

SUBARU



Legacy 2.0R Active AT

Mezi automobilky, které se koncepcí svých vozů výrazně odlišují od většiny automobilové produkce, patří Subaru. Mezi její poznávací znaky patří motory s protiběžnými písty, tzv. koncepce boxer, a trvalý pohon všech kol.

Až na zmíněné zvláštnosti je modelová řada Legacy typickým reprezentantem střední třídy. Verze s karosérií sedan a motorem o objemu 2 l představuje motorický



Provedení přístrojové desky a středové konzole je velmi atraktivní a vyniká kvalitním zpracováním příjemných materiálů.

základ nabídky, je to však základ velmi atraktivní. Agilní čtyřválec 2.0 je novinkou pro rok 2005. Oproti předchozí verzi byl významně odlehčen a je vybaven systémem proměnného časování ventilů s pokrokovým aktivním řídicím systémem a přepracovaným výfukovým potrubím. Vyspělý agregát poskytuje na atmosférický dvoulitr vysoký maximální výkon 121 kW, což vozu umožňuje dosáhnout maximální rychlosti 214 km/h s manuální pětistupňovou převodovkou, zatímco v případě čtyřstupňového automatu, který je součástí popisované výbavy, je maximem 201 km/h.

Sportovní charakter elegantního sedanu je ale dán jinými atributy než jen maximální rychlostí. Je to celkové ovládání vozu, kterému pomáhá k vynikající agilitě v zatáčkách zmíněný plochý motor s nízkým těžištěm a trvalý pohon všech kol. Díky nim Legacy vyniká mezi rozměrově shodnými vozy ochotou poslouchat pohyby volantu se strmým převodem řízení (2,7 otáčky mezi krajními polohami volantu) a držet stopu i při agresivní jízdě na méně kvalitním povrchu.

Vozy značky Subaru jsou proslulé svou spolehlivostí, a to i navzdory vyšší tech-

nické náročnosti svého systému pohonu všech kol. Svým uživatelům se odměňují potěšením z jízdy, zvýšenou jistotou jízdy na problematickém povrchu se sníženou adhezí a také atraktivním designem, který nezapře orientaci na vkus evropských zákazníků. Nezklame ani výbava, která u verze Active zahrnuje ABS, systém jízdní stability VDC, šest airbagů, integrované rádio s CD přehrávačem, automatickou klimatizaci, el. ovládání všech bočních oken, výškově stavitelné sedadlo řidiče, vyhřívaná přední sedadla apod. Nabídka této modelové řady zahrnuje i nižší úroveň výbavy Trend (bez VDC, hlavových airbagů, el. vyhřívání sedaček a stěračů) s cenami od 768 800 Kč, nebo naopak vyšší úroveň Comfort, která kromě jiného přidává kožené čalounění interiéru (od 888 800 Kč).

Motor	
zážehový plochý čtyřválec	1994 cm ³
emisní norma:	Euro 4
max. výkon:	121 kW
kombinovaná spotřeba na 100 km:	8,5 l
palivo:	Natural 95
objem zavazadelníku:	433 l
základní cena:	843 800 Kč
záruční doba:	3 roky/100 000 km