

# Pán lesů a rozbitých okresek

Rozbředlý sníl na silnici, rozmáčené a blátivé poľní cesty. Počasí, že ani psa vyhnat ne-  
 lze, natož někam jezdit autem. Pro lidi, kteří  
 mají v garáži sportovně užitkový vůz Subaru  
 Forester (v překladu z angličtiny lesník), však  
 nic z výše jmenovaného není problém.

První šok čeká na nebez-  
 námenného cestujícího v tom-  
 to autě hned po otevření  
 dveří. Sklům totiž chybí  
 rám, což je obvyčejně výsada  
 sportovních automobilů.  
 Jenže forester vyrábí továr-  
 na, která se specializuje na  
 sportovní auta.

Forester je nyní nový.  
 Oproti starému jsou však  
 změny jen drobné. Při po-  
 hledu zvenku spočívají  
 především v přepracované  
 masce chladiče a světech a  
 v umístění bočních blikáčů  
 do zrcátka.

Uvnitř si lze všimnout  
 hlavně změněného volantu.  
 Design interiéru i přes moder-

nizaci dalších prvků však už  
 nepůsobí nejmodernějším  
 dojmem. Přesto v něm lze  
 najít množství zajímavých  
 vychytávek. Například loket-  
 ní opěrka. Ta se dá překlápět  
 dozadu, čímž vznikne jakýsi  
 minístolek s držáky nápojů  
 pro cestující v druhé řadě se-  
 dadel.

Potěší množství schránek  
 na drobnosti (nad hlavou  
 jsou dvě), kapsy na doklady  
 a tužky jsou na sluneční clo-  
 ně fidiče. Naopak vytknout  
 lze malou a lacině vyhlížejí-  
 cí rukojeť řadicí páky, mno-  
 ha rodinám bude chybět i  
 otvor na lyže.

Subaru je sice určeno

především na silnici, a na  
 rozbitých okreskách si s ním  
 lze opravdu dobře užívat.  
 V zatáčkách jede jako po  
 kolejkách. Ale i pokud vjede-  
 te do lehčího a středního te-  
 rénu, nemusíte se bát. K dis-  
 pozici je dokonce redukce.  
 Velmi dobrý je dvoulitro-  
 vý benzinový motor (výkon  
 116 kW, zrychlení z 0-100  
 pod deset sekund), který se  
 ochotně nechá vytáčet až  
 k sedmi tisícům otáček a na-  
 víc má nádherný zvuk vrčí-  
 ceho boxera.

**Radek Pecák**



*Jezdit s tímto autem po sněhu není žádný problém*



*Interiér je praktický, ale je zkrátka poznat, že vznikl již před pár lety*



*Okna bez rámu jsou u aut v této kategorii raritou*



*Zás se ve srovnání s předcházející generací příliš nezměnila*