

STRUČNĚ

MOTORY U SEATU

Seat přichází v době zvyšujících se cen pohonných hmot na tuzemský trh s novými, hospodárními motory TDI u modelů Ibiza a Cordoba. Jde o tříválcové turbodiesely o objemu 1,4 litru, jejichž normovaná průměrná spotřeba se vejde pod pět litrů nafty. Jde o deriváty uzávaných turbodieselů 1,9 TDI koncernu Volkswagen ve dvou výkonových verzích – 51 a 59 kW. Díky technologii přímého vstříkávání „čerpádo-tryska“ propůjčují tyto motory



Seat Ibiza dostal úspornější turbodieselové motory

modelům Ibiza i Cordoba dostatečnou dynamiku při zachování nízké spotřeby paliva. Seat kombinuje nové motory ve výbavách Reference a Stylance – například za 352 900 Kč může zákazník získat Ibiza Reference s motorem o výkonu 51

Subaru Forester lesník ve smokingu

Kdo si pořídí Subaru Forester, může zcela bez obav prohlásit, že vlastní zvláštní a v mnoha směrech ojedinělý automobil. Je totiž vozem s trvalým pohonem všech kol, autem vybaveným motory netradičního typu Boxer a modelem schopným provozu jak na silnici, tak v lehkém terénu.

Forester přitom není žádným SUV, spíše připomíná větší kombi. Právě nízko položené těžiště podvozkové plošiny ve spojení se stálým pohonem všech kol zaručuje jeho skvělé jízdní vlastnosti. Jeho hbitost a výkonnostní vlastnosti předčí obvyklé automobily.

ZLEPŠENÍ. Na nedávném autosalonu ve Frankfurtu Subaru představilo modernizaci foresteru. Základní kon-



Kožený interiér může nyní být v černé nebo béžové barvě

cepce designu zůstala zachována, vůz však vyhlíží o něco dynamičtější, a přitom moderním dojmem než dosud. Nové jsou například přední světlomety, mřížka chladiče či přední nárazník. Dále třeba ukazatele směru s LED diodami jsou nyní ve vnějších zpětných zrcátkách, u úředních světlometů přibily výsuvné ostřikovače apod. Mění se i vnitřek, kterému nyní vládne kožené provedení, jinak uspořádána je i středová konzola.

Více nového se u nové generace foresteru však událo v technice vozidla. Všechny motory mají třeba nyní rozvod DOHC, do nabídky přišel nový dvoulitr, u motoru 2,5 litru se zvýšil výkon na 169 kW a tento motor je spojen s nově čtyřrychlostní samostatnou převodovkou Sportshift E-4AT apod.

ZMĚNY U DVOULITRU. Motor o objemu 2,0X zůstává i nadále boxerem, změna na rozvod DOHC umož-



Foto: SUBARU

CENÍK

2,0X Trend 5M	678 800 Kč
2,0X Active 5M	735 800 Kč
2,0X Active 4A	775 800 Kč
2,0 Comfort 5M	804 800 Kč
2,0 Comfort 4A	844 800 Kč
2,5 XT Low 5M	946 800 Kč
2,5 XT Low 4A	986 800 Kč
2,5 XT High 5M	1 096 800 Kč
2,5 XT High 4A	1 156 800 Kč

nila jeho rychlejší reakci na momentální potřeby výkonu. Ten se ostatně proti minulosti zvýšil o třiatřicet koní, takže nyní dosahuje 116 kW (158 k). Nový motor pracuje lépe hlavně ve vyšších otáčkách, k čemuž je využíváno i nově zavedené variabilního časování ventilů. Motor může být

spojen jednak se čtyřrychlostním automatem, jednak s pětirychlostním manuálem.

VÍCE VÝKONU. Svou inovací prošel i přeplňovaný 2,5litrový čtyřválec. Předně jeho výkon vzrostl na 169 kW (230 k), kromě manuální pětirychlostní převodovky lze vůz ovládat i pomocí čtyřrychlostního automatu. V jeho případě je systém rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní kola v poměru 45:55 procentům, což vozu dává lepší sportovní vlastnosti. Spolu se systémem řízení dynamiky (VDC) a změny poměru pohonu na 50:50 to přispívá k velmi dobré ovládatelnosti vozidla a bezpečnosti cestujících.

Podobně jako u dvoulitru i dvaapůlitrový forester nyní vyjíždí na větších kolech – standardně na sedmáctipalcových. **MARTIN VACEK**