

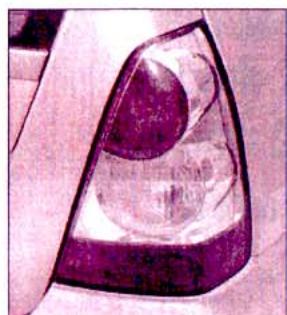
Z drsného foresteru civilizovaný elegán

ZDENĚK PAVLIS

Praha - Změnil tvář i interiér. Pravda, Subaru Forester už dávno nebyl tím drsným „lesníkem“, jako když se před drahňmi lety na starém kontinentě zjevil a díky pohonu všech čtyř kol oslnoval především svými schopnostmi v terénu. Postupem času samozřejmě musel akceptovat požadavky a trendy doby. Zvládat terén a přitom s patřičnou noblesou reprezentovat všude, kde se zjeví. Mít civilnější ráz. Dodávat majitelům náležitou image.

Poslední generace to už pochopitelně plně naplnila, ta nejnovější, která podstoupila na sklonku loňského roku další modernizaci, jde ještě dál. Přiblížila se totiž evropskému vkusu jak vzhledem, tak i přepracováním interiéru, k němuž smělovaly některé výtky.

Na kapotě jsou drobné designérské zásahy patrné. A prospěšné také, to se ví! Masku chladicí dostala jemnější žebrování, mlhovky zakomponované v tvarově pozměněném předním nárazníku mají nyní kruhový tvar, což je od Subaru počín průměrně.



ní,
s m ě r o v á
světla se přestěhovala
do zpětných zrcátek. Vzadu
jsou pak nově komponované
srovněné svítilny, které navíc
konstrukčně přemístily vic do
stran, čímž vznikl širší vstup do
zavazadlového prostoru. Změna
rovněž vitaná, neboť i na toto bo-
lavé místo foresteru zaznivaly
v minulosti náryky.

Japonci však vyslyšeli i připominky další. Třeba na přední i zadní sedadla a hlavně pak délku sedáku. Prodloužili ji proto o 40 mm, což je na pohodlí a komfortu znát. Určitě i proto, že přední sedadla mají vic než slušné boční vedení, takže ani při razantním stylu jízdy anebo výletech do terénu fidí a jeho spolujezdce nestrádají a v sedadlech nelitají.

Interiér foresteru působí harmonicky, elegantně a noblesně, k čemuž pochopitelně napomáhá tříramenný volant malého průměru, přehledná přístrojová



SUBARU FORESTER 2.0 X

Rozměry (délka / šířka / výška v mm): 4485 / 1735 / 1590. Rozvor (mm): 2525. Motor: zážehový čtyřválec typu boxer o objemu 1994 ccm. Max. výkon (kW / ot. min.): 116 / 6400. Max. toč. moment (N.m / ot. min.): 186 / 3200. Max. rychlosť (km/h): 189. Zrychlení z 0 na 100 km/h (s): 9,7. Spotřeba (město / mimo / kombinovaná) v l na 100 km: 12,3 / 7,5 / 9,3. Hmotnost vozu (pohot. / užit. v kg): 1390 / 490. Objem zavazadlového prostoru (l): 387 / 1629. Základní cena: 638 800 Kč.

průjezdu zatačkami přilší nena-
klání, ani prudký manévr ho ne-
rozhlází a z míry nevyvede.

Prostě už nikoli drsný lesník, jak zni v překladu název Forester, ale civilizovaný elegán v na-
blýskané uniformě, který je díky pohonu všech čtyř kol schop-
en pustit se do terénu a zrovna tak se noblesně předvádět a re-
prezentovat. Pochoptelně za
patřičnou cenu. Nejlacnejší verze s dvoulitrem pod kapotou totiž přijde na 638 tisíc, nejdražší s motorem 2.5 pak překonava-
jí magický milion.

motory pak lze kombinovat
jak s pětstupňovou manuální
převodovkou, tak čtyřstupňo-
vým automatem.

V testovaném voze šlapal skvěle odhlučněný dvoulitr mající náležitou sílu i patřičný zá-
tah, s nímž se jízda měnila v opravdový požitek. Počáteční
akcelerace je sice trochu pomalejší, ale z postupného zrychlení
cítí člověk za volantem přijemně mrázení. Při propočtu spo-
třeby se ovšem dostavuje také, neboť při razantním stylu jízdy si forester fekl i o sedmnáct litrů.
Při jen trochu hospodárnější
způsobu jízdy je však možné spotřebu k deseti litrům stla-
čit.

Pro forester je možno vybírat ze dvou motorů typu boxer, na nichž si Subaru zakládá. Šestnáctivoltový dvoulitr má vý-
kon 116 kW, u silnějšího přeplňovaného agregátu 2.5 byl vý-
kon zvýšen oproti předchozí verzi o 14 kW na 169 kW. Oba

Pak se ovšem cití člověk pro-
vinile, že náležitě nevyužil jízdních vlastností, jež forester nabízí. Auto perfektně drží stopu,

