



SUBARU FORESTER

Komfortní jízda s přívěsem

SUV s pohonem všech kol zůstává i s novým motorem a s novým vzhledem věrný starým ctnostem.

SUV Forester od Subaru, odborníka na pohon všech kol, byl výrazně přepracován. Výsledek je vidět: větší síla, více místa, vyšší možné zatížení. A větší světelná výška. Samotný název vyvolává představu lesa a motorových pil. Pro lehčí výlety v terénu, stranou asfaltové vozovky, je vybaven dvacetimetrovým prostorem pod břichem a redukcí převodovky. Poradí si tak i s dvoutunovým karavánem na mokré louce.

I po inovaci však Subaru zůstal věrný svým klasickým přednostem. O nekompromisní a komfortní jízdu se stará motor s protilehlými válci a pohon na všechna kola, zvaný Symmetrical-All-Wheel-Drive. Nový čtyřválcový „boxer“ o obsahu dva litry má výkon 116 kW (158 k). Měl by stačit pro zatížení 1 500 kilogramů. Do osmiprocentní-

ho stoupání by zvládl utáhnout i 1 600 kg zatížení na háku a ani tehdy by Forester nebyl přetížen. V každém případě při zkušební jízdě s těžkým karavánem udělal dobrý dojem. Akcelerace a tah jsou naprosto v pořádku, jeho brzdy bez problémů udrží rozjetou soupravu ve stopě.

Je však nutné zvyknout si na vysoké otáčky motoru: červené pole se na otáčkoměru objeví až při 7 500 otáčkách. Když se od Forestera požaduje, aby táhl připojené vozidlo, udělá to – nejvyššího výkonu ale motor dosáhne při 6 400 otáčkách. „Boxer“ to však za pomoci dvou nahoře ležících vačkových hřídelí pro řadu válců a jemné řídicí elektroniky zvládne bez námahy a hluku. O vibrace se postará perfektně vyvážená hmotnost „boxeru“. Kdo by chtěl s tímto autem vypadat

Silně v tahu:
oba nové vozy Forester od Subaru utáhnou zatížení až 1 500, případně 2 000 kg.

sportovněji, pořídí si 2,5l Turbo o výkonu 169 kW s nejvyšším točivým momentem 320 N.m. – to je vhodné pro až dvoutunové zatížení ve stoupání do dvanácti procent.

Oba motory Foresterů splňují přísné emisní normy Euro 4. Dvoulitrový motor spotřebuje na 100 km průměrně 9,3 l, silnější motor pak zhruba 10,7 litru benzínu.



TECHNICKÉ ÚDAJE	Forester 2,0 X	Forester 2,5 XT
Typ motoru	čtyřválcový	čtyřválcový
Zdvíhový objem (cm ³)	1 994	2 457
Max. výkon (kW/k)	116/158	169/230
Max. točivý moment (Nm)	186	320
Hmotnost nebrzd. přívěsu (kg)	725	750
Hmotnost brzd. přívěsu do 12 % (kg)	1 500	2 000
S bonusem Economy (- 40 000 Kč)		
Cena od Kč NT bez DPH / vč. DPH	od 521 513 Kč / 598 800 Kč	od 761 008 Kč / 878 800 Kč