

speciál TÜV Vozy staré 2-3 roky

Král spolehlivosti? For

Hledáte „auto-jistotu“? Výrazně pomoci vám mohou statistiky hodnocení spolehlivosti s vládcem od Subaru.



JAK SE VIDÍ VÍTEZ ...SUBARU FORESTER

Potřetí na trůně

Forester je třetím vítězným vozem Subaru v nejvyšší třídě spolehlivosti po modelech Legacy (1999) a Justy (2001). Vynikající výsledky modelů Subaru v TÜV Auto-Report 2006 tedy naznačují na výkony z předchozích let, což je působivý důkaz vysokých standardů kvality naší značky. Je to skvělý výsledek. Politikou Subaru je neustálé zajišťování vysokých standardů kvality na všech úrovních, a tak jsme opravdu šťastní, když se výsledky těchto strategických rozhodnutí stanou hmatatelné.

Petr Neuman, ředitel Subaru ČR



Za léta existence si žebříček spolehlivosti TÜV Auto report, v němž Auto Bild vychází z údajů nezávislých zkušeben (obdoba STK), vydobyl celoevropskou prestiž.

Nevadí přitom ani fakt, že výsledky mapují pouze německý trh. Ten je totiž největším v Evropě, jezdí na něm všechna auta a výsledky tak lze opravdu jen s nepatrnými výhradami vztáhnout i na český trh. Výsledky pro rok 2006 jasně potvrzují dva trendy: dlouhodobou převahu japonských značek a stoupající počet závod obecně; zatímco před dvěma roky nevyhovělo mezi nejnovějšími vozy (staří 2-3 roky) 56 aut z tisíce, tentokrát už šestašedesát.

Tento vývoj napomohl k vítězství Subaru Forester. Model si s odchýlkou tři desetin podržel tříprocentní výsledek z loňska, ale protože si všichni medailisté 2005 - Porsche Boxter, Mazda Demio a Audi A4 pohoršili až o 1,3 %, vyšvihl se Forester na absolutní vrchol, následován dalšími japonsci: Mazdou Demio a Toyotou Yaris.

Analytici z TÜV SUV od Subaru vychva-

lují: „Takhle vypadají vítězové!“ Při první velké prohlídce, kterou provedli v TÜV po zákonem vyžadovaných třech letech, se u 78,7 % ze všech foresterů neprojevily vůbec žádné závady.

Subaru technici TÜV vytýkají jen častější prosakování oleje okolo těsnění motoru, poruchové vnější osvětlení a životnost výfukového systému. Klady však výrazně převažují a drtivá většina foresterů opouští německé stanice technické kontroly bez ztráty květin.

Navíc si dobře vede i model Subaru Legacy: po třech letech projevil pouhých 3,8 % závad a obsadil sedmé místo. Zpráva TÜV Auto-Report 2006 legacy klasifikuje jako „Utajený talent“, který se „chová na silnici stejně spolehlivě jako při velké prohlídce.“

Výsledky TÜV se naopak rozhodně nemůže chlubit nejméně úspěšnější český importér, a jedna z nejlepších značek v nárazových testech Euro NCAP - Renault. Mezi staršími vozy dopadlo nejhůř twingo, mnohem víc ale překvapuje poslední místo laguny mezi nejnovějšími automobily.



ester!

AUTOMOBILY VE STÁŘÍ 2 AŽ 3 ROKY (PRŮMĚR 6,6, LONI 6,5 %)

		2005	2006			2005	2006		
1.	(4)	Subaru Forester	3,3	3,0	54.	(39)	Renault Mégane	5,6	6,7
2.	(2)	Mazda Demio	2,8	3,4	54.	(45)	Suzuki Swift	6,1	6,7
2.	(6)	Toyota Yaris	3,4	3,4	57.	(38)	Audi A8	5,5	6,8
4.	(10)	Porsche 911	3,8	3,5	57.	(73)	Volvo V70	7,5	6,8
4.	(14)	Toyota Corolla	4,0	3,5	58.	(45)	Audi A6	6,1	6,9
6.	(1)	Porsche Boxster	2,6	3,6	60.	(-)	Citroën C5	-	7,0
7.	(9)	Mercedes SLK	3,6	3,8	60.	(55)	Mercedes S	6,4	7,0
7.	(4)	Subaru Legacy	3,3	3,8	60.	(71)	Suzuki Grand Vitara	7,2	7,0
9.	(10)	Mazda MX-5	3,8	3,9	63.	(99)	BMW 3	10,8	7,1
10.	(26)	Mercedes A	4,9	4,0	63.	(64)	Seat Ibiza/Cordoba	6,9	7,1
11.	(10)	Toyota RAV4	3,8	4,1	63.	(45)	Volvo S40/V40	6,1	7,1
12.	(16)	Mercedes C	4,3	4,2	66.	(61)	Hyundai Atos/Atos Prime	6,7	7,2
13.	(16)	Ford Fiesta	4,3	4,3	66.	(55)	Renault Scenic	6,4	7,2
13.	(13)	Opel Corsa	3,9	4,3	68.	(52)	Renault Twingo	6,2	7,3
13.	(39)	VW Polo	5,6	4,3	68.	(45)	Renault Clio	6,1	7,3
16.	(3)	Audi A4	3,2	4,5	70.	(69)	BMW 5	7,1	7,4
17.	(7)	Audi A2	3,5	4,7	71.	(63)	Peugeot 206	6,8	7,5
17.	(87)	BMW 7	8,7	4,7	71.	(-)	Peugeot 307	-	7,5
19.	(39)	Honda Civic	5,6	4,8	73.	(64)	Nissan Micra	6,9	7,6
19.	(35)	Mazda Premacy	5,3	4,8	74.	(69)	Fiat Seicento	7,1	7,7
21.	(7)	Nissan Primera	3,5	4,9	74.	(76)	Kia Sephia	7,6	7,7
21.	(21)	VW Golf/Bora	4,7	4,9	74.	(30)	Volvo S80	5,1	7,7
23.	(19)	Volvo S60	4,6	5,0	77.	(-)	BMW X5	-	7,9
23.	(45)	VW Beetle	6,1	5,0	78.	(64)	Ford Ka	6,9	8,0
25.	(18)	Nissan Almera	4,5	5,1	79.	(73)	Mercedes M	7,5	8,1
25.	(15)	Toyota Avensis	4,2	5,1	80.	(76)	Fiat Punto	7,6	8,2
27.	(89)	Mitsubishi Colt/Lancer	9,2	5,2	81.	(44)	Hyundai Elantra	5,9	8,4
27.	(26)	Saab 9-3	4,9	5,2	82.	(61)	Alfa Romeo 147	6,7	8,5
29.	(24)	Audi A3	4,8	5,3	82.	(86)	Renault Espace	8,5	8,5
29.	(24)	Honda Accord	4,8	5,3	84.	(64)	Lancia Y	6,9	8,6
29.	(83)	Land Rover Freelander	8,1	5,3	85.	(-)	Fiat Stilo	-	8,7
29.	(30)	Mitsubishi Space Wagon	5,1	5,3	85.	(88)	Opel Vectra	8,9	8,7
29.	(34)	Škoda Fabia	5,2	5,3	87.	(82)	Jeep Grand Cherokee	8,0	8,8
34.	(26)	Audi TT	4,9	5,4	88.	(93)	Opel Omega	9,6	8,9
35.	(39)	Mazda 626	5,6	5,5	89.	(78)	Daihatsu Cuore	7,7	9,0
35.	(-)	Mercedes SL	-	5,5	89.	(-)	Mini Cooper	-	9,0
35.	(30)	Opel Agila	5,1	5,5	91.	(100)	Renault Kangoo	10,9	9,3
35.	(19)	Smart Fortwo	4,6	5,5	91.	(71)	Seat Arosa	7,2	9,3
39.	(29)	Ford Focus	5	5,6	93.	(84)	Alfa Romeo 156	8,2	9,4
40.	(52)	Citroën Berlingo	6,2	5,7	93.	(60)	Mercedes E	6,5	9,4
40.	(68)	Suzuki Wagon R+	7,0	5,7	95.	(92)	Citroën Saxo	9,4	9,8
42.	(55)	Citroën Xsara	6,4	5,9	95.	(101)	Peugeot 106	11,1	9,8
42.	(21)	Mazda 323	4,7	5,9	97.	(106)	Opel Zafira	12,8	10,1
42.	(36)	Mitsubishi Pajero	5,4	5,9	98.	(95)	Peugeot 406	9,9	10,6
42.	(55)	Suzuki Jimny	6,4	5,9	99.	(91)	Hyundai Accent	9,3	10,7
46.	(30)	Mitsubishi Carisma	5,1	6,0	100.	(104)	Chrysler PT Cruiser	11,6	10,9
47.	(79)	Mitsubishi Galant	7,8	6,2	101.	(108)	Chrysler Voyager	14,5	11,0
48.	(36)	VW Lupo	5,4	6,3	101.	(107)	Ford Galaxy	13,6	11,0
48.	(21)	VW Passat	4,7	6,3	103.	(105)	Opel Frontera	12,1	11,2
50.	(45)	Seat Leon/Toledo	6,1	6,4	104.	(109)	Seat Alhambra	15,0	11,5
50.	(45)	Škoda Octavia	6,1	6,4	105.	(110)	VW Sharan	16,2	12,7
52.	(79)	BMW Z3	7,8	6,6	106.	(95)	Fiat Marea	9,9	13,7
52.	(55)	Ford Mondeo	6,4	6,6	107.	(98)	Renault Laguna	10,2	14,8
54.	(73)	Opel Astra	7,5	6,7					



Šok: nejvíce poruch má laguna

■ Velmi nepříjemná zpráva pro příznivce francouzských vozů. Na Renault Laguna – jeden z nejlepších modelů předchozí kapitoly o Euro NCAP, který před pěti roky obdržel jako první automobil v dějinách pět hvězdiček – není spolehnout.

Mezi 2-3 roky starými vozy laguna zcela propadla a s 14,8 % vážných závad na poslední příčce určené pro nejpochovnější automobil z hodnocených vystřídala Volkswagen Sharan (letos třetí od konce).

Výčet závad laguny ve zprávě TÜV je obsáhlý. Najdeme časté defekty vstříkovaní nafty, poruchy řazení a závady elektroniky. Vůz má také problémy s vnějším osvětlením, především koncová světla dělají potíže. Stávkují i řídicí jednotky motorů, imobilizéry či přetřžené ozubené řemeny u dieselové devatenáctistovky.