

# SKRYTÁ SÍLA – SUBARU LEGACY

## 3.0 R SPEC. B SDN

Využili jsme nabídky českého zastoupení této značky vyzkoušet si špičkové Subaru Legacy spec. B přímo v praxi. Právě tento model v provedení sedan lze totiž bez nadsázky klasifikovat jako reprezentativní manažerský vůz japonské produkce. Na první pohled se nejsilnější model Legacy od ostatních variant liší nejen koly z lehkých slitin o úctyhodném rozměru osmáct palců, ale také efektními koncovkami dvou výfuků. Není se co divit, protože pod kapotou se nachází zážehový šestiválec s protilehlými válci o zdvihovém objemu 2999 cm<sup>3</sup>. Právě ten dělá z tohoto vozu skutečného dravce.

### První třída

Subaru na sebe již řadu let upozorňuje tradičními atributy, jako jsou například bezrámové dveře a v neposlední řadě i výborné dílenské zpracování. Nízká příď sedanu dobře vyvažuje odvážný trojrozměrný design zadního sloupku, který potvrzuje dynamický nádech celkového ztvárnění. Po usednutí za volant řidič ocení přehlednou a zároveň efektní palubní desku. Optironové přístroje mají bílé podsvícení a jsou doplněny červenými ručičkami. Ve sportovním duchu se rovněž nesou pohodlná elektricky nastavitelná sedadla s výrazným bočním vedením. Jejich optimální tvrdost poskytuje posádce dostatek pohodlí i při náročném cestování, kožené čalounění zároveň dodává jistou dávku elegance. Je jen škoda, že poměrně široký středový panel poněkud omezuje prostor pro nohy, kterého je jinak v ostatních směrech dostatek. V bohaté výbavě nechybí ani multifunkční dotykový displej umístěný mezi středovými výdechy klimatizace. Součástí výbavy testovaného



**J**e to již více než třicet let, co se japonská automobilka Subaru začala věnovat vývoji automobilů s pohonem všech kol. Myšlenka postavit vůz s tímto systémem vznikla především z potřeby zlepšit jízdní vlastnosti i za zhoršených provozních podmínek. Nutno dodat, že právě značka Subaru se v tomto směru postupně stala skutečným mistrem.

provedení jsou také kovové pedály včetně opěrky na nohu s hliníkovým obložení. Multifunkční tříramenný volant dobře padne do ruky díky silnému věnci a je doplněn atraktivním hliníkovým dekorem.

### Nabroušená technika

Třilitrový motor typu boxer přitahuje pozornost svým hrubším zvukem okamžitě po nastartování. Pohonná jednotka s nejvyšším výkonem 180 kW při 6000 ot./min. překypuje silou téměř v každém režimu jízdy. Zhruba od 3000 ot./min. vůz nekompromisně akceleruje až do zásahu omezovače otáček při 7200 ot./min. To vše probíhá díky atmosférickému šestiválci s plynulým nástupem výkonu bez nepříjemného turboefektu. Největší hodnota točivého momentu 297 N.m vrcholí při 4200 ot./min. Výkon se na všechna čtyři kola přenáší prostřednictvím šestistupňové přímo řazené převodovky. Převodové ústrojí vychází z ryze sportovního modelu Subaru Impreza WRX STi. V našem případě však používá jiné zpřevodování a proběhly i další inovace v oblasti nových technických prvků. Verze specifikace B například standardně obsahuje stabilizační systém a samosvorný zadní diferenciál, který zlepšuje jízdní vlastnosti zejména na povrchu se sníženou adhezí. Na tvrdším charakteru podvozku se výrazně podílel německý úpravce Bilstein, který především nově aplikovanými vzpěrami s in-

vertní strukturou přispěl ke stabilnímu jízdnímu charakteru. Při jízdě jsme ocenili symetrický pohon všech kol a nízko položené těžiště motoru s protilehlými válci. Vůz výborně drží stopu a po překročení adhezních schopností projevuje své přísně neutrální chování. Volantem lze vyvolat efektní přetáčivost, která však vyžaduje více řídicí zdatnosti. Průměrná spotřeba se při klidné jízdě pohybuje kolem 10 litrů na 100 kilometrů, časté využívání dynamického potenciálu hnací jednotky má však za následek zvýšení její hodnoty až na hodnotu kolem čtrnácti litrů.



### Sportovec nebo manažer?

Excelentní jízdní vlastnosti jsou doplněny skutečně silným a precizně ovladatelným agregátem. Tento kamarád do nepohody tak poskytuje díky solidnímu vnitřnímu prostoru téměř ideální kombinaci mezi reprezentativním sedanem a sportovním vozem. Charismatické Legacy může nabídnout nejen zábavu na závodním okruhu, ale také pohodlné cestování s rodinou.

Subaru Legacy patří díky důmyslnému systému pohonu všech kol a ostatním zajímavým řešením mezi zdařilé japonské alternativy. Při porovnání například s výkonnými německými automobily této kategorie nezůstává nijak pozadu, spíše naopak. K tomu všemu lze ještě připočítat výraznou individualitu této značky. Potenciálního zájemce jistě také potěší možnost volby oblíbené varianty Outback, která umí nabídnout i dobrou průchodnost lehkým terénem.

**Aleš Kramer**