

Větrná smršť



Špičkovou variantu nové generace Subaru Forester pohání přeplňovaný 2,5litrový čtyřválcový boxer o výkonu 169 kW, což samo o sobě vzbuzuje velká očekávání. Jaký je však v současnosti nejrychlejší lesník v praxi?

Nová generace Subaru Forester je na trhu již čtyři měsíce a za tu dobu si vybudovala solidní pozici v nabitě konkurenci segmentu středních SUV. Jenže hlavní nápor zákazníků je očekáván až koncem podzimu, kdy se v autosalonech českých dealerů objeví také verze s novým turbodieselem 2.0 litru (110 kW). Do té doby si prodejci musí vystačit s dvěma pohonnými jednotkami na bezolovnatý benzín a jednou, která může kombinovat benzín a plyn. Právě o tento model je dnes celkem podle očekávání největší zájem, nicméně my se podíváme naopak na nejvýkonnější verzi 2.5 XT, která sice

nikdy nebude masovou záležitostí, ale při pohledu na ní srdce motoristovo jistě zaplesá.

Rychlých SUV střední třídy s benzinovým motorem není na trhu právě přesíla. Opomineme-li drahé BMW X3, lze z konkurence zmínit Mazdu CX-7 (191 kW) a nyní nově VW Tiguan 2.0 TFSI (147 kW). Jinak jsou to samé turbodiesely popřípadě atmosféricky plněné čtyřválcové. A tak má Forester 2.5XT docela výjimečné postavení, což pak samozřejmě platí i pro jeho majitele. Ten se stane se svým vozem středem obdivu a navíc si čas od času může za volantem opravdu užívat. Parametry pohonné jednotky, která mimochodem dostala



▲ Přístrojový panel Foresteru hraje všemi barvami, ale jinak je přehledný



▲ Audiosystém s velkým displejem lze nahradit navigačním systémem



▲ Testovaný automobil disponoval aerodynamickým kitem z originálního příslušenství



▲ Zavazadlový prostor o objemu 450 litrů trochu omezuji podběhy kol

▶ Škoda, že Forester turbo nedisponuje šestistupňovou převodovkou

▶ 17palcová kola z lehkých slitin jsou dalším poznávacím znakem modelu 2.5XT

▼ Tvar ergonomicky zdárné palubní desky byl částečně převzat z menší Imprezy



▲ Přepínacího 2,5litrového boxeru je pod přední kapotou docela plno



▲ Hliníkové sportovní pedály tomuto „ostřejšímu“ Foresteru sluší



▲ Nový Forester potěší také plnohodnotným rezervním kolem

v prestižní mezinárodní anketě titul Motor roku, k tomu přímo vybízejí, přitom vás rozhodně nezklamě přesné řízení s rychlou odezvou a vyspělý podvozek. Motor si jde za svým cílem opravdu nekompromisně a když se sžijete s lehce ospalým náběhem turbodmychačla, a následným „kopancem“ poté, co dosáhne kýženého tlaku, budete si tento automobil vložně užívat. Obava z toho, že turbodiesel bude jezdit od pumpy k pumpě je také mylná. Samozřejmě, že pokud Foresteru budete šlapat po krku, spotřeba se lehce přiblíží 20litrové hranici, v opačném případě se však při rozumném nakládání s plynovým pedálem můžete pohybovat také v hodnotách o celou desítku litrů méně. To znamená, že i s Foresterem Turbo můžete bez problémů jezdit okolo 11 litrů na 100 km a přitom budete vědět, že váš vůz „na to má“, když přijde jeho čas. Mít takhle velkou výkonovou rezervu není občas k zahoezení.

Stejně jako u Imprezy WRX, která má v podstatě stejné pohonné ústrojí mi však vadila nepřesná a hlavně pouze pětistupňová ručně řazená převodovka. Kdyby měla o stupeň více, můžete si z optimálními otáčkami motoru více pohrát a hlavně na dálnici by to jistě přispělo k nižší spotřebě paliva. Řešením bohužel není ani volba alternativní čtyřstupňové samočinné převodovky.



SUBARU

Subaru Emil Frey Vysočany
autorizovaný prodej a servis vozů

Kolbenova 3, 190 00 Praha 9
tel.: 283 061 234

www.emilfrey.cz

Partnerem akce je GE Money Auto



GE Money
Auto



SUBARU LPG PROGRAM



SUBARU LPG PROGRAM ***** ZÁRUKA 3 ROKY

JEZDĚTE ZA POLOVINU
POHON LPG JE ŘEŠENÍ ***** THINK. FEEL. SAVE.

**PŘESTAVBA LPG V HODNOTĚ
65 000 Kč JAKO BONUS***

* při financování s GE Money Auto

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| Typ motoru | zážehový pětivalový boxer |
| Počet ventilů/ventilů | 4/16 |
| Zdvíhací objem | 2457 cm ³ |
| Vstříkávání | neřídlivé vícebodové |
| Vrtání x zdvih/komp. poměr | 99,5 x 79 mm/8,4:1 |
| Výkon | 169 kW/230 k při 5200 1/min |
| Točivý moment | 320 N.m při 2800 1/min |

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Systém pohonu | stálý všech kol (př. 50:50) |
| mezinápravový diferenciál | s viskózní spojkou |
| Převodovka | pětišlupňová ruční řazená |

PODVOZEK

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Volanty/zadní | nezávislé zavšení/nez. zavšení |
| Odpružení p/z | vinuté pružiny/vinuté pružiny |
| Brzdy p/z | koloučové vent. lované/koloučové |
| Kola/pneumatiky | 7Jx17 / 225/55 R17 |

KAROSERIE

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| Typ dveří/sedadla | samonosná/5/5 |
| Délka x šířka x výška | 4560 x 1790 x 1700 mm |
| Rozvor/rozchod kol p/z | 2615/1530/1530 mm |
| Průměr zatáčení | 10,6 m |
| Světla výška | 225 mm |
| Přechodový/nájezdové úhly p/z | 23°/26°/27° |
| Zavazadový prostor | 0,450-1660 m ³ |
| Pohotovostní/celková hmotnost | 1585/2015 kg |
| Brzdový/nebrzdový přívěs | 2000/750 kg |
| Palivová nádrž | 64 l |

JÍZDNÍ VÝKONY

| | |
|----------------------|---------------------------|
| Nejvyšší rychlost | 214 km/h |
| Zrychlení 0-100 km/h | 7,1 s |
| Spotřeba | město 14,4 l/100km |
| | mimo město 8,2 l/100km |
| | kombinovaná 10,5 l/100 km |
| Průměr v testu | 12,3 l/100km |

NÁKLADY

| VÝBAVA | COMFORT |
|-------------------------------------|---------------|
| Airbagy řidič/bodní/hlavové/ISO-FIX | 2/2/4/5 |
| ABS+EBD+WDC | S/S/S |
| Tempomat | S |
| Imobilizér/zámek | S/N |
| El. otevírání oken p/z | S/S |
| Multifunkční kožený volant Momo | S |
| Audic/CD/MP3/repro | S/S (6)/S/7 |
| Centrální zamykání/dálkové ovládání | S/S |
| DVD navigační systém | N |
| Tempomat | S |
| Klimatizace samostatná | S |
| Kožené čalounění | N |
| Bezklíčový přístup a startování | N |
| Kola z lehkých slitin (17") | S |
| Xenonové světlomety/přední mlhovky | S/S |
| Vyhřívání sedadel p/z | S/N |
| El. sdílitelná přední sedadla | N |
| Metalický lak | bez příplatku |

SERVIS

| | |
|--------------|---------------------------|
| Výměna oleje | 15 000 km |
| Záruka | 3 roky nebo do 100 000 km |

CENA 838 800 Kč

HODNOCENÍ

| | |
|---|----------------------------------|
| 😊 | Dobré jízdní výkony i vlastnosti |
| | Pocit ze volantem |
| | Prostor na zadních sedadlech |
| 😞 | Vyšší spotřeba |
| | Příliš měkké odpružení |
| | Méně přesné řízení |



Druhou vadou na kráse tohoto modelu je pak možná až příliš komfortní odpružení, které se svým charakterem příliš neliší od atmosféricky plněné varianty, kde mi to naopak přišlo zcela přirozené. Ale v tomto případě je především naklání ve svižně projížděných zatáčkách trochu nepříjemné a k charakteru pohonné jednotky se zrovna nehodí.

Forester 2.5XT za celkem příznivou cenu smysluplně rozšiřuje nabídku této modelové řady o imageovou variantu, která si své zájemce stejně jako jeho předchůdce určitě najde. Tenhle automobil je však především pro ty, kteří se při výběru svého čtyř-



▲ Přední sedadla jsou velice pohodlná a dobře drží tělo v zatáčkách



▲ Vzadu je místa mnohem více než u předchozí generace

kolového spoléčníka řídí hlavně srdcem a až časem si zdůvodní své rozhodnutí. Osobně si troufám tvrdit, že většina z nich

svého rozhodnutí nebude rozhodně litovat.

■ **Text:** Jiří Kaloč

■ **Foto:** autor



WWW.SUBARUBRNO.CZ

Think. Feel. Drive.



SUBARU

C & K, a.s.
Videňská 100
619 00 Brno

+420 547 136 215

subaru@ck-subaru.cz

www.subarubrno.cz

CK OK