

Standardem jsou ocelová kola, kdo chce forester opravdu používat v terénu, tomu to vadit nemusí



Přehledná a kvalitní přístrojová deska připomíná impregnu. Na rozdíl od turbomotorů nechybí sestupný převod.



I když je sedadlo spolujezdce v úplně nejvyšší pozici, zůstává pro kolena zadních cestujících dost místa



Vyšší podlaha zavazadelníku je daná za použití plnohodnotné rezervy

Mimo zpevněné cesty se hodí fakt, že citlivé části podvozku i motoru jsou vzorně skryty



Foto Pavel Novák

# Pro chytré počtáře

**Ač je nový forester robustnější a větší než jeho předchůdce, o to výhodnější cenu nyní nabízí. Co můžete čekat od nejlevnější verze?**

Po testu nadupaného Foresteru 2.5 XT na nás tentokrát čekalo základní provedení 2.0 X Trend. Při četbě ceniku udeřil do očí, že jej můžete pořídit za 609 872 Kč (i český importér snižuje ceny vlivem silné koruny). To už je hodně zajímavá částka za pořádnou porci auta, tím spíše, když obsahuje klimatizaci, elektrické ovládání předních i zadních oken a zrcátka, hill holder pro snadný rozjezd do kopce, redukci převodovky, stabilizační systém VDC, brzdový asistent, vyrovnávání světlosti zadní nápravy, hlavové průběžné airbogy, centrální zamýkání, polohovatelná zadní opěrka, rádio s CD přehrávačem či ostřikovače světlometů. Co nám ve výbavě scházelo? Snad jen kožený potah volantu, skivak a přední mlhovky. Ty si však můžete za 8300 Kč objednat přímo u prodejce. Důvody proč připlatit za vyšší výbavu Active samozřejmě existují (samočinná klimatizace, vyhívání předních sedadel), podle nás jsou ale v porovnání s nemalým příplatkem 80 000 Kč nevyvážené a ještě výrazněji dokládají nespornou výhodnost základního trendu...

Pod kapotou na nás čekal starý známý krátkozdvihový dvoulitrový boxer s výkonem 110 kW. Foresteru dává až nečekanou pružnost a svižný od-

jízdní vlastnosti. K charakteru foresteru se hodí i spíše měkčí pérování, které spolehlivě pohltí efekty ze špatných cest a výmolů, a „pocitivé“ vysokoprofilové obutí 215/65 R 16. Se světlou výškou 215 mm a slušnými nájezdovými úhly si Subaru Forester může směle troufnout i do terénu, limitem je jen zvolený typ pneumatik. Řízení s elektrickým posilovačem dávalo řidiči slušnou zpětnou vazbu.

Co nás dále zaujalo? Spousta místa na zadních sedadlech a jejich skvělé tvarování, velké odkládací kapsy v předních i zadních dveřích, přípojka na externí zdroj hudby, robustní kliky dveří a příkladně velká zpětná zrcátka. Postrádali jsme naopak ochrannou lištu kolem vozu a lakovaných nárazníků. Mezi největší soupeře patří (příjemnějším cenově) duo Hyundai Tucson/Kia Sportage. Ve srovnatelné výbavě a s benzinovým 2,0 l/104 kW se v rámci akcí prodávají za ještě výhodnějších 549 900, resp. 579 980 korun, na druhou stranu ale mají stísněnější vnitřní prostor a o třídu menší zavazadelník (325 l proti 450 l foresteru).

**Vítězslav Kodým**



Boxer snižuje těžiště vozu, čile zatahuje a vystačí si s devítilitrovou porcí benzínu

pich, a to zejména ve středních otáčkách, bez protestů se dává vytočit až k červenému poli otáčkoměru. Obstál i v ryze městském provozu, kde ani nebylo znát, že má naloženo 1540 kg (s řidičem) a pracuje se stálým pohonem všech kol. Dosáhl průměrné spotřeby 8,8 l na 100 km a je zřejmé, že pokud by v jeho převodovce nechyběla „dálničnická“ šestka, mohlo to být ještě o poznání méně. I přes vyšší stavbu vozu (ve srovnání s předchůdcem) jsme ocenili přísně neutrální

## SUBARU FORESTER 2.0 X

### Technické údaje

Motor zážehový čtyřválec DOHC • Zdvihový objem 1994 cm<sup>3</sup> • Výkon 110 kW při 6000/min • Točivý moment 196 Nm při 3200/min • Převodovka přímo řazená pětistupňová s redukcí • Zavešení McPherson/Viceprvkové • Pneumatiky 215/65 R 16 • Palivová nádrž 64 l • Rozvor náprav 2615 mm • Vnější rozměry 4560 x 1780 x 1700 mm • Světlá výška 215 mm • Zavazadlový prostor 0,450-1,610 m<sup>3</sup> • Pohotovostní/ užitková hmotnost 1465/550 kg • Největší rychlost 184 km/h • Zrychlení z 0 na 100 km/h za 11,0 s • Spotřeba paliva 10,9/7,0/8,4 l na 100 km.

**Základní cena 609 872 Kč**

**Testovaný vůz 609 872 Kč**

### HODNOCENÍ

Pořizovací cena  
Standardní výbava  
Vnitřní prostor  
Trakční schopnosti

Absence 6. rychl. stupně  
Chybějící mlhovky

**Výsledná známka 2+**

Vorze Trend postrádá pozlátku a zbytečnosti, za výbornou cenu ale nabízí všechny prvky, které by robustní SUV mělo mít.

