

Konec výmluv

KDYŽ PŘIJDE ŘEČ na auta, spousta lidí vám řekne, že by rádi jezdili tím nebo oním, ale nemohou si to dovořit, takže jezdí Octavií. Češi a Moravané, hojně fandící soutěžím, až překvapivě často sní o Subaru. Samozřejmě je to hloupost. Máte-li na Octavii, máte i na Subaru. Možná bez modré metalízy a obřího výkonu, ale i praktické Legacy 2.0R ctí všechny základní hodnoty značky se souhvězdím Plejád ve znaku. Plochý čtyřválec má nesmírně charakterní projev, zejména ve středním rozsahu otáček, a navíc se chlubí vynikajícím výkonem 165 koní. Dlouhé zřetězení znamená, že chvílemi zatoužíte po vyšším točivém momentu, ale zase vás to nenutí řadit uprostřed každé rychlejší zatáčky.

Boxer s nízkým těžištěm je však jen jedním z nezbytných atributů Subaru. Těmi dalšími jsou stálý pohon všech kol a samosvorný zadní diferenciál, jehož přítomnost sice nemá takový efekt jako u silnějších motorů, ale pomáhá vytvářet pocit, že nejste o nic ošizeni. Více méně totéž platí i pro sériově dodávanou redukční převodovku. Příjemně tuhé pérování září zejména ve středně rychlém tempu

Krása nikdy nebyla silnou stránkou Subaru, ale střízlivá elegancie Legacy má něco do sebe.



NOVÉ
Subaru Legacy
kombi 2.0R
CENA 828 800 Kč
V PRODEJI
nyní

na hrbolatých okreskách a řízení vzbuzuje důvěru všude kromě neutrální polohy.

Důležitější než kterákoli z těchto jednotlivostí je způsob, jímž se to všechno spojuje do celku, který ukazuje, že vysoké výkony nejsou nezbytnou podmínkou zábavného svezení a vtažení řidiče do akce. A chystáte-li se namítnout cosi o potřebách rodiny či praktickém hledisku a s obligátním „já bych tak rád, ale...“ znovu koupit stejné auto jako všichni kolem, zjevně vám není pomoci – Legacy

má velmi prostorný interiér, vybavený už v základu vším potřebným, a kombi odveze až 1649 litrů nákladu. Tohle auto si každopádně zaslouží, aby jich u nás jezdilo daleko víc.

Jiří Červenka



FAKTA

SUBARU LEGACY KOMBI 2.0R ACTIVE	
Cena	828 800 Kč
Nejvyšší rychlost	204 km/h
0-100 km/h	9,8 s
Spotřeba	12,4/7,0/9,0 l/100 km
Emise CO ₂	212 g/km
Hmotnost	1385 kg
Motor	plochý čtyřválec, 1994 cm ³
Výkon	165 koní v 6800 ot./min.
Toč. moment	187 Nm při 3200 ot.
Automat	50 000 Kč

PRVNÍ DOJEM ★★★★★
Ano, plnohodnotné Subaru se vším všudy se dá koupit i provozovat za stejné peníze jako kterýkoli ze vsudypřítomných favoritů střední třídy.

TO NEJDŮLEŽITĚJŠÍ