

*Značná světlá výška a nemalé nájezdové uhly kompenzují vliv prodlouženého rozvoru a aerodynamicky účinnějších, ale zranitelnějších spoilerů. Můžete si i skočit, jen pozor na podélné rozhoupání karoserie.*



*Přehledná přístrojová deska připomíná impregnaci, měkčenými plasty se tu šetřilo. Displeje by si zasloužily jemnější grafiku, palubní počítač je skoupý na informace. Tři analogové přístroje v kapličce doplňují kontrolky. Jedna hlídá teplotu chladicí kapaliny.*



*Do dveří se vejdou i jedenapůllitrové láhve, místo páky redukce zaujmou kalíšky s nápoji*





# Z lesa do města



**Subaru Forester vyrostl nejen rozměry. Šerpa lesníků a horalů robustností překonává změkčilá SUV, nabízí bohatou výbavu a brutální zátaž turbomotoru 2.5 XT.**

Subaru slaví 50 let existence ve velkém stylu. Po faceliftu SUV tribeca a nové Impreze 2.5 WRX STI v dubnu uvedlo na trh třetí generaci foresteru. Během jedenácti let tento „lesník“ reflektoval rostoucí nároky na komfort a jízdní vlastnosti stále oblíbenější kategorie SUV. Až do příchodu turbodieselu v listopadu 2008 bude k dispozici jen s benzínovými čtyřválcí, spolupracujícími s pětistupňovou přímo řazenou nebo čtyřstupňovou samočinnou převodovkou. Atmosférický dvoulitr, vhodnější k pracovnímu nasazení, Subaru standardně dodává se sestupným převodem - redukcí. Testované lahůdce pro bouřliváky dodává sílu přeplňovaná pohonná jednotka o objemu 2,5 l. Vzhledem k vysokému točivému momentu a převaze silničního provozu se redukce nejevila tolik potřebná, proto odpadla.

Novinka na upravené podvozkové platformě imprezy má o 90 mm delší rozvor než starší jmenovec. Vnější rozměry narostly o 75 x 45 x 85 mm, design se přiblížil impreze a tribecu. Xenonové výbojky jsou skloubeny s halogenovými zdroji.

Forester klame tělem. Jemnější linie, dlouhý rozvor a na první pohled zranitelné plastové spoiler inspirují k polemikách o jeho průchodnosti terénem. Nicméně světlá výška vzrostla na 225 mm (+ 35 mm) a nájezdové úhly 25, respektive 27° povzbuzují k vý-

pravě mimo zpevněné komunikace. Nadějně zní výhoda 300 kg v pohotovostní hmotnosti proti třílitrové tribecu. To se hodí v blátě i při akceleraci na asfaltce. V terénu pozor na spoilery, měkčí charakteristika odpružení totiž na výmolech karoserii rozhoupá.

Při ostrém vyhýbacím manévru se subaru sice přikrčí, ale přesně vedená kola neztrácejí kontakt s vozovkou. Takže totéž ještě jednou, ale rychleji, na krajní mez. Nedotáčivého smyku se dočkáte později, než byste od vysokého foresteru čekali, standardní stabilizační systém zvaný VDC pak nežádoucí pohyby karoserie brskně a účinně koriguje.

V silových disciplínách přeplňovaný forester doslova exceluje. Málokdo z kolemjdoucích od robustního SUV očekává schopnost zrychlit z 0 na 100 km/h za 7,1 s. Nutno přiznat, že o 150 kg lehčí předchůdce byl v tomto sprintu ještě o 1,1 s lepší. Berme to jako daň za vyšší úroveň bezpečnosti a bohatší komfortní výbavu. Motor je nově uložen v hydraulických silentblochích, a tak běží bez vibrací. Ani po razantním sešlápnutí akcelérátoru vám volant nezačne cukat v rukách. Parametry 169 kW a 320 N.m se nezměnily, ale těchto vrcholů je dosaženo o 400, respektive 800/min dříve. Netřeba dodávat, co to znamená pro pružné zrychlování a věčné rozjezdy ve městech. Konstruktoři se zaměřili na zvýšení účinnosti mezichladiče stlačeného vzduchu a optimalizaci turbodmychadla, konkrétně jeho rotoru a lopatkového kola kompresoru.

Větší a těžší forester zachoval dosavadní kombinovanou spotřebu 10,5 l. Udržet temperament na uzdě a přiblížit se k uvedené hodnotě však vyžaduje bolestnou askezi. Na některé evropské trhy včetně britského není pro emise 248 g CO<sub>2</sub> na 1 km dovozen. Pomohla by dlouhá šestka! Převodovce nesluší ani odpor kladený řadicí pákou. Zato spojka zabírá příjemně.

Na rozdíl od některých subtilnějších SUV se forester skvěle hodí k tahání ▶



**Absentující redukcí supljuje velmi krátká jednička, mimořádná pružnost umožňuje řazení ob stupeň**



**Nový forester se nám zdá mnohem pohlednější, xenonové světlomety odkazují na tribecu. Velkoplošná zrcátka spolu s bohatým prosklením a úzkými sloupky nabízejí skvělý všesměrový výhled.**

## Koho nahrazuje?

Subaru Forester je v Japonsku vyráběn jedenáctým rokem. Od počátku kombinoval trvalý pohon všech kol a motor s protilehlými válci. Z objemu 2,0 l tehdy nabízel 90 kW. Přeplňovaný dvoulitr hned se dvěma turbodmychadly a výkonem 184 kilowattů měl na japonském trhu premiéru v létě 1998. Po faceliftu (2000) se na jarním Ženevském autosalonu 2002 jméno forester objevilo na o poznání větším a komfortnějším modelu. Kariéra dvouapůllitrového přeplňovaného čtyřválcí (169 kW, 320 N.m) se odvíjí od podzimu 2004. Prodeje povzbudil facelift (2005) a ještě v loňském roce zaznamenal odcházející model velmi dobré prodejní výsledky. V České republice našel v roce 2007 přesně 380 zákazníků. Forester tak má na prodávajících automobilů subaru podíl 39 %.



**Dosavadní forester (od 2002, foto po faceliftu 2005)**



**SUBARU FORESTER 2.5 XT**

**Technické údaje**

Motor přepínávaný zážehový čtyřválec DOHC s protilehlými válci • Zdvihový objem 2457 cm<sup>3</sup> • Výkon 169 kW při 5200/min • Točivý moment 320 N.m při 2600/min • Převodovka přímo řazená pětistupňová • Zavěšení McPherson/Víceprvkové • Pneumatiky 225/55 R 17 • Palivová nádrž 64 l • Rozvor náprav 2615 mm • Vnější rozměry 4560 x 1790 x 1700 mm • Světlá výška 225 mm • Nájezdový úhel P/Z 25/27° • Přechodový úhel 23° • Stoupavost 35 % • Zavazadlový prostor 0,450/1,660 m<sup>3</sup> • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1585/430 kg • Nejvyšší rychlost 214 km/h • Zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,1 s • Spotřeba paliva 14,4/8,2/10,5 l na 100 km.

<b>Základní cena</b>	<b>838 800 Kč</b>
<b>Testovaný vůz</b>	<b>841 300 Kč</b>

**HODNOCENÍ**

- + Výkonný motor
- + Bohatá základní výbava
- + Robustnost a ovladatelnost
- Pouze pětistupňová převodovka
- Užít. hmotnost a akční rádius
- Zranitelné spoiler

**2**

**Výsledná známka**

**Nenápadný dělník odešel, Subaru Forester zamířil mezi SUV. Který konkurent je ale tak robustní, kvalitní a výkonný?**

**STANDARDNÍ VÝBAVA**

Čelní airbagy • Boční airbagy vpředu • Hlavové airbagy • Aktivní opěrky hlav vpředu • Stabilizační systém VDC • Systém pro snadné rozjíždění v kopci • Stálý pohon všech kol • Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka • Elektricky ovládaná okna předních i zadních bočních dveří • Elektronický immobilizér • Palubní počítač • Samočinná klimatizace • Multifunkční volant Momo • Vyhřívána přední sedadla • Zadní sedadla dělená v poměru 60/40 • Autorádio s přehrávačem CD, výstupem AUX a sedmi reproduktory • Tempomat • Bluetooth hands free • Xenonové světlomety • Mlhovky • Litá 17palcová kola s pneumatikami 225/55 R 17 • Střešní spoiler • Střešní nosiče černé • Zrcátka a nárazníky v barvě karosérie.

**PŘÍPLATKOVÁ VÝBAVA**

V souladu s cenovou politikou Subaru ČR, s.r.o. jsou dodatečné prvky nabízeny výhradně jako nedílná součást vyššího stupně výbavy Executive, dražšího o 160 000 Kč: Navigační systém s DVD • Čalounění v černé nebo šedé kůži • Bezklíčové ovládání centrálního zamykání „Keyless Entry“ • Startování tlačítkem • Elektricky ovládané panoramatické okno • Elektricky seřiditelné sedadla řidiče.

Více o vozech Subaru:  
[www.auto.cz/subaru](http://www.auto.cz/subaru)



těžkých přívěsů. Brzděné mohou vážit až dvě tuny, což je na úrovni špičky segmentu – Toyoty RAV4.

Navzdory prodloužení rozvoru i karoserie se forester ovládá lépe než dosud. K těžšímu motoru 2.5 XT se na rozdíl od „elektrifikovaných“ dvoulitru dodává hydraulicky posilovač řízení. Brzdy jsou s rezervou dimenzovány na hmotnost soupravy s přívěsem, takže se v běžném provozu sotva zahřejí. Vzhledem k rozměrům a vysoké stavbě překvapivě stabilní subaru naplno těží z víceprvkového zavěšení zadních kol a „boxeru“, snižujícího těžiště. Nezaskočil nás ani povyň bočního větru u konce dálniční protihlukové bariéry.

Pět cestujících se může těšit na útulný a funkční interiér střízlivého designu. Přibýlo odkládacích prostorů, kapsy ve dveřích pojmu láhve o obje-

mu 1,5 l. Přístrojová deska nehýří měkčenými plasty, ale až budete čistit zasklé bláto nebo rozlité kafe, menší poréznost doceníte. Doporučujeme sáhnout po testovaném černém provedení interiéru. Materiály jsou praktičtější a navíc působí hodnotněji než béžová alternativa. Multifunkční volant Momo nenadchne, ale dobře padne do ruky. Hrubé rozlišení displeje jinak povedené audiosoustavy a dost strohého palubního počítače zaspalo dobu.

Cestující vzadu mají pro nohy o 111 mm víc místa než dosud. Při jízdě ve dvou zamrzí nemožnost posunout sedadla více vzad a využít odstup od zadních sedáků. Nové materiály znamenají pohodlnější posaz a účinnější tělo podepřou. Po vyjmutí hlavových opěrek vznikne pohodlná lůžková úprava. Hodí se též variabilní sklon zadních dě-

lených opěradel. Nastupování usnadňuje větší úhel otevírání dveří.

Ty mají vzhledem ke zvýšenému namáhání karoserie terénního vozidla rámovou konstrukci. Sloupky našťastí zůstaly tenké, a tak jsme ocenili opravdu mimořádný výhled z foresteru. Šikmo vzad je zorné pole řidiče sloupkem C ochuzeno o 7°, sedí se o 30 mm výš. Bohatou prosklenou plochu kompenzuje tichá a rychle zabírající klimatizace. Dvouzónová v nabídce chybí.

Za pátými dveřmi (ve vyšší verzi elektricky ovládanými) najdete dost místa pro dvě až tři kola. Při obsazení všech pěti sedadel odvezete 450 l (+63 l). Výška prostoru pro náklad činí solidních 880 mm, šířka 1098 mm. V záloze zůstávají černé střešní ližny.

Připomeňme, že forester je nabízen ve čtyřech stupních výbavy (Trend,



Kooperativa VIENNA INSURANCE GROUP	Komplexní pojištění vozidel - GLOBAL			
	POVINNÉ RUČENÍ	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ		
		STANDARD limity požáreného přírů 54 ml. Kč/24 ml. Kč	SÚ 5 % min. 5 000 Kč	SÚ 10 % min. 10 000 Kč
Subaru Forester 2.5 XT	5 676 Kč	33 204 Kč	28 224 Kč	21 915 Kč

Vozidlo je pojištěno proti všem rizikům (havárie, živel, odcizení). Klient má možnost si zvolit variantu ve stavebnicovém systému pojištění podle svých požadavků. Má možnost volby spoluúčasti, počtu řidičů užívajících vozidlo, doplňkových pojištění (zavazadel, úrazového pojištění, čelního skla, nákladů na nájem vozidla - půjčovné, pojištění právní ochrany) a frekvence placení. Kooperativa poskytuje služby za nadstandardní zabezpečení vozidla, za vybavení vozidla zimními pneumatikami, za současně sjednání havarijního pojištění a povinného ručení. Bezplatně jsou poskytovány asistenční služby. Kooperativa přibírá bonusy od ostatních pojišťoven. Tabulka výpočtu pojištění zohledňuje v povinném ručení i v havarijním pojištění stupeň bonusu odpovídající dosažené rozhodné době bezškodného průběhu ve výši 96 měsíců (sklava 40 %).

Vzadu nechybí místo v žádném směru. Dělná opěradla mají měnitelný sklon a po sklopení vytvoří podlahu s rovnými dnem

Přední sedadla neposunete až k zadním sedákům, takže dlouhonohá spolujezdkyně nepropne kolena. Důvodem je zachování odstupů od airbagů.





**V terénu hrozí vážnější průrazy pneumatik, než by zahladila lepicí sada. Páté dveře lze vyklápat i elektricky (pouze Executive), objem a využitelnost zavazadelniku patří k průměru.**



Active, Comfort a Executive), přičemž nejvýkonnější z motorů dostanete pouze s horní dvojicí. Vzhledem k technickým parametrům hnačného řetězce, jízdním vlastnostem, úrovni

komfortu a bohatství výbavy máme cenu 838 800 Kč za přiměřenou. Dvoulitrový motor pořídíte za 648 800 korun. Přidejme tradičně vysokou spolehlivost, trvanlivost a pomalý po-

**Osvědčený benzinový turbomotor, dýchající „nozdrou“ v přední kapotě, lépe táhne v nízkých a středních otáčkách. Probiehlé válce zmanonají nižší těžiště.**



Foto V. Novák

## KONKURENTI

### Land Rover Freelander 2



■ Jedno z nejelegantnějších SUV díky uživatelsky vsříchnutému ovládnutí pohonu všech kol Terrain Response s přednastavitelnými režimy v terénu doslova zaří. Kromě turbodieselu 2.4 TD4 a šestišestišestipnevé přímo řazené, přisazité samostatné převodovky anglický klasik (od 899 000 Kč) také nabízí atmosférický šestiválec 3.2i6 (171 kW a 317 N.m).

### Mazda CX-7



■ Přepřipravený benzinový čtyřválec, pohon všech kol bez redukce, japonský původ, pověstná kvalita a atraktivní poměr cena/výkon – prodejní hit Mazda CX-7 (od 841 900 Kč) má k Forosteru 2.5 XT nejlepší z konkurentů. I v tomto případě v nabídce čtyři turbodiesel, ale na rozdíl od subaru také calší benzinové motory a samostatné převodovka.

kles hodnoty značky hvězdného loga i kvality. Hlavní soupeř Mazda CX-7 s přeplňovaným čtyřválcem 2,3 (191 kW a 380 N.m) začíná na 841 900 Kč. Pohon všech kol, ale atmosférické

motory nabízejí Land Rover Freelander 2, konstrukční trojčata Citroën C-Crosser, Peugeot 4007 a Mitsubishi Outlander, případně Jeepy Compass/Patriot.

**Zdeněk Vacek**