

Subaru Forester Auto i do nepohody

Vůz Forester trpí stejným neduhem jako ostatní modely Subaru – je nenápadný. Není však špičková kvalita v nenápadné karoserii spíš předností?

text **MIROSLAV HÁJEK**
foto **MAFA – LUKÁŠ PROCHÁZKA**

TEST AUTA

Název tohoto vozu je zvolený vsutku více než dobře; překlad z angličtiny je lesník nebo ještě lépe – co umožňuje hovorová čeština – lesák.

Díky stálému pohonu všech čtyř kol si skutečně lze představit forestera někde na lesní cestě, jak z jeho zavazadlového prostoru vykládají lesní dělníci pily.

Umí toho dost

Ovšem kromě toho foresteru sluší les i jinak: zásluhou nenápadné karoserie, prostě jakýchkoliv módních výstřelků, vypadá, že by při jízdě mezi stromy nerušil ani



FORESTER Nenápadný, nesmírně odolný a spolehlivý vůz s širokým využitím



Typická vize Subaru – okna bez rámu

Pákou vedle ruční brzdý se změní jízdní vlastnosti vozu na téměř terénní offroad

Technické údaje

SUBARU Forester 2,0 Active

Zdvihový objem motoru (cm ³)	1994
Výkon (kW/koní)	116/158
Maximální rychlost (km/h)	189
Zrychlení 0–100 km/h (s)	9,7
Spotřeba (l/100 km) *)	12,3/7,5/9,3
Rozvor (mm)	2525
Objem zavazadlového prostoru (l)	387
Cena základního provedení (Kč)	598 800
Cena testovaného vozu (Kč)	698 800

*mesto/mimo mesto/kombinace

lesní zvěř. Tak docela nenápadné auto to na pohled je. To samé platí i o interiéru.

Ale podstatnější je, co forester umí. A tím skromný vzhled výrazně převyšuje. Během několika denního zkoušení jsme totiž nepřišli na žádnou zásadní výhradu, kterou by bylo možné vozu vytknout. Příjemně, spíše sportovněji naladěný podvozek si díky své koncepci s pohonem 4x4 poradí i při svižné jízdě celkem suverénně s hrboly na nerovné české silnici, stejně jako s rozblácenou poľní cestou. K tomu dobře ladí dvoulitrový motor neobvyklé konstrukce s protilehlými, vodorovně uloženými válci; za studena se sice přihlásí vnitřnímu řidiči jemným naklidem, ale to pak vynahrazuje nadstandardním výkonem a živostí „pod plymem“.

Klady

- univerzálnost
- velmi ukázněné chování podvozku
- spolehlivost
- neokázalost designu

Zápory

- tvarování sedadel
- větší síla nutná k ovládní pedálu spojky

V součtu pak je výsledný jízdní dojem velmi příjemný, k čemuž samozřejmě přispívá i mírně vyšší pozice, typický pro kategorii vozů třídy SUV, kam forester patří.

Slabiny

Jedna z kritických poznámek mívá k sezení – přední sedadla by si zasloužila nejen o pár centimetrů delší sedáky, ale celá i ergonomicky lepší tvarování. Takto vůz, který dokáže jezdit velmi čiperně po cestách necestách, neposkytuje (hlavně řidiči) pocit dobré opory těla za volantem.

A druhá výhrada – testovaný vůz byl vybaven systémem hill-holder. Zařízením, které dokáže auto udržet v zabrzdněném stavu v kopci, aniž je nutné stát na brzdě či zatahovat páku ruční brzdý. Je to šikovné, ale funguje to, jen když zároveň máte vyšlápnutou levou nohou spojkový pedál. A právě v tom je úskalí – síla nutná na vyšlápnutí spojky je totiž u foresteru vyšší, než je obvyklý standard. Čímž se půvab hill-holderu ztrácí – stát v kopci na spojce totiž představuje mužný výkon.

Je, jaký je

Forester je vůbec takové auto pro chlapy, kteří vyžadují od vozu věrné služby a moc jim nezáleží na parádkách karoserie. V té souvislosti nelze pominout, že Subaru Forester představuje špičku z hlediska spolehlivosti a malého výskytu poruch podle výsledků německé statistiky TÜV Report, jak jsme o tom psali i v příloze Auto Moto letos v březnu.