

Japonský výrobce automobilů s pohonem všech čtyř kol se nebojí jít do terénu i s klasickým sedanem Impreza. Aby taky ne - zkušenosti z rallye jsou opravdu rozsáhlé. Čtyřkolky znamenají prostě doménu značky. Subaru se stalo vůbec první značkou na světě, která začala vyrábět velkosériově automobil s pohonem všech kol pro civilní sektor. Velké zkušenosti jsou dodnes znát. Stálý pohon všech kol má svá pravidla a Subaru se drží těch neklasičtějších a nesnaží se měnit své vyzkoušené metody za novoty typu viskózní spojka nebo elektronicky distribuovaný výkon. Všude tvoří základ čistá mechanika, která je ovšem spojena s moderními technologiemi. Do diferenciálů tak zasahují elektronické prvky, kola krotí protipokluzové systémy, a když už se podaří utrhnout vůz v zatáčce, stabilizační systém ESP zasáhne.

Subaru Forester přišlo na frankfurtský autosalon v inovované podobě. Přední část je výrazně zakulacená, světlomety mají překvapivý výraz a i zad dostala nové proporce. Subaru se snaží stále omlazovat svou tvář, ale i technika jde kupředu. Vůz bývá k dispozici



Subaru Forester dostalo nedávno povedený facelift



se dvěma pohonnými jednotkami – vedle atmosféricky plněného plochého čtyřválcového dvoulitru (92 kW) je v nabídce také jeho přeplňovaná verze (130 kW). To už však není pravda. Dnes se dvoulitr pořádně snaží a dostane ze sebe 116 kW při 6400/min.

Druhou jednotkou je přeplňovaný dvouapůllitr s výkonem 169 kW, jehož 320 N.m tak akorát stačí na



● Technické údaje		
SUBARU FORESTER		
Objem motoru	2,0 l	2,5 l
Největší výkon	116 kW	169 kW
Točivý moment	186 N.m	320 N.m
Max. rychlost	189 km/h	221 km/h
Světlá výška	200 mm	200 mm
Cena od	678 800 Kč	946 800 Kč

tento těžký vůz. Bohužel vyšší výkon znamená také větší spotřebu. Ta činí něco přes 10 litrů v kombinovaném provozu, ale třeba po městě si agregát klidně řekne o 15 l a víc.

Nový forester má vpředu nápravu typu McPherson, ta však dostala pomocný rám, který výrazně napomohl zlepšení jízdních vlastností. Tento rám byl původně vyvinutý pro soutěžní imprezy, aby se záhy stal součástí sériových vozů. V nabídce najdeme dvě převodovky – pětistupňovou manuální a čtyřstupňovou automatickou. Pokud si zákazník nedopřeje komfortu automatu, bude mít u ručně řazené převodovky terénní redukci. Cena Subaru Forester je vcelku příznivá, za základní motor a nejnižší výbavu dá zákazník jenom 678 800 Kč. A to lze mít ještě variantu s odpočtem DPH. ■

**Interiér Subaru Forester je tak akorát - v žádném směru nic neschází ani nepřebývá. I to je jeden z důvodů, proč je u zákazníků oblíbený.**