

Subaru Forester

Z terénního kombíku se stalo, v pozitivním slova smyslu, opravdové SUV.

TESTOVANÝ MODEL Subaru Forester 2.0X Trend

- Cena 648 800 Kč
- Výkon 150 koní
- Točivý moment 196 Nm
- 0-100 km/h 10,2 s
- Spotřeba 11,9 l/100 km
- Emise CO₂ 198 g/km
- 110-0 km/h 51,4 m
- Příčné zrychlení 0,81 g

LÍBÍ SE NÁM Kultivovanost v nízkých otáčkách ● Pohodlná jízda ● Přímochařský charakter

Když se v roce 1977 Subaru poprvé objevilo na britském trhu, kvůli neexistující síti dealerů se tyto vozy prodávaly společně se zemědělskými stroji. Možná právě tohle a také fakt, že tato auta měla standardně pohon všech kol a celkově robustní povahu, brzy vedlo k zajímavé reputaci – Subaru si oblíbili lidé, kteří získávali své živobytí ze země. Na začátku devadesátých let přilákaly závodní úspěchy Subaru širší, sportovněji zaměřené publikum, ale nový Forester je důkazem, že staré hodnoty solidní



1 Boční plasty, rohy nárazníků, zpětná zrcátka a dokonce i kliky dveří základního Foresteru jsou z odolného šedého plastu. Perfektně se to hodí k jeho účelné povaze.



2 Každý, kdo někdy ráno našel stěrače přimrzlé k čelnímu sklu, ocení význam jejich vyhřívání.



3 Vnitřnosti Foresteru jsou chráněny před bahnem, vodou nebo odletujícími kameny plastovým a kovovým krytem, což zvyšuje terénní schopnosti auta.



4 Trochu pompézní maska s vodorovnou mřížkou připomíná tu na modelu Legacy Outback. Bohužel pro Subaru jde o jediný zajímavý prvek vnějšího designu.

a účelné konstrukce u Subaru přetrvávají. Takže i když se nový, vyšší a delší model podobá klasickým SUV více než kdy předtím, zachovává si svou odlišnost od rivalů, jako jsou Honda CR-V nebo Ford Kuga. Forester se nejen vyhýbá okázalým detailům, obvyklým u většiny ostatních aut této třídy, ale také se drží tradičního pohonu 4x4. Otázkou zůstává, jestli jeho jednoduchá a odolná stavba odláká zákazníky od elegantnějších SUV. A zůstalo mu dost DNA původního terénního kombi, aby byli majitelé současného modelu spokojeni?

DESIGN A TECHNIKA

★★★★☆

Třetí generace Foresteru je svou velikostí a tvarem mnohem podobnější tradičním kompaktním SUV, jakými jsou Honda CR-V nebo Nissan X-Trail. Je o 45 mm širší, 75 mm delší a o celých 110 mm vyšší než předchozí model, ale i když teď sedíte o 30 mm výše než ve starém modelu, cítíte se stále jako v kombi. I přes nové proporce si design uchovává typické prvky Subaru. Což znamená, že tady dominuje →

HISTORIE

Někteří prohlašují Forester za první „lehké SUV“, ale první generace, která se na trhu objevila v roce 1997, byla spíše pracovním nástrojem, respektive tím, čemu dnes říkáme crossover.

V podstatě šlo o Imprezu s vyšší karoserií kombi a zvýšeným podvozkem. Druhá generace dorazila v roce 2003, společně s několika svižnými přeplňovanými modely (první i druhá generace), včetně opravdových bláznivých variant STI, jež se k nám ale bohužel nikdy nedovázely.



První generace se hodila hlavně na práci.

NEMŮŽEME VYSTÁT

Nudný exteriér ● Jednotvárnost kabiny ● Vysoké provozní náklady



5 Dvojitě výfuky vypadají jako příslib vysokého výkonu, který tu ovšem chybí. Vzhledem ke vztahu Foresteru s Imprezou je trochu zvláštní, že nepoužívá stejné skromnou jednoduchou koncovku. Alespoň že je Subaru nechromuje, jak to dělají někteří výrobci „okázalejších“ SUV.



6 Zadní světla, protažená do boků karoserie, přidávají několik kladných bodů jinak poněkud krabicovitému profilu.



7 U základního Foresteru 2.0X si litá kola nekoupíte ani za příplatek. Nicméně vzhledem k tomu, že se šestnáctipalcové plechové disky skrývají za naprosto přijatelnými plastovými poklicemi, není to až takový nedostatek. Přivřete oči a možná byste je dokonce mohli považovat za hliníková kola. Téměř.