

SVEZLI JSME SE



Subaru Impreza Kombi

Stálý pohon všech kol a plochý motor umožňující symetrické uspořádání vozu - to jsou nezaměnitelné znaky automobilů Subaru. Z nich se také odvíjejí jejich přednosti.

Impreza si každý spojuje především s „nadupanou“ verzí WRX STi, blízkou rallyeovým speciálům. Pro ty, kteří netouží zrovna po jízdě smykem, je ale k dispozici i civilnější verze. Přibuznost se soutěžním vozem i z ní činí jedinečný vůz. Impreza, stejně jako ostatní modely značky, nedávno dostala novou tvář a výkonnější pohonné jednotky.

VE VOZE

Sedadla Imprezy jsou určena spíše pro menší postavy, ale dostatek pohodlí najde na předních sedadlech každý. Vzadu už je prostor pro kolena pro dospělé poněkud omezený. Uspořádání ovládacích prvků a přístrojů je klasické s kruhovými ukazateli. Velmi dobrý je výhled z vozu všemi směry, a to i dozadu. Odkládací prostory představují solidní standard. Součástí základní výbavy je mj. klimatizace a rádio s přehrávačem CD.

Impreza Kombi má nekonvenčním tvarem blíž k hatchbackům než k tradičním kombi. Nevyniká sice objemem zavazadlového prostoru, ale zasluhuje uznání za jeho využitelnost a výbavu připevňovacími oky a praktickými háčky.

HODNOČENÁ VERZE

Subaru Impreza Kombi 2,0 R Active

VÝROBCE:

Fuji Heavy Industries v Yajimě, Japonsko.

POHONNÁ JEDNOTKA:

Podélně uložený plochý zážehový čtyřválec 2,0 l/118 kW (160 k).

ROZMĚRY:

Délka 4465 mm, rozvor 2525 mm, průměr otáčení 11,2 m, objem zavazadelníku 356 l/1266 l.

VÝKONY:

Největší rychlost 203 km/h, kombinovaná spotřeba 9,0 l/100 km.

ZÁKLADNÍ CENA:

608 800 Kč vč. DPH (verze N1 532 438 Kč bez DPH).

NA CESTĚ

Impreza plně těží ze stálého pohonu všech kol s mezinápravovým diferenciálem s viskózní spojkou a unikátního, zcela symetrického uspořádání všech mechanických částí (kromě Porsche už relativně drahý „boxer“ nikdo jiný nevyrábí). Atraktivní kombi je pro jízdu za ztížených podmínek či při tažení přívěsu dokonce vybaveno redukční převodovkou (tu nenabízí nejen žádný jiný kompaktní vůz, ale ani většina SUV).

Při jízdě velkou rychlostí je Impreza stabilní, má dostatek rezervy výkonu pro předjíždění a díky koncepci motoru jede bez sebemenších vibrací. Jen lehké pískání na pozadí příjemného brumu motoru připomíná dveřní okna bez rámu.

Impreza je ale především autem, se kterým je jízda čistým potěšením. Kouzlu proto propadnete především na silnicích plných zatáček. I dvoulitr, nejmenší motor z nabídky, vozu poskytuje vynikající dynamické vlastnosti, podpořené skvělými záběrovými schopnostmi na všech druzích povrchu a za každého počasí. ☒

Vladimír Rybecký