

O něco výše – Subaru Outback 3.0 R

Luxusní kombi s terénními schopnostmi - přesně tak lze charakterizovat vlajkovou loď japonské automobilky Subaru, která má mezi značkami vyrábějícími vozy s pohonem všech kol opravdu jedinečné postavení.



Subaru Outback 3.0 R

Motor

Zážehový šestiválec s protilehlými válci o zdvihovém objemu 3000 ccm. Nejvyšší výkon 180 kW při 6600/min. Největší točivý moment 297 Nm při 4200/min.

Převodné ústrojí

Symetrický pohon všech kol. Pětistupňová elektronicky řízená automatická převodovka.

Karoserie

Samonosná, pětidveřová.

Provozní vlastnosti

Největší rychlost 224 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,5 s. Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná) 13,4/7,6/9,8 l/100 km.

Rozměry a hmotnosti

Rozvor náprav 267 cm. Celkové vnější rozměry 473/177/154,5 cm. Palivová nádrž 64 l.

Základní cena

1.321.800 Kč

Vozy typu crossover stále častěji přitahují pozornost zejména svoji vysokou užitnou hodnotou a v neposlední řadě i atraktivním designem. Jejich koncepce umožňuje nejen komfortní jízdu po našich často ne právě kvalitních komunikacích, ale také relativně dobrou průchodnost lehkým terénem. Přesně tyto charakteristiky potvrzuje i nabroušené Subaru Outback, které jsme podrobili našemu redakčnímu testu.

K dispozici jsme měli model se špičkovým třilitrovým motorem pod kapotou, jehož maximální výkon

180 kW při 6600 ot./min. lze považovat za vrchol v této objemové třídě. Exkluzivitu vozu rovněž zaručovalo světlé provedení interiéru včetně koženého čalounění. U tohoto odstinu je však třeba počítat s poněkud větší náchylností k znečištění. Od nového kombi Legacy se varianta Outback liší především zvýšenou světlostí podvozku a mohutnějšími koly o rozměru sedmáct palců.

Naše zkoušené provedení postrádalo efektní dvoubarevné lakování, které umí decentně zvýraznit robustní prahy a lemy blatníků. Na ty plynule

inzerce

navazují upravené nárazníky, vpředu s rozměrnými kulatými světlometry do mlhy, vzadu s přizpůsobenými otvory pro dvojici koncovek výfuků. Líbilo se nám praktické elektricky ovládané panoramatické střešní okno, které má asymetrické členění. Jeho přední část je výklopná, zadní díl se pak klasicky zasouvá do střešního prostoru. S středovému panelu dominuje rozměrný dotykový displej s různými funkcemi od palubního počítače až po navigační systém, jenž je u tohoto modelu součástí standardní výbavy. Dominantní otáčkoměr a rychloměr stejně jako další ukazatele mají

Krotký ve městě. Nezkrotný mimo něj.

www.subaru.cz

SUBARU
Think. Feel. Drive.

Subaru Outback. Promyšlený a technicky vyspělý křížník segmentu SUV, nezkrotný ve všech jízdních podmínkách. Stylový v městském provozu. Podrobil nezpevněných povrchů. Symmetrical All Wheel Drive je v kombinaci s unikátním plochým motorem Boxer

bezkonkurenční koncept absolutní bezpečnosti, dokonalého komfortu a skvělých jízdních vlastností. Oblíbený model Subaru od největšího výrobce vozů s pohonem všech kol můžete mít i s možností přestavby na N1 s cenou již od 805 714 Kč.

OUTBACK

Informace o autorizovaných partnerech Subaru ČR naleznete na www.subaru.cz

bílé podsvícení s červenými ručičkami a právě díky tomu jsou v noci skvěle čitelné. Obě přední sedadla mají elektrické ovládání a příjemné tvarování, které umožňuje posádce vychutnat si i ostřejší způsob jízdy.

Ostatně ten má automobilka Subaru snad přímo ve svých kořenech. Pro tyto účely bychom ocenili snad jen tlustší věnec tříramenného volantu a jeho nastavení i v podélném směru. Zapomenout nesmíme ani na zavazadlový prostor, který s ohledem na pohon všech kol nabízí relativně slušný objem 459 litrů. Zadní plocha má rovné dno v úrovni nakládací hrany a po jednoduchém sklopení zadních sedaček vzniká prostor dlouhý téměř dva metry s objemem 1649 litrů. Pod podlážkou je ukryta plnohodnotná rezerva. Technologie Subaru Symmetrical AWD samozřejmě vyžaduje i použití zadního diferenciálu a právě ten poněkud omezuje místo pro zavazadla. Pohonná jednotka typu boxer je charakteristická svým kultivovaným chodem. Příznivý průběh točivého momentu s největší hodnotou 297 N.m při 4200 ot./min. poskytuje naprosto plynulý zážitek téměř v jakémkoli režimu. Pětistupňová automatická převodovka dobře koresponduje

s hnacím agregátem a okamžitě reaguje na prudké sešlápnutí plynového pedálu.

Nechybí jí ani manuální režim, který řidič ocení hlavně při rychlé jízdě po silnici plné zatáček. Jediným nedostatkem atmosférického šestiválce může být vyšší spotřeba pohonných hmot, jejíž kombinovaná hodnota se ustálila na hranici 11 l/100 km. Potenciální zájemce naopak potěší nízko položené těžiště, a přestože se jedná o automobil s vyšší světlovýškou, boční náklony jsou výrazně omezeny. Testované Subaru má mírný sklon k neotáčivosti, která je však snadno zvládnutelná lehkým ubráním plynu. Vůz jsme zkoušeli i v terénu a musíme konstatovat, že se s ním dá s rozumem pokračovat i mimo polní cesty. Ač se to na první pohled nezdá, jeho přechodové a nájezdové úhly dovolují pokorit i opravdu příkrý svah, což jsme si mnohokrát na vlastní kůži vyzkoušeli. Nezávislé zavěšení všech kol se s nástrahami

inzerce



terénu vypořádá skutečně velmi dobře stejně jako se svižným projížděním zatáček na asfaltové silnici. Subaru Outback umí stylově orientovaným zákazníkům poskytnout výborné jízdní vlastnosti, kvalitní dílenské zpracování a v neposlední řadě také reprezentativní vzhled.

Aleš Kramer



NEJVĚŠÍ GOLFOVÁ TOUR (40 TURNAJŮ PO CELÉ ČR)

21 GOLFOVÝCH ZÁJEZDŮ S ÚČASTÍ NA VÝZNAMNÝCH ZAHR. TURNAJÍCH

CELKOVÁ VÝŠE CEN BEZMÁLA 500.000 Kč

Championship Tour 2005 Golf Planet

Vítězové dobývají Qatar

QATAR AIRWAYS القطرية

HLUBOKÁ	10.4., 17.4., 24.4., 1.5. a 8.5.	Semifinále 15.5.2005
PODĚBRADY	12.5., 19.5., 26.5., 2.6. a 9.6.	Semifinále 17.6.2005
MALEVIL	22.5., 29.5., 5.6., 12.6. a 19.6.	Semifinále 26.6.2005
ŠILHEŘOVICE	31.5., 7.6., 14.6., 21.6. a 28.6.	Semifinále 10.7.2005
DÝŠINA	30.6., 7.7., 14.7., 21.7. a 28.7.	Semifinále 07.8.2005
NOVÁ AMERIKA	3.7., 10.7., 17.7., 24.7., 31.7., 7.8., 14.8. a 21.8.	Semifinále 28.8.2005
CIHELNY		Finále 18.9.2005

Další info naleznete na: www.golfplanet.cz www.golfcard.cz