

Subaru nepřestává překvapovat



Subaru Forester 2,0X na to možná nevyvádá, ale jezdí skutečně skvěle

Foto Petr Hanke

Přestože **Subaru Forester** není žádným nováčkem, vyzkoušení jeho schopností je vždy příjemným zážitkem. To platí i pro základní motor.

PETR HANKE

S každým modelem je zřejmé, že Subaru ví, jak se mají stavět auta nabízející stabilitu a zároveň potěšení. To platí také pro model Forester se světlou výškou 205 mm, který se řadí do skupiny spíše menších vozů SUV.

Jakmile do něj usednete a nebudete si všimnout strohé přístrojové desky, na níž je znát, že forester nevyjel na trh včera, a opomenete, že vzadu je průměrná nabídka místa a zavazadlový prostor sice postačí, ale zejména svojí výškou nijak neohromí, potom si forester doslova zamilujete.

Lákavých sedm tisíc

První nastartování plochého benzinového podélně uloženého čtyřválcového motoru vás přenesou do světa, z něž je cítit technická propracovanost. Tužší řazení nijak nevdává a spíše než by obtěžovalo, dodává vozu pocit, že je vyroben z pořádného kusu „železa“.

Dvoulitrový motor vybavený proměnným časováním má nadstandardní výkon 158 koní. Ve skutečnosti při běžné jízdě a vytáčení do 4 tisíc

otáček však nepůsobí o mnoho silněji než jeho předchůzci s výkonem 125 k. Stačí však zmiňované otáčky překročit a máte pocit, že nesedíte ve voze SUV s pohonem všech kol. Mám na mysli především chuť, s níž motor zvyšuje své otáčky až k nečekaným sedmi tisícům.

Forester samozřejmě nijak nevybočuje z řady vozů Subaru. Je vybaven stálým pohonem všech kol s trojicí diferenciálů a mezinápravovou viskózní spojkou. Specialitou verze s manuální převodovkou je také redukovaný převod řazený samostatnou pákou umístěnou mezi sedadly. Ten sice z foresteru nečiní skutečný off-road, nicméně zvyšuje jeho použitelnost v obtížnějších situacích.

Potěšení za volantem

Subaru Forester se řídí se značnou lehkostí. A to nejen díky samotnému řízení se spíše větším účinkem posilovače, ale především díky své ochotě rychle reagovat a zatáčet. Tato ochota je zejména vzhledem k vyšší světlé výšce a relativně vysokým pneumatikám (215/60 R 16) skutečně obdivuhodná.

Zda má na tom větší podíl samo provedení podvozku, koncepce s plochým motorem snižujícím těžiště či velmi tuhá karoserie, se lze jen dohadovat. Zřejmě jde o povedené spojení všeho dohromady. Tato lehkost ovládání však není v rozporu s pocitem jistoty při jízdě přímým směrem

například po dálnici. V tomto režimu jízdy se projevuje snad pouze o něco vyšší hlučnost.

Snese hrubé zacházení

Forester je velmi zajímavou nabídkou pro toho, kdo požaduje auto příjemné na řízení, ale zároveň schopné účinně fungovat i v náročných podmínkách. Musí se však počítat s faktem, že forester je menší než jeho konkurence. Zda je to zápor, nebo spíše přednost, to zaleží na individuálním posouzení.

Subaru Forester 2,0X

Koncepce: pětidveřové SUV, 4x4, rozměry 4485x1735x1590 mm, rozvor 2525 mm, hmot. 1390 kg, zav. prost. 387 l

Motor: plochý zážehový čtyřválec, 1994 cm³

Výkon 116 kW (158 k) při 6400 min⁻¹

Toč. mom. 186 N.m/3200 min⁻¹

Převodovka 5M

Zrychlení 0-100 km/h 9,7 s

Nejvyšší rychlost 189 km/h

Komb. spotřeba 9,3 l/100 km

Cena 538 800 Kč

Klady: vynikající jízdní vlastnosti, redukce, cena
Zápory: stárnoucí interiér, omezená vnitřní prostornost