

Třetí generace Foresteru s citem rozvádí staré dobré téma. Hledáte-li drsné SUV, které se v terénu neztratí, pak jste u Subaru na dobré adrese.

FOTO: J. ŠVAMBERK, TEXT: M. RŮŽEK

DRSNĚJŠÍ POVAHA



PROSTOR pro cestující se zvětšil ve všech třech směrech.



SKLON zadních opěradel lze plynule měnit už od nejnižší specifikace.



INTERIÉR převzatý z Imprezy není příliš nápaditý. Tvrdé plasty jsou však solidně zpracované.



KLASICKÝ přístrojový štít vyznává modrou.

Model Forester představilo Subaru v roce 1997. V roce 2002 se na trhu objevila 2. generace, která však vycházela z původní konstrukce. Spíše by se dalo říci, že Forester prošel výraznou modernizací a faceliftem. **Teprve současné pokolení můžeme s klidným svědomím nazvat zcela novým.** Japonci ho nazývají crossoverem, neboť podle jejich představ má pokrýt různorodé životní styly zákazníků po celém světě. Základem se stal podvozek D3C, který byl poprvé použit u kompaktního hatchbacku Impreza.

FILTR DĚR Žehlička na nerovnosti

Forester nás překvapil svým chováním. A překvapil příjemně. Podvozek doslova rozmazuje posádku, protože jí dopřává maximální možný komfort. Jindy nepříjemné silniční nerovnosti prakticky neznamenáte. Tak plynule se přesně Forester přenesl. Ještě zřetelněji vyniknou kvality podvozku v terénu. **Jakkoliv nejede ani**

v nejmenším o off-road, zvládne toho Forester hodně. Proti předchůdci narostla světlná výška, která nyní činí 215 mm. Optimalizovaly se také nájezdové úhly vpředu i vzadu. Japonský lesník si zkrátka může dovolit ještě více. Řidič musí zkousnout větší náklony karoserie, ale komu by to u terénně zdatného SUV vadilo, že?

ZIVOTNÍ PROSTOR Posádka těží z větších rozměrů

Konstrukční byli při stavbě nového Foresteru velkorysejší k osazenstvu. Na palubě je znatelně více místa, než bývalo zvykem. Novic přidal milimetry ve všech směrech. Nejvýrazněji narostla výška (+110 mm), což se ihned projeví vzdušností nad hlavami, ale nezanedbatelný je také 90milimetrový nárůst rozvoru. Konečně se tedy vede dobře i kolenním zadních pasažérů. **K jejich většímu pohodlí přispěla možnost změny sklonu opěradel.** Kvitovat musíme zvětšení zavazadelníku, který navíc dostal skladnější tvar a ještě lepší přístupnost. To se ostatně týká i ces-

” Zatím má dva motory, ale oba konzumují benzin. Diesel by mu mohl u zákazníků pomoci. Už brzy se pod kapotou objeví. “

tujících. Nástup a výstup usnadňují rozměrné dveře, které se otevírají v úhlu 75 stupňů. Už ovšem nemají bezrámová okna.

SLABŠÍ ZÁKLAD

Když schází točivý moment

Zážehový dvoulitr patří za základní motorizaci a upřímně řečeno, více než základní požadavky nemůže uspokojit. Projevuje se nepřilíš vysokým točivým momentem, který je patrný především při pružném zrychlení. Z klidu se rozjíždí slibně, ale na vyšší převodové stupně se mu akcelarovat nechce. Pouze pětistupňová převodovka s těžkým zpřevodováním motoru ani trochu nepomáhá, na druhou stranu spotřeba není příliš vysoká. Řazení je sice přesné, ale zpětný chod se řadí velice obtížně. U Subaru doplnili výbavu, která už v nejlevnější verzi překypuje bohatostí. V této souvislosti se prodejní cena nejeví jako vysoká. Škoda, že největší handicap Foresteru nebyl odstraněn ani v nejnovější generaci. Design stále zůstává neatraktivní a interiér inspirovaný Imprezou vyhlíží šedivě a tuctově. ■



■ SUBARU FORESTER 2.0 X ACTIVE

km/h **184** místo/lehce místo/uměrně 10,9/7,0/8,4 (l/100 km) 0-100 **11,0**

■ ROZMĚRY A HMOTNOSTI

- > Celkové vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4560/1780/1700 mm
- > Rozvor náprav 2615 mm
- > Provozní hmotnost 1540 kg
- > Nejvyšší povolená hmotnost 2015 kg
- > Objem zavazadlového prostoru 0,450 m³
- > Maximální objem 1,660 m³
- > Objem palivové nádrže 64 l

■ MOTOR

- > Zážehový plochý čtyřválec DOHC s variabilním časováním sacích ventilů AVCS o zdvihovém objemu 1994 cm³
- > Nejvyšší výkon 110 kW/150 k při 6000 ot./min
- > Nejvyšší točivý moment 196 N.m při 3200 ot./min

■ PODVOZEK

- > Vpředu závěsy McPherson, víceprvková zadní náprava, kola 6,5Jx16

■ PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

- > Pětistupňová manuální převodovka, trvalý pohon všech kol, stálý převod 4,11, redukční převod 1,45:1

■ CENA

- > Základní cena včetně DPH 728 800 Kč

HODNOCENÍ: SUBARU FORESTER

Vzhled	■	■	■	■	■
Jízda	■	■	■	■	■
Motor	■	■	■	■	■
Prostor	■	■	■	■	■
Cena	■	■	■	■	■

■ PLUS

- ✓ Vynikající schopnost filtrace nerovnosti
- ✓ Měnitelný sklon zadních opěradel
- ✓ Rozsáhlá výbava už od základních specifikací

■ MINUS

- ✓ Nevýrazný design a fádni interiér
- ✓ Nedostatečný točivý moment motoru a nevalné pružné zrychlení



MARTIN RŮŽEK
zástupce
šéfredaktora

FORESTER SE ANI V NOVÉ GENERACI NEZBAVIL POVĚSTI, KTERÁ HO PROVÁZÍ. JDE O VELMI SCHOPNÉ SUV, BOHUŽEL ZAHALENÉ DO TUCTOVÉHO KABÁTU.

ZAVAZADELNÍK vyrostl proti předchůdci o 38 litrů, ale u testovaného vozu v něm překážela rezerva.



JAKKOLIV byl Forester od základu nově postaven, stále působí jako šedá myška.