



Pro 2,0 l se dodává čtyřstupeňový automat, pro 3,0 l pětistupňový. U obou nechybí ruční řazení.

Razení je poměrně přesné, ale dost tuhé. Při podřazování jsme proto používali meziplýn.



Subaru Legacy/Legacy Outback jsou kvalitně postavené vozy, které ale trochu doplácí na nevýrazný vzhled a chudou nabídku motorů.



# Nenápadný

Subaru Legacy vstoupilo do střední třídy na konci devadesátých let. V současnosti už brázdí silnice třetí generace, která se objevila v roce 1998. Před necelými třemi lety tato modelová řada včetně drsnější verze Outback prodělala poměrně výraznou modernizaci. A přestože se vzhledově přiblížila vkusu evropského zákazníka, i nadále to není typ automobilu, do kterého se zamilujete na první pohled. Spíš až na druhý nebo třetí.

Subaru Legacy lze vlastnit buď ve verzi sedan, nebo kombi, drtivě větší na kupujících však volí praktičtější variantu. Hlavním důvodem není ani tak jeho velikost (0,459 proti 0,443 m<sup>3</sup> sedanu), jako spíše využitelnost, daná větším vstupním otvorem a také relativně malým cenovým odstupem mezi oběma variantami činícím 35 000 korun.

Zatímco litry objemu v zavazadelníku subaru v rámci třídy zrovna neplytvá, k cestujícím se chová štedřeji.

Palubní deska sice stejně jako vnější kabát neoslňuje bůhvjakou kreativitou, před kudrlinkami však dává přednost jednoduchosti, přehlednosti a kvalitě. Z každého detailu vyzařuje pečlivost a fortelnost. Bohatě dimenzována jsou i sedadla.

K subaru patří neodmyslitelně dvě věci - symetrický pohon všech kol, zajišťující spolu s ležatými motory s protilehlými válci písty, tzv. boxery. Ty nalezneme v nabídce pouze dva, nedávno modernizovaný čtyřválec 2,0 l a šestiválec 3,0 l. Volba mezi nimi v tomto případě záleží pouze na velikosti vašeho bankovního konta, neboť rozdíl v ceně činí až 400 000 korun.

Dvolitr se chlubí vysokým výkonem 121 kW, který zajišťuje subaru maximální rychlost 214, respektive 204 km/h v případě kombi. Jenže slibovaných 165 koní je k dispozici až v 6800/min, takže se musejí hodně popohánět. Do 4000/min se toho zase až tolik neděje, teprve za touto hranicí motor citelně pookřeje. Bohužel vyšší otáčky se projeví nejen větší hladinou hluku (i když vytvořený boxer zní skvěle), ale hlavně spotřebou přes deset litrů benzínu. Necelých jedenáct litrů si pak nárokoval v kombinaci s letargickým čtyřstupeňovým automatem.

Třilitr má vše, co se od šestiválce očekává - vysoký výkon (180 kW), pořádnou sílu (297 N.m), sametový běh i záťah odspodu, a k tomu jako bonus podmanivý brumlavý zvuk boxeru. Velmi silně zní i hodnota maximální rychlosti 237 km/h a stovka za 8,2 s. Počítat ale musíte s kolísavou spotřebou v rozsahu od 12 do 18 litrů a s vysokým povinným ručením. Nám se za rozumný styl jízdy ve spojení s pětistupňovým automatem motor odvděčil přijatelnými 13,2 l benzínu. Ještě více však jeho síla vynikne v kombinaci se šestistupňovým manuálem u verze R Spec B.

Ještě donedávna figuroval v ceníku legacy také čtyřválec 2,5 l, dnes už ho

Ještě donedávna figuroval v ceníku legacy také čtyřválec 2,5 l, dnes už ho

### Ceník Subaru Legacy

2.0 R Trend	728 800 Kč
2.0 R AT Trend	768 800 Kč
2.0 R Active	754 800 Kč
2.0 R Active AT	809 800 Kč
2.0 R Comfort	848 800 Kč
2.0 R Comfort AT	903 800 Kč
2.0 R Comfort Navi	918 800 Kč
2.0 R Comfort Navi AT	973 800 Kč
3.0 R AT	1 124 800 Kč
3.0 R Navi AT	1 194 800 Kč
3.0 R Spec. B	1 258 800 Kč
3.0 R Spec. B AT	1 298 800 Kč

Pozn. Připlátek za karoserii činí 35 000 Kč

### Ceník Subaru Legacy Outback

2.5i Trend	899 800 Kč
2.5i Trend AT	939 800 Kč
2.5i Active	944 800 Kč
2.5i Active AT	999 800 Kč
2.5i Comfort	1 018 800 Kč
2.5i Comfort AT	1 073 800 Kč
2.5i Comfort Navi	1 088 800 Kč
2.5i Comfort Navi AT	1 143 800 Kč
3.0 R AT	1 269 800 Kč

## Bohatý základ za vyšší cenu

Podobně jako u ostatních japonských vozů nemáte u subaru příliš možností sestavit si vůz podle svých představ. Naštěstí už v základní výbavě Trend najdete vše potřebné, jako 4 airbagy, ABS, samočinnou klimatizaci, rádio s přehrávačem CD, kompletní elektrickou výbavu, dálkové ovládání centrálního zamykání nebo litá 17" kola. Active přidává hlavové airbagy, vyhřívání sedadel a stírači, Comfort pak kožený interiér, střední okno a elektricky ovládané sedadlo řidiče. Provedení AT potěší zadním diferenciálem s omezenou svorností, koženým volantem Momo s dálkovým ovládním audia nebo přehrávačem CD s měničem. Až na verzi s 2,0 l v kombinaci s manuální převodovkou nechybí stabilizační systém VDC.



Legacy může být vybaveno i DVD navigací s výstupem na barevnou dotykovou obrazovku, mapy ČR však chybí. Samočinnou klimatizaci mají všechny verze.





# talent

najdeme pouze jako základ v outbacku. Agregát sice disponuje stejným výkonem 121 kW jako dvoulitr v legacy, ten však vrcholí již v 5600/min. Navíc díky většímu zdvihovému objemu, a tím i točivému momentu (226 N.m) je mnohem pružnější a v praxi si řekl je-nom o dvě deci benzínu víc než 2.0. A to váží více než legacy.

Nelpíte-li proto vysloveně na druhém zmíněném voze, zkuste přemýš-

let právě o outbacku s motorem 2,5, který pořídíte za necelých 900 000 korun. Podobně vybavené Legacy Kombi (výbava Active) přijde na 790 000 korun, za 3.0 už zaplatíte 1 159 800 Kč. Jinak na legacy vám stačí 728 800 korun, což ve srovnání s konkurencí není zrovna málo, cenu ale vyvažuje bohatá výbava (viz vložený článek). Nechybí možnost odpočtu DPH.

-mš-



Zavazadlový prostor sedanu má velikost 0,443 m<sup>3</sup>, kombi disponuje 0,459 m<sup>3</sup>

## Celkové hodnocení Subaru Legacy/Outback

- +** bezpečné jízdní vlastnosti dané pohonem všech kol
  - výkonné motory s nezaměnitelným zvukem
  - celková kvalita a pověst vysoké spolehlivosti
- vyšší spotřeba zážehových motorů
  - omezený výběr jednotek a absence turbodieselu
  - méně atraktivní vzhled

Díky stálému pohonu všech kol vás subaru jen málokdy nechá na holičkách



Foto: V. Novák

Verze Subaru Legacy	2.0 R	2.0 R aut	3.0 R	2.5 Outback	3.0 Outback
Typ	zážehový čtyřválec DOHC	zážehový čtyřválec DOHC	zážehový šestiválec DOHC	zážehový čtyřválec DOHC	zážehový šestiválec DOHC
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1994	1994	3000	2457	3000
Největší výkon (kW/min)	121/6800	121/6800	180/6600	121/5600	180/6600
Točivý moment (N.m/min)	187/3200	187/3200	297/4200	226/4400	297/4200
Emissní norma	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Servisní interval po (km)	2 roky nebo 30 000 km	2 roky nebo 30 000 km	2 roky nebo 30 000 km	2 roky nebo 30 000 km	2 roky nebo 30 000 km
Výměna rozvodového řemene (km)	105 000	105 000	řetěz	105 000	řetěz
Největší rychlost (km/h)	214	201	237	198	224
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,5	11,4	8,2	9,8	8,5
Spotřeba paliva (l na 100 km)*	12,2/6,8/8,7	11,7/6,7/8,5	13,9/7,3/9,7	12,3/6,9/8,9	13,9/7,5/9,9

Pozn. Údaj u verze 3.0 platí pro samočinnou převodovku.



Redukční ústrojí najdete u dvoulitrových verzí s manuální převodovkou

## Hodnocení



	2.0	3.0	2.5 Outback
<b>+</b>	Vysoký výkon Chut se točit Sympatický zvuk	Nadbytek síly Chut se točit Zátah odspodu	Vysoký výkon Zátah odspodu Sympatický zvuk
<b>-</b>	Vyšší spotřeba Horší zátah odspodu	Vyšší spotřeba Sazba povinného ručení	



Doporučujeme