

Větrná smršť



Špičkovou variantu nové generace Subaru Forester pohání přeplňovaný 2,5litrový čtyřválcový boxer o výkonu 169 kW, což samo o sobě vzbuzuje velká očekávání. Jaký je však v současnosti nejrychlejší lesník v praxi?

Nová generace Subaru Forester je na trhu již čtyři měsíce a za tu dobu si vybudovala solidní pozici v nabitě konkurenci segmentu středních SUV. Jenže hlavní nápor zákazníků je očekáván až koncem podzimu, kdy se v autosalonech českých dealerů objeví také verze s novým turbodieselem 2.0 litru (110 kW). Do té doby si prodejci musí vystačit s dvěma pohonnými jednotkami na bezolovnatý benzín a jednou, která může kombinovat benzín a plyn. Právě o tento model je dnes celkem podle očekávání největší zájem, nicméně my se podíváme naopak na nejvýkonnější verzi 2.5 XT, která sice

nikdy nebude masovou záležitostí, ale při pohledu na ní srdce motoristovo jistě zaplesá.

Rychlých SUV střední třídy s benzinovým motorem není na trhu právě přemíra. Opomineme-li drahé BMW X3, lze z konkurence zmínit Mazdu CX-7 (191 kW) a nyní nově VW Tiguan 2.0 TFSI (147 kW). Jinak jsou to samé turbodiesely popřípadě atmosféricky plněné čtyřválcové. A tak má Forester 2.5XT docela výjimečné postavení, což pak samozřejmě platí i pro jeho majitele. Ten se stane se svým vozem středem obdivu a navíc si čas od času může za volantem opravdu užívat. Parametry pohonné jednotky, která mimochodem dostala



▲ Přístrojový panel Foresteru hraje všemi barvami, ale jinak je přehledný



▲ Audiosystém s velkým displejem lze nahradit navigačním systémem



▲ Testovaný automobil disponoval aerodynamickým kitem z originálního příslušenství

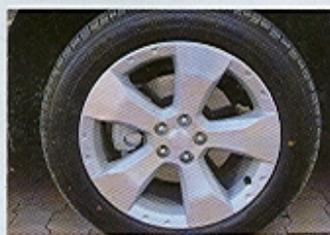
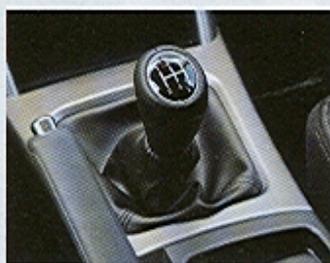


▲ Zavazadlový prostor o objemu 450 litrů trochu omezuji podběhy kol

▶ Škoda, že Forester turbo nedisponuje šestistupňovou převodovkou

▶ 17palcová kola z lehkých slitin jsou dalším poznávacím znakem modelu 2.5XT

▼ Tvar ergonomicky zdařilé palubní desky byl částečně převzat z menší Imprezy



▲ Přepňovaného 2,5litrového boxeru je pod přední kapotou docela plno



▲ Hliníkové sportovní pedály tomuto „ostřejšímu“ Foresteru sluší



▲ Nový Forester potěší také plnohodnotným rezervním kolem

v prestižní mezinárodní anketě titul Motor roku, k tomu přímo vybízejí, přitom vás rozhodně nezklame přesné řízení s rychlou odezvou a vyspělý podvozek. Motor si jde za svým cílem opravdu nekompromisně a když se sžijete s lehce ospalým náběhem turbodmychačla, a následným „kopancem“ poté, co dosáhne kýženého tlaku, budete si tento automobil vyloženě užívat. Obava z toho, že turbosonik bude jezdit od pumpy k pumpě je také mylná. Samozřejmě, že pokud Foresteru budete šlapat po krku, spotřeba se lehce přiblíží 20litrové hranici, v opačném případě se však při rozumném nakládání s plynovým pedálem můžete pohybovat také v hodnotách o celou desítku litrů méně. To znamená, že i s Foresterem Turbo můžete bez problémů jezdit okolo 11 litrů na 100 km a přitom budete vědět, že váš vůz „na to má“, když přijde jeho čas. Mít takhle velkou výkonovou rezervu není občas k zahoezení.

Stejně jako u Imprezy WRX, která má v podstatě stejné pohonné ústrojí mi však vadila nepřesná a hlavně pouze pětistupňová ručně řazená převodovka. Kdyby měla o stupeň více, můžete si z optimálními otáčkami motoru více pohrát a hlavně na dálnici by to jistě přispělo k nižší spotřebě paliva. Řešením bohužel není ani volba alternativní čtyřstupňové samočinné převodovky.



Subaru Emil Frey Vysočany
autorizovaný prodej a servis vozů

Kolbenova 3, 190 00 Praha 9
tel.: 283 061 234

www.emilfrey.cz

Partnerem akce je GE Money Auto



GE Money
Auto



SUBARU LPG PROGRAM



SUBARU LPG PROGRAM ***** ZÁRUKA 3 ROKY

JEZDĚTE ZA POLOVINU
POHON LPG JE ŘEŠENÍ ***** THINK. FEEL. SAVE.

**PŘESTAVBA LPG V HODNOTĚ
65 000 KČ JAKO BONUS***

* při financování s GE Money Auto

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	
Typ motoru	zážehový pětivalový boxer
Počet válců/ventilů	4/16
Zdvíhací objem	2457 cm ³
Vstříkování	neofilmé vícebodové
Vrtání x zdvih/komora: poměr	99,5 x 79 mm/8,4:1
Výkon	169 kW/230 k při 5200 1/min
Točivý moment	320 N.m při 2800 1/min
PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ	
Systém pohonu	stálý všech kol (přz 50:50) mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou
Převodovka	přístupňová ručně řazená
PODVOZEK	
Voředa/vzadu	nezávislé zavěšení/řez, zavěšení
Odpružení/přz	vinuté pružiny/vinuté pružiny
Brzdy/přz	koloučkové ventilované/koloučkové
Kola/pneumatiky	7Jx17 / 225/55 R17
KAROSERIE	
Typ dveří/sedadla	samonosná/5/5
Délka x šířka x výška	4560 x 1790 x 1700 mm
Rozvor/rozchod kol/přz	2615/1530/1530 mm
Průměr zatáčení	10,6 m
Světla výška	225 mm
Přechodový/nájezdové úhly/přz	23°/26°/27°
Zavazadlový prostor	0,450-1660 m ³
Pohotovostní/celková hmotnost	1585/2015 kg
Brzdový/nebrzdový přívěs	2000/750 kg
Palivová nádrž	64 l
JÍZDNÍ VÝKONY	
Nejvyšší rychlost	214 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	7,1 s
Spotřeba	město 14,4 l/100km mimo město 8,2 l/100km kombinovaná 10,5 l/100 km
Průměr v cestu	12,3 l/100km

NÁKLADY

VÝBAVA	COMFORT
Airbagy: řidičské/boční/hlavové/ISOFIX	2/2/4/5
ABS/EBD/WDC	S/S/S
Tempomat	S
Imobilizér/zámek	S/N
El. otevírání oken/přz	S/S
Multifunkční kožený volant/Momo	S
Audio/CD/MP3/repro	S/S (6)/S/7
Centrální zamykání/dálkové ovládání	S/S
DVD navigační systém	N
Tempomat	S
Klimatizace samostatně	S
Kožené čalounění	N
Bezklíčový přístup a startování	N
Kola z lehkých slitin (17")	S
Xenonové světlomety/přední mlhovky	S/S
Vyhřívání sedadel/přz	S/N
El. seřaditelné přední sedadla	N
Metalový lak	bez příplatku
SERVIS	
Výměna oleje	15 000 km
Záruka	3 roky nebo do 100 000 km
CENA	838 800 Kč

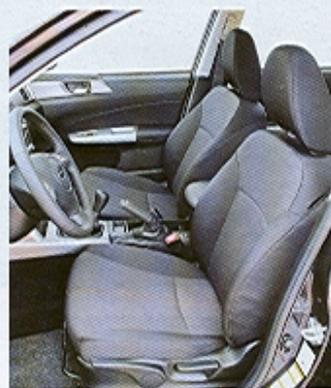
HODNOCENÍ

😊	Dobré jízdní výkony i vlastnosti Pocit ze volantem Prostor na zadních sedadlech
😞	Vyšší spotřeba Příliš měkké odpružení Méně přesné řízení



Druhou vadou na krásu tohoto modelu je pak možná až příliš komfortní odpružení, které se svým charakterem příliš neliší od atmosféricky plněné varianty, kde mi to naopak přišlo zcela přirozené. Ale v tomto případě je především naklánění ve svižně projížděných zatáčkách trochu nepříjemné a k charakteru pohonné jednotky se zrovna nehodí.

Forester 2.5XT za celkem příznivou cenu smysluplně rozšiřuje nabídku této modelové řady o imageovou variantu, která si své zájemce stejně jako jeho předchůdce určitě najde. Tenhle automobil je však především pro ty, kteří se při výběru svého čtyř-



▲ Přední sedadla jsou velice pohodlná a dobře drží tělo v zatáčkách



▲ Vzadu je místa mnohem více než u předchozí generace

kolového spoléčníka řídí hlavně srdcem a až časem si zdůvodní své rozhodnutí. Osobně si troufám tvrdit, že většina z nich

svého rozhodnutí nebude rozhodně litovat.

■ **Text:** Jiří Kaloč

■ **Foto:** autor



[WWW.SUBARUBRNO.CZ](http://www.subarubrno.cz)

Think. Feel. Drive.



SUBARU

C & K, a.s.
Videňská 100
619 00 Brno

+420 547 136 215

subaru@ck-subaru.cz

www.subarubrno.cz

CK foto OK