

**PRVNÍ JÍZDA**

**Už víme co a jak**



**V RYCHLOSTI**

Cena od 650 000 Kč (odhad)  
V prodeji duben  
0-100 km/h 11.0 s  
Nejvyšší rychlost 184 km/h

# Subaru Forester 2.0

**12. 3. '08 Thessaloniky** Může opravdové SUV nahradit podivný starý Forester?

## PRVNÍ DOJEM

**Nový Forester je po všech stránkách schopné auto, my si však raději počkáme na verzi s dieselem.**

★★★★☆

FANOUŠCI STARÉHO Subaru Forester pravděpodobně ani neznamenají skutečnost, že letos na jaře přichází na trh náhrada. Jde o to, že nový Forester je auto úplně jiné kategorie. Už se nedíváme na vysoké krabicovité kombi s pohonem všech kol, ale na auto, o kterém už se dá bez nadsázky mluvit jako o nově přichozím zástupci stále se rozrůstající rodiny kompaktních SUV. Jedna věc je jasná na první pohled. Novinka

v porovnání s předchůdcem významně povyrosla. Na délku o 75 mm, šířku o 45 mm a vytáhla se o 110 mm. Takže je před námi auto, které je podobně velké jako Toyota RAV4 a Honda CR-V. Subaru tak jasně opustilo styl starého Foresteru a začalo se řídit podle jednoduchých designových pravidel platných pro všechna současná kompaktní SUV. V praxi to znamená, že nabízí mnohem prostornější a komfortnější kabinu a už v základní verzi má mnohem lepší výbavu. Námi zkoušený model XS byl například standardně vybaven litými koly, koženým čalouněným interiérem, panoramatickou střešou a elektricky nastavitelnými sedačkami. Lidé ze Subaru také tvrdí, že novinka chce vedle

lepšího jízdního komfortu nabídnout řidičsky zábavnější auto. Zároveň ale takové, které se nedostane do úzkých na rozbaňčené polní cestě. Světla výška stoupla o 10 mm, to hlavní pro bezproblémovou jízdu v podobných podmínkách je ovšem symetrický pohon všech kol, převzatý z Imprezy. Dvoulitrový atmosférický benzínový boxer je možné kombinovat s dnes již poměrně zastaralým čtyřstupňovým automatem nebo pětistupňovým manuálem. V průběhu letoš-

ního roku se do nabídky dostane také plochý diesel. Bohužel rychlý benzín 2.5 turbo se kvůli vysokým emisím pod kapotou nového Foresteru neobjeví. Síla 150 koní pomůže zrychlit 1465 kg těžkému autu z nuly na stovku za 11 s. To není žádný extra výsledek, ale s pomalým čtyřstupňovým automatem, který motor vytáčí do zbytečně vysokých otáček a posádka je tak obtěžována nepříjemným hlukem, k tomu potřebuje skoro 13 vteřin. Pro zastánce automatu proto v tomto případě doporučujeme počkat na diesellovou verzi. Forestery s pětistupňovým manuálem jsou také ve své nové generaci vybavené redukční převodovkou, která pomůže při jízdě v těžším terénu nebo například při tahání



**VŠIMLI JSME SI**

„Úroveň kvality v kabině je na poměry Subaru dobrá, ale Hondě CR-V se nevyrovná.“  
**WILL POWELL**



Kufr má v základní konfiguraci 450 l.



V terénu sice Subaru Forester neporazí, ale v náročnějším terénu je schopnější než většina SUV.

## TECHNIKA POD POVRCHEM JE IMPREZA

Přestože jde o mnohem větší auto, nový Forester je postaven na platformě Imprezy, a používá tak stejný systém symetrického pohonu všech kol. Poměr rozdělení výkonu mezi přední a zadní nápravou je tak 50/50 v případě běžných trakčních podmínek. Systém také dokáže přesouvat točivý moment na jednotlivá kola v závislosti na aktuální situaci. Subaru o novém Foresteru dokonce tvrdí, že v porovnání s Imprezou ještě lépe využívá nízko položeného těžiště plochého motoru, díky čemuž je v konkurenci ostatních SUV mimořádně ovladatelné.



Forester sedí na platformě Imprezy.



Interiér Foresteru nedosahuje prémiové úrovně, což se snaží dohnat nabídkou bohaté standardní výbavy.

## LÍBÍ SE NÁM

- Kabina potěší velkorysou prostorností a praktičností
- Příjemně se ovládá, za volantem se i pobavíte
- Vysokou úroveň jízdního komfortu by mu konkurenti mohli závidět

## NEMŮŽEME VYSTÁT

- Motor nás trochu zklamal, je nezáživný
- Čtyřstupňová automatická převodovka těžko maskuje své stáří
- Vzhled je sice otázkou vkusu, ale mohl by být zajímavější

těžkých přívěsů. Točivý moment 196 Nm je ale pro auto tohoto typu nevýrazné číslo. Při jízdě se nový Forester chová přímo ukázkově, a to hlavně v oblasti jízdního komfortu. Za tím stojí především prodloužené pružiny a vylepšené tlumiče. S nárůstem výšky se teď auto v porovnání se starým modelem více naklání, nikoli ale na úkor ovladatelnosti, která je jistá a zábavná. Po přesunu do terénu se ukazuje, že tady bude nový Forester schopný bojovat proti Outlanderu. Freelander je ale mimo zpevněné cesty ještě lepší. Na kluzkém povrchu předvádí neuvěřitelnou stabilitu a schopnosti kontrolovat své chování, díky kterému tak překonává mnohé konkurenty. V podobných případech člověka občas

napadne, jaká je škoda, že nejde zcela vypnout elektronická stabilizace. Subaru proklamuje kombinovanou spotřebu 8,4 l/100 km, ačkoli my jsme jezdili za 11,3 l/100 km. Poměrně vysoké jsou také emise – 198 g/km CO<sub>2</sub>. Ale i přes nenápadný vzhled je Forester schopným kompaktním SUV, s dobrou cenou a výbavou, se kterou může vyrazit dokonce i do prémiového segmentu. Schopnosti verze s atmosférickým dvoulitrem trochu sražel malý výkon. Takže je to dobrá volba? S automatem moc ne. Zákazníci by si měli počkat na excelentní nový diesel, který by se měl ještě letos z Legacy nastěhovat i do Foresteru. Teprve potom před námi bude nový schopný bojovník. **Will Powell**

## FAKTA

SUBARU FORESTER	
<b>Cena</b>	650 000 Kč (odhad)
<b>Nejvyšší rychlost</b>	184 km/h
<b>0-100 km/h</b>	11,0 s
<b>Spotřeba</b>	8,4 l/100 km
<b>Emise CO<sub>2</sub></b>	198 g/km
<b>Hmotnost</b>	1465 kg
<b>Motor</b>	plochý čtyřválec, 1994 cm <sup>3</sup>
<b>Umístění</b>	vpředu podél
<b>Poháněná kola</b>	všechna
<b>Výkon</b>	150 koní v 6000 ot./min.
<b>Toč. moment</b>	196 Nm při 3200 ot.
<b>Převodovka</b>	5stupňová manuální
<b>Palivová nádrž</b>	60 litrů
<b>Kufr</b>	450 litrů
<b>Kola</b>	litá, 16 palců
<b>Pneumatiky</b>	215/65 R16