

Subaru Forester



Lesník vyrostl

Narostl ve všech směrech, zejména pak do výšky. Řeč je o modelu Forester japonské automobilky Subaru. Tradiční výrobce vozidel s pohonem 4x4 proměnil svůj populární typ Forester z velkého kombi v opravdové SUV. Testovali jsme nejvýkonnější verzi Forester 2,5 XT Comfort s benzínovým turbomotorem pod kapotou.

■ Manfred Strnad

Forester se stálým pohonem všech kol AWD se v současné době prodává s možností volby ze dvou benzínových pohonných jednotek.

S dvoulitrovým »boxerem« s pětistupňovou manuální převodovkou a redukcí je Forester díky silné koruně k máni momentálně již od 622 000 Kč. Testovaný

Forester 2,5 XT sice neměl k dispozici reduované převody, zato silný zátať jeho turbomotoru umožňuje zrychlovat z klidu ke stovecě během 7,1 vteřiny. Ve výbavě Comfort přijde toto nadupané (i výbavou) SUV na pozoruhodných 805 000 Kč. Turbodiesel objemu 2,0 litru (110 kW/150 k) zatím není u modelu Forester v nabídce, ale brzy by se tato nepříznivá skutečnost měla změnit.

Motor roku

Subaru Forester se výrazně odlišuje od předchůdce stejného ozna-

čení. Nový Forester pluje po silnicích jako vznešený koráb a při prvním seznámení nás překvapil měkčím pérováním. Po čase jsme si na něj však zvykli. Zejména, když se japonský Lesník ani v ostře projížděných zatáčkách nevychyloval ze zvolené stopy. Pocity nejistoty našťestí velmi rychle zmizely. V opačném případě by to s takhle výkonným motorem mohlo vyústit v katastrofu. Testovaný Forester poháněl čtyřválcový turbomotor »Boxer« objemu 2,5 l, který nedávno vyhrál soutěž »International Engine of the Year Awards 2008« ve třídě pohonných jednotek 2,0 – 2,5 l objemu. Ve Foresteru je agregát vyladěný na výkon 169 kW/230 k, což stačí k rychlostnímu maximu 214 km/h. Dynamiky si s Foreste-



na dálnici by však Foresteru slušela šestistupňová převodovka. Spotřeba by nepochybně ještě klesla.

Vzorem Tribeca

Subaru Forester si v novém kabátě vzal za vzor, zejména v in-

teriu, větší a luxusnější model Tribeca. Nicméně skutečnost, že výrobce udává nájezdové i přechodový úhel, jakož i stoupavost (viz. tabulka technických údajů), dokládá jeho sebevědomí v otázce terénních schopností. Forester si může troufnout i do horších

nicích, přičemž se v zimě nemusí lekat sněhové nádlíky.

Bohatá výbava

V testovaném Subaru Forester ve výbavě Comfort jsme zaznamenali bezpečnostní i komfortní výbavu v maximální výši. Avšak i ta základní je mimořádně bohatá. Brzdový systém ABS doplňuje asistence BA i rozdělovač sil EBD dokonce již v základním provedení 2,0 X Trend. Součástí standardní výbavy je i stabilizační systém VDC. Sestava airbagů modelu Forester vždy zahrnuje čelní, boční i okení pro přední i zadní řadu sedadel. Automatická klimatizace je k dispozici u všech stupňů výbav kromě základní Trend, kde je klimatizace manuální. Přední i zad-

Interiér Subaru Forester nabízí pasažerům opravdu velký komfort a pohodlí. ▼



rem 2,5 XT užijete habaděj, při kritických situacích oceníte pružnost motoru v širokém spektru otáček. Nestává se často, aby výrobce udával vyšší spotřebu, než jakou vůz vykazuje v reálném provozu. Proklamovaných 10,5 l/100km jízdy v kombinovaném režimu jsme hodnotou 9,6 l téměř o litr snížili, aniž bychom se okrádali o zážitky, které výkonný benzínový turbomotor umožňuje za volantem prožít. Zejména

interiéru, větší a luxusnější model Tribeca. Plasty v kabině jsou povětšinou tvrdé, což ovšem ke kategorii SUV víceméně patří.

Materiály a jejich zpracování je natolik kvalitní, že interiér Foresteru nevyhlodí pazuky ani při jízdě po dlažebních kostkách či kamenité cestě. Forester se zvětšil nejen vnějšími rozměry, ale také uvnitř. Stále je však zavazadlový prostor poněkud nízký, i když na převážení jízdních kol stačí, aniž bychom museli z rámu vymontovat zadní kolo a sedlovou trubku se sedlem. Dělená opěradla zadních sedadel mají měnitelný sklon a po sklopení vytvoří rovnou a příjemně rozměrnou plochu.

podmínek, než jaké řidiče potkávají na lesních či polních cestách. Týká se to především modelu s redukční převodovkou. Forester 2,5 XT je však přece jenom auto vhodnější na rychlou jízdu po sil-

ni okna jsou ovládána elektricky u všech stupňů výbav. Také asistent při rozjíždění do kopce je přítomen u veškerých Foresterů, pokud jsou vybavené manuální převodovkou. ◀

Technické údaje:

- Max. rychlost: 214 km/h
- Zrychlení 0 – 100 km/h: 7,1 s
- Výkon: 169 kW/230 k/5200 ot./min.
- Točivý moment max.: 320 Nm/2800 ot./min.
- Průměrná spotřeba: 10,5 l/100km
- Délka/šířka/výška: 4,56/1,78/1,70 m
- Rozvor: 2,615 m
- Světlá výška: 22,5 cm
- Nájezdové úhly: Přední 25/zadní 27/přechod. 23 stupňů
- Stoupavost: 35%
- Zavazadelník: 450 – 1660 l
- Aktuální cena: 805 000 Kč