

Třetí generace Foresteru s citem rozvádí staré dobré téma. Hledáte-li drsné SUV, které se v terénu neztratí, pak jste u Subaru na dobré adrese.

FOTO: J. ŠVAMBERK, TEXT: M. RŮŽEK



PROSTOR pro cestující se zvětšil ve všech třech směrech.

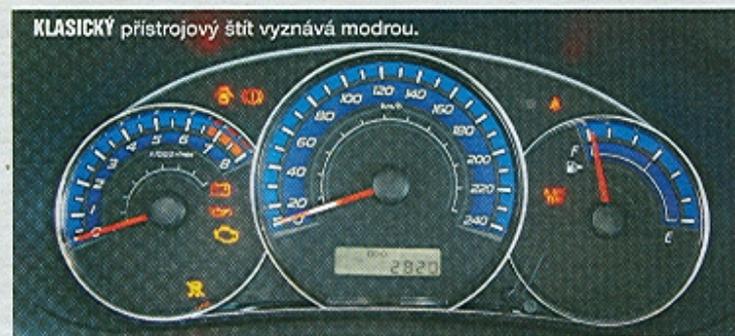


SKLON zadních opěradel lze plynule měnit už od nejnižší specifikace.

DRSNĚJŠÍ POVAHA



INTERIÉR převzatý z Imprezy není příliš nápaditý. Tvrdé plasty jsou však solidně zpracované.



KLASICKÝ přístrojový štít vyznává modrou.

Model Forester představilo Subaru v roce 1997. V roce 2002 se na trhu objevila 2. generace, která však vycházela z původní konstrukce. Spíše by se dalo říci, že Forester prošel výraznou modernizací a faceliftem. **Teprve současné pokolení můžeme s klidným svědomím nazvat zcela novým.** Japonci ho nazývají crossoverem, neboť podle jejich představ má pokrýt různorodé životní styly zákazníků po celém světě. Základem se stal podvozek D3C, který byl poprvé použit u kompaktního hatchbacku Impreza.

FILTR DĚR Žehlička na nerovnosti

Forester nás překvapil svým chováním. A překvapil příjemně. Podvozek doslova rozmazluje posádku, protože jí dopřává maximální možný komfort. Jindy nepříjemné silniční nerovnosti prakticky neznamenáte. Tak plynule se přesně Forester přenesl. Ještě zřetelněji vyniknou kvality podvozku v terénu. **Jakkoliv nejede ani**

v nejmenším o off-road, zvládne toho Forester hodně. Proti předchůdci narostla světlá výška, která nyní činí 215 mm. Optimalizovaly se také nájezdové úhly vpředu i vzadu. Japonský lesník si zkrátka může dovolit ještě více. Řidič musí zkousnout větší náklony karoserie, ale komu by to u terénně zdatného SUV vadilo, že?

ZIVOTNÍ PROSTOR Posádka těží z větších rozměrů

Konstrukční byli při stavbě nového Foresteru velkorysejší k osazenstvu. Na palubě je znatelně více místa, než bývalo zvykem. Novic přidal milimetry ve všech směrech. Nejvýrazněji narostla výška (+110 mm), což se ihned projeví vzdušností nad hlavami, ale nezanedbatelný je také 90milimetrový nárůst rozvoru. Konečně se tedy vede dobře i kolenním zadních pasažérů. **K jejich většímu pohodlí přispěla možnost změny sklonu opěradel.** Kvitovat musíme zvětšení zavazadelníku, který navíc dostal skladnější tvar a ještě lepší přístupnost. To se ostatně týká i ces-

