

PRVNÍ JÍZDA



Také základní dvoulitř dostal v roce 2006 stejnou příď jako již dříve testované WRX a STI.

Prubířský kámen „subaristů“

1. 4. 06 Říčany Může být Impreza zábavná i bez turba, modrého laku a velkého křídla?

AŽ VÁM ZASE BUDE někdo tvrdit, že jeho největší vášní jsou subaru a že neexistují na světě lepší auta, zeptejte se ho, zda myslí i ta subaru, která nemají v zadu přilepené štítky Impreza a ještě k tomu WRX a ještě k tomu STI. Schválně, ukažte mu třeba obyčejnou Imprezu kombi. Faněti skoro závodním autům umí přece každý, ne? Z tohoto pohledu je naše dnešní Subaru Impreza 2.0 takovým prubířským kamenem opravdového fandovství Subaru. Sice nemá turbo, ale zato jí přibýly páté dveře, takže o sobě může směle prohlašovat, že je kombi. Jen pojdte dál, prohlídka začíná. Ten, kdo při prvním pohledu do interiéru omdle, vypadává ze hry. Ano, všechny imprezy včetně

NOVÉ
Subaru Impreza
2.0 kombi
CENA 608 800 Kč
V PRODEJI
nyní

STI mají i v roce 2006 ten žalostný interiér, jehož bezútešnost se ještě zdvacetinásobí po zjištění, že za podobné peníze můžete manželku potěšit mnohem luxusnějším interiérem Octavie Combi, která bude o pár peněz navíc také ve „čtyřkolce“ (že je čtyřkolka a „čtyřkolka“, to si v Carautu vysvětlujeme už od dob, kdy jsme byli ještě Autocar). Ale zpátky k bobříku jménem Impreza. Ta dnes testovaná má tu smůlu, že naše vjemy nejsou rozptýlovány všemi těmi obřími křídly, prahy a zlatými koly, a díváme se na ni proto jako na každé jiné auto. Z tohoto pohledu Impreza ztrácí a dalo by vám to hodné práce,

abyste před manželkou obhájili, proč chcete právě tento rodinný kombík. A to ještě neslyšela rádio. Hraje, ehm, jak bych to jenom řekl... Další aspiranti na fanklub Subaru vypadávají při hodnocení velikosti kufru a vnitřního prostoru. Ještě někdo zbyl? Tak to konečně nastartujte a hurá na testovací trať Říčany – Kostelec nad Černými lesy – Kutná Hora a zpět. Bereme na milost i odpadky, kteří už po několika metrech zapominají na výtky k drobnostem jako kvalita nebo prostornost interiéru. O tom tohle auto opravdu není, ale o silných emocích ano. Takže popořádku – jede jako po kolejkách, do zatáček se vrhá jako Šemík z Vyšehradu a do děje vás vtáhne jako první díl série Větrelec. Nevěřili byste přitom, jak umí být tato Impreza tichá při konstantním tempu na dálnici. V zatáčkách je samozřejmě nedotáčivá, ale skrze upovídané řízení se o tom včas dozvíte a diferenciel v tomto případě pracuje spíše pro vás než proti vám, takže i když to přeženete s rychlostí nájezdu, pomocí plynu a brzd máte ještě spoustu prostoru pro improvizaci. A když je nejhůř, ruční brzda funguje skvěle. Kotoučové brzdy ne, ty zůstaly i v letošním modelovém roce podprůměrné. Podprůměrný zůstal i dojezd, ale když váš neustálý smích za volantem bude někdo z posádky rušit poznámkami, že k další pumpě je to

ještě sto kilometrů, nebudete mít při cestě na chalupu problémy. Mimo chodem, sháním chalupu. Zn. Komplikovaná cesta po okreskách velkou výhodou!
Honza Černý



Měřeno velikostí kufru, Impreza kombi je spíš hatchback než kombi.

FAKTA

SUBARU IMPREZA 2.0 KOMBÍ	
Cena	608 800 Kč
Nejvyšší rychlost	203 km/h
0-100 km/h	8,8 s
Spotřeba	12,5/6,9/8,7 l/100 km
Emise CO ₂	214 g/km
Hmotnost	1350 kg
Motor	plochý čtyřválec, 1994 cm ³
Výkon	160 koní v 6400 ot./min.
Toč. moment	186 Nm při 3200 ot.
Automat	40 000 Kč

PRVNÍ DOJEM ★★★★★
Dodržuje tradici všech subaru – není to ledajaké kombi. Proti konkurenci má laciný interiér a malý kufr, ale ty jízdní vlastnosti!