



Hlavní strana

Titulní strana

Politika

Téma

Domov

Metropole/Praha

Svět

Házory

Horizont

Zajímavosti

Metropole.Brno

Byznys

Byznys / reklama

Věda

Kultura

Sport

Morava a Slezsko

Moderní kariéra

Auto

Jazykové kurzy

Televize

Archiv LII

reklama

OKI

C5600

NOVINKA

[NOVINKA: Rychlá](#)[barevná a černobílá](#)[kancelářská tiskárna](#)[OKI C5600 oceněná v](#)[PC WORLD. Nízké](#)[provozní náklady. 32](#)[str/min černobíle, 20](#)[barevně! Více >>](#)

## Subaru nepřestává překvapovat

1. listopadu 2006, Lidové noviny

[Pošli e-mailem](#)[Verze pro tisk](#)[Diskuse](#)

TEST LN

Přestože Subaru Forester není žádným nováčkem, vyzkoušení jeho schopností je vždy příjemným zážitkem. To platí i pro základní motor.

S každým modelem je zřejmé, že Subaru ví, jak se mají stavět auta nabízející stabilitu a zároveň potěšení. To platí také pro model Forester se světlou výškou 205 mm, který se řadí do skupiny spíše menších vozů SUV.

Jakmile do něj usednete a nebudete si všimnout strohé přístrojové desky, na níž je znát, že forester nevyjel na trh včera, a opomenete, že vzadu je průměrná nabídka místa a zavazadlový prostor sice postačí, ale zejména svojí výškou nijak neohromí, potom si forester doslova zamilujete.

Lákavých sedm tisíc První nastartování plochého benzinového podélně uloženého čtyřválců vás přenesou do světa, z nějž je cítit technická propracovanost. Tušíš řazení nijak nevdá a spíše než by obtěžovalo, dodává vozu pocit, že je vyroben z pořádného kusu „železa“.

Dvoulitrový motor vybavený proměnným časováním má nadstandardní výkon 158 koní. Ve skutečnosti při běžné jízdě a vytáčení do 4 tisíc otáček však nepůsobí o mnoho silněji než jeho předchůzci verze s výkonem 125 k. Stačí však zmiňované otáčky překročit a máte pocit, že nesedíte ve voze SUV s pohonem všech kol. Mám na mysli především chuť, s níž motor zvyšuje své otáčky až k nečekaným sedmi tisícům.

Forester samozřejmě nijak nevybočuje z řady vozů Subaru. Je vybaven stálým pohonem všech kol s trojicí diferenciálů a mezinápravovou viskózní spojkou. Specialitou verze s manuální převodovkou je také redukováný převod řazený samostatnou pákou umístěnou mezi sedadly. Ten sice z foresteru nečiní skutečný off-road, nicméně zvyšuje jeho použitelnost v obtížnějších situacích.

Potěšení za volantem Subaru Forester se řídí se značnou lehkostí. A to nejen díky samotnému řízení se spíše větším účinkem posilovače, ale především díky své ochotě rychle reagovat a zatáčet. Tato ochota je zejména vzhledem k vyšší světlé výšce a relativně vysokým pneumatikám (215/60 R 16) skutečně obdivuhodná.

Zda má na tom větší podíl samo provedení podvozku, koncepce s plochým motorem snižujícím těžiště či velmi tuhá karoserie, se lze jen dohadovat. Zřejmě jde o povedené spojení všeho dohromady. Tato lehkost ovládání však není v rozporu s pocitem jistoty při jízdě přímým směrem například po dálnici. V tomto režimu jízdy se projevuje snad pouze o něco vyšší hlučnost.

Snese hrubé zacházení Forester je velmi zajímavou nabídkou pro toho, kdo požaduje auto příjemné na řízení, ale zároveň schopné účinně fungovat i v náročných podmínkách. Musí se však počítat s faktem, že forester je menší než jeho konkurence. Zda je to zápor, nebo spíše přednost, to záleží na individuálním posouzení.

Subaru Forester 2,0X

Koncepce: pětidveřové SUV,

4x4, rozměry 4485x1735x1590 mm, rozvor 2525 mm, hmot. 1390 kg, zav. prost. 387 l

Motor: plochý zážehový čtyřválec, 1994 cm<sup>3</sup> Výkon 116 kW (158 k) při 6400 min<sup>-1</sup>Toč. mom. 186 N.m/3200 min<sup>-1</sup> Komb. spotřeba 9,3 l/100 km

Převodovka 5M

Zrychlení 0-100 km/h 9,7 s

Nejvyšší rychlost 189 km/h

Cena 538 800 Kč

Klady: vynikající jízdní vlastnosti, redukce, cena

Zápory: stárnoucí interiér, omezená vnitřní prostornost

PETR HANKE