



Plyn pod plynem

Druhou generaci pohonu LPG přináší český importér japonských čtyřkolek. Náhrada benzínu plynem je možná v modelech Outback a Forester, a tak jsme si „plynového lesníka“ vyzkoušeli.

Forester s pohonem na LPG již český importér Subaru nabízel před dvěma lety ještě před posledním faceliftem této generace, který proběhl na podzim 2005 (verzi Active Economy jsme se věnovali ve 4x4 AM 7/8 2005). Popravdě řečeno, automobil měl sice podstatně nižší provozní náklady, ale nevýhod, které instalace tohoto zařízení skýtala bylo tolik, že nám nepřišlo příliš seriózní tento

automobil opravdu někomu doporučit. Dva roky uběhly jako voda a český importér Subaru opět láká zájemce z řad notorických spoříků, kteří by se jinak autosalonům japonského výrobce zdaleka vyhnuli, neboť ekonomicky výhodný turbodiesel se pod kapotou prvního subaru objeví až letos na podzim.

Tentokrát nabídl český importér možnost alternativního paliva v modelech Forester s dvoulitrovým atmosféricky plněným boxerem

o výkonu 118 kW a točivém momentu 186 N.m a Outback se čtyřválcem 2,5 litru (121 kW). U původního provedení Foresteru LPG z roku 2005 byl znát citelný rozdíl mezi tím, jak automobil fungoval na benzín a jak na plyn, lépe řečeno s plynovým pohonem byly jízdní výkony podstatně horší. To by měl nový systém firmy Vialle nazvaný LPi eliminovat, neboť LPG, což je vlastně směs butanu a propanu vzniklá při rafinaci ropy, není dodáváno do

sacího potrubí v plynném, ale v kapalném stavu. Systém pak spolupracuje s řídicí jednotkou motoru a na základě vypočtených korekcí z hodnot vstříkávání benzínu přesně dávkuje množství LPG v palivové směsi. Když tedy startujete, využívá automobil benzín a teprve za určitou dobu se automaticky přepne na plynový pohon. Při tomto stylu jízdy tak Forester spotřebuje přibližně 1 litr benzínu na 200 km. Tím by ovšem mělo být ochráněno drahé benzino-



[WWW.SUBARUBRNO.CZ](http://www.subarubrno.cz)

Think. Feel. Drive.



SUBARU

C & K, a.s.
Videňská 100
619 00 Brno

+420 547 136 215

subaru@ck-subaru.cz

www.subarubrno.cz

CK *just* OK



Pro Forester platí to samé jako pro Imprezu. Postupné inovace jej drží nad vodou, ovšem svá léta neskryje. Ergonomie je však stále na úrovni

Dvoulitrový šestnáctiventilový boxer nedoznal změn, stejně tak by neměly doznat změny ani jeho parametry při použití LPG

Nádrž na plyn zabrala místo pro rezervní pneumatiku a ta obsadila skoro celý zavazadelník



▲ Ventil pro tankování plynu se skrývá vedle nádrže na benzin

◀ Verze s „manuálem“ disponuje současně redukcí převodovkou

▼ Kontrolka stavu pohonu a zároveň ukazatel množství LPG v nádrži



vé čerpadlo před během na sucho a vstřikovací ústrojí před zalepením nečistotami. A tím by se teoreticky také měl vyrovnat ztuhlý rozdíl ve výkonu ve srovnání s používáním benzínu. Zařízení LPi lze v případě potřeby libovolně přepínat mezi benzínovým a LPG pohonem, modře svítící dílky na kontrolce vlevo od volantu pak ukazují, kolik plynu vám ještě v tlakové nádrži, která je uložena v místě určeném pro rezervní kolo, zbývá.

I když jsme dynamiku Foresteru při používání benzínu a plynu neměřili, subjektivně se nám zdálo, že s Naturelem 95 si motor stále rozumí lépe, má ostřejší nástup i lepší zvuk. Nicméně plynový pohon lze využívat k plynulé jízdě solidním jízdním průměrem po dálnici a tím vám provozní náklady na 1 km klesnou skoro o celou korunu. 55litrová nádrž LPG, kterou pořídíte plnou za přibližně 600 korun vydrží bez problémů na 300 km, zatímco s 60litrovou nádrží na benzin, která dnes přijde na 1740 korun (29 Kč/l Nat. 95) ujedete přibližně 600 km. Forester ostatně také potěší dlouhým dojezdem na „jedno“ natankování.

Forester 2.0 Active WP přijde na 749 980 korun včetně DPH, ceniková cena zařízení Vialle LPi je 64 800 korun, přičemž v současné době probíhá kampaň, kdy je cena snížena na 23 800 korun. S ohledem na podstatně nižší provozní náklady se tato investice již brzy vyplatí, otázkou je, do jaké míry vám nevádí, že si podstatně snížíte umístěním náhradního kola do zavazadlového prostoru přepravní kapacitu vašeho Foresteru, protože v zavazadelníku poté již mnoho místa nezbyvá. Možná by existovalo ještě další řešení v podobě pneumatik runflat nebo pouhé sady na opravu poškozené pneumatiky. Tyto eventuality však zase zvyšují pořizovací náklady, čímž je eliminována největší výhoda LPG pohonu.

■ Text: Jiří Kaloc

■ Foto: autor



TECHNICKÁ DATA

MOTOR

Typ motoru	zážehový, 2xOHC
Počet válců/ventilů/zdvihový objem	4/16/1994cm ³
Vstřikování	el. řízené vícebodové
Vrtání x zdvih	92,0 x 75,0 mm
Kompresní poměr	11,1:1
Výkon	118 kW (158 k) při 6400 1/min
Točivý moment	186 N.m při 3200 1/min

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

System pohonu	stály všech kol (p.z 50:50), mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou
El. trakční systémy	-
Převodovka	pětistupňová ručně řazená

PODVOZEK

Vpředu/vzadu	nezávislé zavěšení
Odpružení p/z	vinuté pružiny
Brzdy p/z	kotoučové větrané/úbrubnové
Kola/pneumatiky	6,5Jx16 / 215/60 R16

KAROSERIE

Typ/dveře/sedadla	samonosná/4/5
Délka x šířka x výška	4485 x 1735 x 1590 mm
Prozvor/rozchod kol p/z	2525/1495/1485 mm
Průměr zatáčení	11,4 m
Zavazadlový prostor	0,387-1,629 m ³
Pohotovostní/celková hmotnost	1390/1880 kg
Brzděný/nebrzděný přívěs	1500/715 kg
Pallvová nádrž benzin/LPG	60/55 l

JÍZDNÍ VÝKONY

Nejvyšší rychlost	189 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,7 s

SPOTŘEBA (99/100)

Město	12,3 l/100 km
Mimo město	7,5 l/100 km
Kombinovaná	9,3 l/100 km
Průměr v testu	10,1 l/100 km

NÁKLADY

VÝBAVA

Airbagy čelní/boční/hlavové/Isafix	2/2/4/S (2)
ABS+EBD/VDC	S/N
Klimatizace/vyhřívání předních sedadel	S (aut./)S
Audiosystém/CD/repro	S/S/4
Výškově stavitelný volant/sedadlo řidiče	S/S
Imobilizér/alarm	S/N
Vyhřívání předních stíračů	S
Dálkové/centrální zamykání	S/S
El. ovládání oken p/z	S/S
El. ovládání zrcátka/sklonpná/vyhřívání	S/S/S
Přední mlhovky	S
Tempomat	S
Ocelové disky kol (16")	S
Kyt zavazadlového prostoru/střešní nosič	S
Udržování konstantní světlé výšky vzadu	S
Metallický lak	14 800 Kč
Verze N1	Ano
Zařízení na pohon LPG	64 800 Kč

SERVIS

Výměna oleje	15 000 km
Záruka	3 roky nebo do 100 000 km

CENA 749 980 Kč

HODNOCENÍ

✓	Atraktivní cena
✓	Provozní náklady s pohonem LPG
✓	Vyspělý pohon všech kol
✗	Horší dynamika s pohonem LPG
✗	Rezervní pneumatika v zavazadelníku

