

Forester nikdy nepatřil mezi nejkrásnější SUV, je však technicky na výši.



# Expresní SUV

Subaru Forester je vůz dvou tváří. Na jednu stranu jde o auto, které hodně zastane a nebojí se ani tvrdší práce, na straně druhé může jít o hodně rychlé silniční náčiní.

Subaru je známé a proslulé svým pohonem všech kol, proto když se rozhodlo v roce 1998 vstoupit do módního segmentu SUV, mělo dobrý technický základ. Právě tím se liší od většiny svých tehdejších konkurentů. Tě často nabízeli atraktivní kabát, pod

kterým se skrývala nepříliš vytříbená a nespolehlivá technika. Bohužel na vnější vzhled povětšinou slyšeli zákazníci více než na léty ověřenou robustní techniku.

Výrobce forester velmi často uprvoval a modernizoval. Když se podí-



V posledních letech se v interiéru objevily nové materiály i prvky výbavy.

váte do historie modelu, zjistíte, že skoro každý rok docházelo k nějakému vylepšení. Někdy šlo o vzhled, jindy o techniku, ale většinou šlo o komplexnější inovace. Největší přínos měly tyto modernizace v oblasti motorů. Z počátku žravý a pomalý dvoulitr nahradila postupem času moderní, úsporná a dynamická jednotka, kterou doplnily i výkonnější přeplňované varianty. Zvláště povedený je nízkotlacc přeplňovaný motor 2.0i 16V turbo s výkonem 130 kW nabízený od roku 2001. Pro příznivce opravdu hodně sportovního svezení jsou v nabídce posledních let modely 2.5 XT turbo s výkonem až 169 kW.

Forester se kvůli nižší stavbě svou velikostí interiéru nejvíce podobá běžným, čistě silničním vozům.

## NAŠE DOPORUČENÍ

- Forester je velmi robustní a spolehlivé auto, které trpí jen minimem závad. U starších ročníků se občas vyskytovala předčasně opotřebená ložiska předních kol či vadné zadní tlumiče zajišťující udržování světlé výšky i při naložení zavazadlového prostoru. Vozy z prvních pár let výroby vybavené turbomotorem mohou také pozlobit vadnou váhou vzduchu. V případě nesprávného obutí vozu může též dojít k poškození viskózní či elektricky ovládané spojky mezinápravového diferenciálu.

Ceny ND pro Subaru Forester, 1994 cm<sup>3</sup>, 92 kW (125 k)

ROK VÝROBY 2003 Kč (vč. DPH)

- přední nárazník	16 200
- přední blatník	8020
- přední světlomet	7300
- přední kapota	6900
- čelní sklo	7100
- brzdové destičky (přední)	3300
- výfuk (zadní díl)	5400
- přední tlumič pérování	2790
- zadní tlumič pérování	4030
- spojka (komplet)	8650



Díky častým modernizacím a faceliftům neměl forester čas příliš zestárnout.



## Cenová orientace pro Subaru Forester (Kč včetně DPH)

	2005	2004	2003	2002
Subaru Forester 2.0 X Active	489 200	404 400	351 300	305 400
Subaru Forester 2.0 X Active aut.	515 800	426 400	370 400	322 000
Subaru Forester 2.0 X Komfort	535 100	442 300	384 200	334 000
Subaru Forester 2.0 XT turbo	579 700	475 200	412 900	359 000
Subaru Forester 2.0 XT turbo aut.	605 300	496 200	431 100	374 900
Subaru Forester 2.5 XT turbo	671 700	550 700	-	-

eurotaxGLASS'S  
Automotive Business Intelligence

Ceny ojetých automobilů pro Vás připravuje EurotaxGLASS'S, evropská jednička v oceňování ojetých automobilů, zastoupená ve 28 zemích

## Historie typu

**1998** – na trhu se objevuje forester s motorem 2.0i 16V/90 kW, na přání monovaným s automatickou čtyřstupňovou převodovkou

**1999** – přepracovaný zážehový motor 2.0i 16V s výkonem zvýšeným o 2 kW a doplnění nabídky o nový motor 2.0i 16V turbo/125 kW s nízkotlaccým přeplňováním

**2000** – facelift a modernizace

**2001** – modernizace pohonných jednotek, snížení emisí a dosažení normy Euro III, klesá též spotřeba paliva, naopak výkon turbomotoru byl zvýšen na 130 kW

**2003** – rozsáhlá modernizace modelu, změny v oblasti vzhledu, techniky i pohonných jednotek

**2004** – přepracování motoru 2.0 turbo, nové variabilní časování ventilů a chlazení výtukových ventilů, v nabídce též verze s pohonem na LPG

**2005** – v nabídce nový motor 2.5i 16V turbo/155 kW

**2006** – zásadní změna vzhledu – výrazná maska a nové světlometry, nové materiály v interiéru, prvky výbavy a převodovky, motor 2.0i 16V/92 kW nahrazuje jednotka o stejném objemu, ale o výkonu 116 kW, model 2.5 XT turbo nově s výkonem 169 kW



- + velmi dobré jízdní vlastnosti
- + spolehlivost
- + kvalitní pohon všech kol
- + dílenské zpracování
- + časté modernizace

- vyšší ceny ojetin
- horší dynamika a vyšší spotřeba starších dvoulitrových verzí
- rozporuplný design
- vyšší ceny náhradních dílů