

Legacy na vrcholu zůstává, i když ctí tradici

Patří ke špičce mezi manažerskými sedany a kombiky. Aby ne, když Subaru Legacy nabízí pohon všech čtyř kol, nový dvoulitr typu boxer a už tradičně vysokou technickou úroveň a kvalitu, jež je vozům této japonské automobilky vlastní. Líbivý design, který ani po letech nezestárnul a pořád jde s dobou, samozřejmě také.

Modernizované Legacy proto zákonitě patří k top vozům střední třídy. A nic na tom nemění fakt, že největší světový výrobce aut s pohonem všech čtyř kol zůstává i v době nadvlády elektroniky pronikající všude a do všeho věrný svým zásadám a filosofii. Žádné složité elektronické systémy, čidla a počítačové jednotky sledující trakci, prokluz kol či přenos výkonu na jednotlivé nápravy a kola, ale spojky, diferenciály, hřídele, ozubená kola. Prostě sázka na tradici a osvědčenou klasiku.

Pochopitelně dovedenou k dokonalosti, čehož je právě Subaru Legacy názorným dokladem. Symetricky uspořádaný pohon všech čtyř kol společně s nízko položeným těžištěm dodávají vozu báječné jízdní vlastnosti. Legacy vyniká přímo



senzační stabilitou na vozovce s jakýmkoli povrchem, báječně sedí, perfektně drží stopu. Při dravém stylu jízdy či razantním průjezdu zatáčkami se pochopitelně chová jako klasická čtyřkolka, ale stačí pár desítek kilometrů za volantem a člověk by

neměnil. Pocit jistoty a možnost stoprocentně se na vůz spolehnout ho přesvědčí, že finanční investice šplhající u verze Active k hranici 800 tisíc se vyplatí.

Nový dvoulitrový čtyřválec typu boxer, který je pro Subaru rovněž kulturní záležitostí, ho v přesvědčení utvrdí. Agregát, který u Legacy, Imprezy i nového Foerstera nahradil dřívější motory 2.0 (101 kW) a 2.5 (121 kW) má totiž špičkové

parametry. Nabízí totiž nadprůměrný výkon 121 kW a točivý moment 187 N.m. při 3200 otáčkách, je patřičně živý, přitom však neuvěřitelně tichý. Pravdou je, že je nutné ho vytáčet

do vyšších otáček, ale právě v tom momentě se probouzejí sportovní ambice v něm skryté. Samozřejmě že za sportovní svezení se musí platit. Nový dvoulitr má totiž v Legacy mimořádný apetit, takže spotřeba se pohybuje kolem 11 litrů.

Legacy je králem na silnicích, díky pohonu všech čtyř kol si však může troufnout i do lehčího terénu. Strmý kopec, zasněžená lesní cesta či bahňatý úvoz pro něj nepředstavují problém. Terénní zlomy a překážky rovněž ne... To proto, že ve svízelných situacích je možno přifařit redukční převod umožňující extrémně pomalou jízdu a krát-

Přednosti

- všestranné, vyvážené kombi
- perfektní jízdní vlastnosti
- výkonný motor
- bohatá základní výbava
- přijatelná cena

Handicapy

- vyšší spotřeba
- objem zavazadlového prostoru
- stabilizační systém jen v kombi-naci s třílitrovým motorem

SUBARU LEGACY 2.0 R KOMBI ACTIVE

Karosérie	pětimístné pětidveřové kombi
Rozměry (délka/sířka/výška v mm)	4720/1730/1470
Rozvor (mm)	2670
Motor	zážehový čtyřválec typu boxer o objemu 1994 ccm
Max. výkon (kW/ot. min.)	121/6800
Max. toč. moment (N.m./ot. min.)	187/3200
Max. rychlost (km/h)	204
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,8
Spotřeba (město/mimo/kombin. v l na 100 km)	12,4/7,0/9,0
Hmotnost vozu (pohot./užit. v kg)	1395/550
Objem zavazadlového prostoru (l)	459/1649
Základní cena (Kč)	789 800 Kč

kodobý přenos síly motoru na jednotlivá kola, takže Legacy i zapeklité momenty zvládá.

K přednostem současné generace Legacy patří líbivý design karosérie, o němž už byla zmínka, stejně jako do detailu zpracovaný a vrchovatou dávkou pohodlí nabízející interiér. Elegantně ztvárněná palubní deska je přehledná, všechny ovládací prvky, tlačítka a páčky mají své logické místo, tříramenný volant optimálního průměru perfektně padne do ruky, což platí i o řadicí páce s přesnými drahami řazení.

Uvnitř auta je i na velikosti a hlavně pak tvarování sedaček evidentní pokrok, který Japonci při vnímání potřeb a nároků ev-

ropské klientely udělali. Handicapem Subaru Legacy kombi je naopak velikost zavazadlového prostoru. Při základním uspořádání sedadel totiž nabízí jen 459 litrů, což je na tuto třídu a sortu aut objem hodně průměrný. Až po sklopení zadních sedadel se Legacy objemem 1649 prodeje zase ke špičce a potvrdí, že i v tomto směru je top autem. I vzhledem k víc než zajímavé ceně, která se navzdory vyššímu výkonu motoru a bohatší výbavě zahrnuté už ve standardu oproti předchozí modelové řadě Legacy nezvýšila, zejména nyní, kdy je lépe vybavená verze Aktive nabízena za cenu verze základní, tedy o šestadvacet tisíc laciněji.

