

# TEST

SUBARU FORESTER 2.0 X ACTIVE WP

Novinkou jsou výsuvné ostřikovače světlometů. Stabilizační systém a xenony se dodávají výhradně pro verzi 2.5 XT.



Zádi vedou trojúhelníkové svítlny. Samočinné vyrovnávání světlé výšky u zadní nápravy se dodává sériově.



Zabudované autorádio 4x 35 W má příliš malá tlačítka. Do vozu se standardně dodává mimo jiné samočinná klimatizace a čtyři airbagy.

Převodovka by si zasloužila žestku. Vlevo páka redukční převodovky, vpravo od ruční brzd.



Forester má standardně bezrámové boční dveře.



Vstupní otvor do zavazadelníku se proti předchůdci poněkud rozšířil.



Sedadla mají správný rozměr a tvar. Ta zadní se dokonce rozšířila o 50 mm.

Středová loketní opěrka je na správném místě, což ale neplatí o ovládacích vyhřívání předních sedadel.

Foto V. Novák

# Fešák Hubert

Druhá generace foresteru z roku 2002 vstoupila do modelového roku 2006 s výrazně modernizovaným zevnějškem a novým dvoulitrem DOHC.

Hodnocení	
Pohonná jednotka	★★★★☆
Jízdní vlastnosti	★★★★☆
Interiér	★★★★☆
Pohodlí	★★★★☆
Cena a výbava	★★★★☆
Náš dojem	★★★★☆
<b>CELKEM</b>	★★★★☆

## Technické údaje

Motor	zážehový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	1994 cm <sup>3</sup>
Výkon	116 kW při 6400/min
Točivý moment	186 N.m při 3200/min
Převodovka	přímá řazená pětistupňová
Zavěšení	McPherson/víceprvkové
Pneumatiky	215/60 R 16
Palivová nádrž	60 l
Rozvor náprav	2525 mm
Vnější rozměry	4485 x 1735 x 1590 mm
Zavazadlový prostor	0,387/1,592 m <sup>3</sup>
Provozní/celková hmotnost	1465/1880 kg
Největší rychlost	189 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h	9,7 s
Spotřeba paliva	12,3/7,5/9,3 l na 100 km
Základní cena	755 800 Kč
Cena testovaného vozu	755 800 Kč

Novované Subaru Forester poznáte hned. Masky chladiče s vodorovným žebrovaním a světlomety připomínají model Tribeca, kapota z lehké slitiny je vpředu vyšší a nárazník s kulatými mlhovkami masivnější. Zádi dominují velkoplošné svítlny a podélná reflexní lišta pod oknem, standardně se dodává nárazník lakovaný v barvě vozu. Velkoplošná zrcátka mají aerodynamičtější tvar, takže ani při rychlé jízdě kolem nich nehvizdá proudící vzduch.

Interiér se téměř nezměnil, i nadále zůstává střídmý a přehledný. Čalounění sedadel je nyní černé a samostatné sklopné loketní opěrky předních sedadel nahradila středová výsuvná. Okno pátých dveří se posunulo až ke střeše, takže je dobře vidět dozadu. Třiramenný volant s tempomatem se správně drží, chybí mu ale podélné seřizování. Sedadla mají dobré boční vedení, řidičovo by však mohlo být nižší. Posilovač řízení funguje optimálně. Standardně montovaný hill holder pomůže při rozjezdu v kopci, redukce zase v lehkém terénu.

Vozy by prospěla šestistupňová převodovka a delší řadič páka s masivnější hlavicí, která by lépe padla

do ruky. Naopak nic nelze vytknout dilenskému zpracování, vnitřní prostornosti a přehlednosti karoserie. Víte přesně, kde vůz začíná a díky kolmé zádi také kde končí, což přijde vhod zejména při parkování.

Atmosférický čtyřválec 2.0 s protilehlými válci pracuje se čtyřventilovou technikou na dvou vačkových hřídelích (DOHC) a s proměnným časováním ventilů. To spolu se stejnými dlouhými výfuky od válců svedenými do sběrného systému 4-2-1 zajišťuje rovnoměrný protitlak v potrubí a proti ložiskému provedení s rozvodem SOHC přináší o 24 kW vyšší výkon.

Motor běží nesmírně vyrovnaně, je skvěle utlumený a ochotně se rozbíhá odspodu. Po nastartování se ale poněkud neochotně roztáčí. Druhý dech chytá kolem 4000/min a stop mu vy-

stává až omezovač při 7500/min. Boxer tak má dost prostoru se předvést. Na pětku při sto třiceti točích 3600/min, ideální cestovní rychlost je kolem 160 km/h (na stejný stupeň 4500/min).

Změněná geometrie podvozku a jeho zesílení přispěly k ještě lepší stabilitě jízdy. Karoserie se i při rychlé jízdě jen minimálně naklání a vůz se díky stálému pohonu všech kol se třemi diferenciály v zatáčkách chová sebejistě. A na krátké smýknutí lehké zádi při nájezdu do ostrého oblouku způsobené patrně „měkkou“ viskózní spojkou v zadním diferenciálu si rychle zvyknete. Brzdy fungují velmi dobře, jen je třeba se smířit s pomalejším náběhem jejich účinku. Spotřeba se v závislosti na stylu jízdy pohybuje mezi 8 až 12 litry, v průměru jsme jezdili za 10 l na 100 km.

Tomáš Kovařík

**Plochý čtyřválec 2.0 DOHC/116 kW je úspornější než předchůdce a plní emisní normu Euro 4. Navzdory absenci zakrytování je velmi dobře utlumený.**

