

Auto na plyn do lehkého terenu

Subaru Forester konečně vypadá tak, že se s ním nebudete stydět přijet do kanceláře. A navíc **JE SPOŘIVÉ** – umí jezdit na LPG.

Ondřej Kinkor

Jestliže předchozí forester byl něco mezi velkým kombikem a autem do lehkého terenu z kategorie SUV, tak nový forester už je jenom klasické SUV. A pokud se vám starý model zdál ošklivý, nový se vám bude ve srovnání s ním asi líbit. Z mého pohledu ovšem jen do chvíle, než vedle něj postavíte třeba Volkswagen Tiguan nebo Ford Kuga.

Kouzlo značky Subaru je však někde jinde – v dokonale propracovaném systému pohonu všech kol a v ležatém čtyřválcovém motoru označovaném jako boxer.

Sám benzinový motor je hladový

Jako v každém SUV sedíte výš, můžete v klidu vyrazit na rozbahněnou polňačku, v zimě na zasněženou silnici... A projedete. A když se budete trápit třeba při rozjezdu do kopce, můžete se spolchnout na to, že i tady vám technika pomůže. Všechny verze s manuálním řazením jsou totiž vybavené systémem pro snadné rozjíždění do kopce. To znamená, že vás při předávání nohy z brzdy na plyn nenechá couvnout ani o centimetr. I když pustíte brzdou, ještě asi sekundu bude auto zabrzděné.

Jenže jízda v takhle velkém autě s benzinovým motorem se popisuje na dost vysoké spotřebě. Já



OX FOTO: MAFA – LUKAS PROCIÁZKA

Nic extravagantního Design nového Subaru Forester je hodně usedlý. Oproti předchůdci se stejným názvem ale vypadá lépe.



Místa je dost Ve foresteru nebudete mít problém s místem pro nohy, ani s odložením drobných věcí. Do dveří dáte i petku.

a butanu označovanou jako LPG. Její hlavní výhoda? Za litr dáte 16 korun. Oproti benzinu tedy polovinu.

Přestavba na plyn za 29 tisíc

Na plyn vám forestera přestaví přímo u prodejce. Na auto i s LPG se tedy vztahuje plná záruka. To

Záleží jen na tom, kolik kilometrů naježdíte. Při současných cenách máte investici do přestavby zpátky za 30 tisíc kilometrů ujetých na plynu. Pak už jen těžíte z levnějšího plynu, který se dlouhodobě drží na polovině ceny benzínu.

A jak forester na plyn jezdí? Auto je tišší a o něco málo méně výkon-



Bez kufříku Nádrž na LPG je namísto rezervy. Ta pak zabírá prakticky celý zavazadlový prostor.

nádrží benzínu i plynu až 1 000 kilometrů. Když jedete na benzin, motor si řekne o deset litrů, při použití LPG spálíte na sto kilometrů 12 litrů LPG.

Plynová přestavba neznámá, že jako řidič budete muset složitě řešit, jestli právě teď jet na benzin, nebo plyn. Technika to zařídí za vás.

tování běží na benzin a po pár minutách, kdy se motor zahřeje, samo přepne na plyn. O jeho množství v nádrži řidiče informují právě malé diody po obvodu tlačítka.

S rezervním kolem je problém

Největší nevýhodou přestavby LPG je potřeba někde umístit nádrž na

Test auta Subaru Forester 2.0 X

motor	benzin, čtyřválec
max. výkon	110 kW (150 kon)
max. rychlost	184 km/h
spotřeba benzínu*	10 l/100 km
spotřeba LPG	12 l/100 km
rozměry**	4 560/1 700/1 780
objem kufříku	450 l
zákl. cena	728 800 Kč

Poznámka: *naměřená spotřeba při testu, **délka/šířka/výška v mm

musíte za patnáct tisíc korun přikoupit čidla kontrolující tlak v pneumatikách. Tím se návratnosti investice přestavby prodlouží o dalších tisíc kilometrů.

Další nepříjemností je, že s autem na LPG nemůžete kvůli požární předpisům do podzemních garáží.

Od počítače toho chci vědět víc

Interiér je obyčejný a sází hlavně na praktičnost. Do dveří dáte jeden půllitrové plastové lahve, odkládacích míst mezi sedadly je dost, řídící oční velká zpětná zrcátka, mísa i na zadních sedadlech je spousta. Jen za slunných dnů jsem se vztek nad tím, že z displeje rádia není nic vyčíst. A náladu mi nezvedl a fakt, že v autě za tři čtvrtě milionu palubní počítač ukazuje jenom průměrnou spotřebu, čas a venkovskou teplotu. Kromě toho bych také čekal kvalitnější plasty na palubní desce. Ale to bych překousl. Stejně tak jako to překousnou oddaní fanoušci Subaru, jejichž loajalita k oblibě značce je obrovská.

Takže celkový dojem ze Suba