ve Frankfurtu se snad dočkáme představení prvního modelu s tímto motorem, ovšem pro ty, kteří by rádi jezdili s menšími náklady, má český importér řešení už delší dobu. Přestavbu na LPG měl

totiž už předcházející forester a kromě toho můžete na kapalný propan-butan naučit jezdit i legacy a outback.

Ti, co si pod přestavbou na LPG představí starou „stodvácu“ s tlakovou lahví za zadními sedadly, jsou trochu mimo. Subaru používá poslední generaci LPG přestavby od společnosti Vialle. Ta jako jediná nabízí systém, kde je LPG vstřikováváno do sacího traktu v kapalném, nikoli plynném skupenství. Tím je docíleno vlastností, které jsou naprosto srovnatelné se spalováním benzínu. Nepoznáte ani žádný výkonový rozdíl, což je asi z uživatelského pohledu to nejpodstatnější. S ohledem na nižší energetickou hodnotu stejného množství paliva v porovnání s benzinem je spotřeba LPG





sel...

asi o čtvrtinu vyšší, ale u testovaného auta se na nádrž LPG dalo ujet necelých 400 km a to jsem stále ještě nesáhl do rezervy.

Asi vás ale nejvíce zajímá, jak se s takovým autem jezdí a o oč jině je ovládání ve srovnání se standardním provedením. V prostoru pro posádku zaznamenáte jen jednu jedinou změnu. Vlevo pod volantem se nachází malý ovladač, který kromě toho, že umožňuje lehkým stiskem přepínání mezi oběma palivy, zároveň indikuje zbývající množství LPG v nádrži a jaké z obou paliv motor právě spaluje. Při nastartování je systém vždy samočinně přepnut na spalování benzínu a po chvíli (10 sekund až 4 minuty) se samočinně přepne na spalování LPG, pokud tak byl nastaven před zhasnutím motoru.

Zvenčí prozradí alternativní spalování LPG pouze samolepky na okně pátých dveří. Marně byste ovšem hledali onu známou zátku někde na nárazníku nebo blatníku. Subaru tankovací otvor mistrně schovalo pod dvířka, která kryjí tankovací hrdlo klasické nádrže. Stačí jen nasadit redukci a po natankování jen opět zavřít dvířka. Jednoduché a elegantní. Až by se mohlo zdát, že přestavba na LPG vlastně nemá žádnou slabinu. Stačí ovšem otevřít zavazadlový prostor a stojíte jí tváří v tvář. Protože je toroidní nádrž umístěna pod podlahou zavazadlového prostoru namísto



rezervního kola, stěhovala se rezerva do kufru. A vzhledem k tomu, že velikost zavazadlového prostoru není nejsilnější zbraní foresteru, příliš volného místa nezbyvá. Rezerva je navíc pevně přišroubována k podlaze zavazadlového prostoru. Jestli si chcete zachovat užité vlastnosti foresteru i při přestavbě na LPG, nezbyvá vám nic jiného než sáhnout po příplatkovém hlídání tlaku v pneumatikách a rezervu nahradit sadou na rychloopravu defektu.

V každém případě ale všechny ostatní vlastnosti zůstávají zachovány. Můžete si tedy být jisti příkladnými jízdními vlastnostmi v kombinaci s přísně symetrickým uspořádáním hnací větve, kultivovaným během motoru, v případě provedení Active WP je celkem bohatá standardní výbava, a kdyby byla potřeba, lze spoléhat na redukční převodovku. Na druhou stranu jsou tu i tradiční mouchy, jako například ne právě moderně vypadající palubní deska nebo jen průměrné brzdy.

Text Petr Horák

Foto archiv

CENY

Základní cena	738 800 CZK
ABS + EBD	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag přední/boční se sdruž. hlavovými	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
Elektricky nastavitelná a vyhřívána zrcátka	<input checked="" type="checkbox"/>
Samočinná převodovka	40 000 CZK
Elektrické ovládání oken	<input checked="" type="checkbox"/>
Centrální zamykání	<input checked="" type="checkbox"/>
Samočinná klimatizace	<input checked="" type="checkbox"/>
Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektricky nastavitelné sedadla	<input type="checkbox"/>
Vyhřívání přední sedadla	<input checked="" type="checkbox"/>
Kožené čalounění	<input type="checkbox"/>
Xenonové světlomety	<input type="checkbox"/>
Navigační systém	<input type="checkbox"/>
Ráfky z lehkých slitin	<input type="checkbox"/>
Metalický lak	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektricky ovládané střešní okno	<input type="checkbox"/>
Přestavba na N1	26 800 CZK
Přestavba na LPG	64 800 CZK



výborné jízdní vlastnosti
větší akční rádius, výbava

www.ioffroad.cz



rezervní kolo v zavazadlovém prostoru
nemoderní interiér



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Outback 3.0 R Comfort Navi

MOTOR

Typ	zážehový čtyřválcový boxer
Zdvihový objem	1994 cm ³
Výkon	116 kW/158 koní při 6400 ot./min
Točivý moment	186 N.m při 3200 ot./min

Bluk i hlavy motoru z hliníkové slitiny, 5 x uložený klikový hřídel, rozvod DOHC poháněný řemenem, 4 ventily na válec, variabilní časování sacích ventilů, vícebodové vstřikování kapalného LPG Vialle

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Převodovka	5MT
Pohon	stálý 4 x 4
Redukce	1,45:1

Stálý pohon všech kol Symmetrical AWD se třemi diferenciály, zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou, mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou, rozdělení výkonu v poměru 50:50, ABS, EBD, Hill Holder

KAROSERIE

Rozvor	2750 mm
Délka x šířka x výška	4485 x 1735 x 1590 mm
Zavazadlový prostor	387 – 1629 l
Rozměry zav. prostoru	1000 – 1820 x 950 x 850 mm
Palivová nádrž benzín/LPG	60 l/55 l

HMOTNOSTI

Pohotovostní	1390 kg
Čelková	1880 kg
Max. hmotnost přívěsu	1500/725 kg
Max. zatížení koule	75 kg
Nosnost střechy	80 kg

PODVOZEK

Standardní rozměr pneumatik	215/60 R 16
Brzdy P/Z	kotoučové s vnitřním chlazením/bubnové
Pneumatiky testovaného vozu	Yokohama Geolandar G900 215/60 R 16

Nezávislé zavěšení všech kol, vpředu vzpěry McPherson, vzadu čtyřprvkové zavěšení s jedním podélným a třemi příčnými rameny, odpružení vinutými pružinami

JÍZDNÍ VÝKONY

0 – 100 km/h	9,7 s
Maximální rychlost	189 km/h

SPOTŘEBA PALIVA

Město	12,3 l/100 km
Mimo město	7,5 l/100 km
Kombinovaná	9,3 l/100 km
Průměrná při testu	8,6 l/100 km

OFF-ROAD PARAMETRY

Nájezdový úhel vpředu/vzadu	22°/22°
Přechodový úhel	20°
Světlná výška:	205 mm

ZÁRUKA

Technika	100.000 3 roky
Prorezivění	12 let
Lak	12 let
Mobilita	Subaru Assistance

SERVIS

Prohlídky	30.000 km nebo 2 roky
Výměna oleje	15.000 km nebo 1 rok