

HEZKY OD PODLAHY

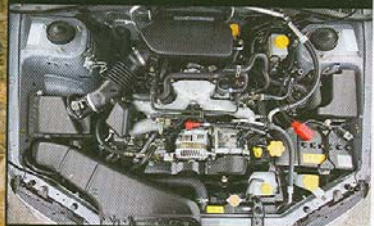


Motor je velmi výkonný, podvozek však vše zvládá s bravurou.

Impreza se po faceliftu umí hezky rozparádít i ve svém základním provedení, které tvoří vysokootáčkový dvoulitr se 118 kW neboli 160 k.



Interiér je poměrně malý a tvrdé plasty by si zasloužily oživení.



Impreza je i bez turbu sportovně naladěná.

Kompaktní vůz značky Subaru asi netřeba více představovat, i kvůli své poměrně letité konstrukci je dobře známý. Ale co je pro jednoho nevýhoda (tedy věk), může být pro dalšího klad – třeba díky osvědčené konstrukci, která je v posledním, faceliftovaném provedení velmi vyzrálá. Stručně řečeno, to dobré zůstalo, to méně dobré se zlepšilo. Jde nejen o komfort pro posádku či klidnější řízení, ale také o lepší výbavu a hlavně pořádné výkonný motor.

Podaržený facelift se vyznačuje novou přidí s xenonovými světlomety (jen úplně základní varianta má elipsoidní, i ty však také vynikají dobrým osvětlením). Jinak zcela logicky vše podstatné zůstalo z dřívější. Tedy i kompaktní rozměry, jimiž model Impreza v dnešních měřítkách patří spíše mezi vozy nižší střední třídy než o segment výš. Kratoučkový rozvor 2525 mm je toho nejlepším důkazem. I kvůli němu nehýří vnitřek prostorem, ten je pro čtyři cestující tak akorát.

inzerce

Testovaný automobil používal palivo



Ovšem místo pro náklad je bez přehánění žalostné, s 0,356 m³ se toho opravdu moc převézt nedá.

Ale imprezu dělají jiné věci, kvalitní podvozek, špičkový pohon 4 x 4 a také nový motor. Krátký rozvor se na zatáčkovité trati rázem změní ve výhodu, protože kompaktní subaru je díky němu perfektně vyvážené a „točivé“ – na kluzkém povrchu může i méně zkušený řidič se sportovní náturou řídit auto téměř jen přidáváním plynu. Na sněhu nebo prašné polní cestě si můžete vyzkoušet, jak perfektně funguje systém 4 x 4. Na výjezdu ze zatáček dostává většinu točivého momentu zadní náprava, což usnadňuje rychlý a bezpečný průjezd obloukem. Jen brzdy by si zasloužily ještě více účinnosti, slábnutí je při sportovním stylu celkem znát.

Samá chvála se ozve při zvednutí

kapoty. I bez přeplňování totiž nyní dvoulitrový boxer nabízí výkon 118 kW a to je na kompaktní kombík více než dostatečná hodnota.

Přidejte k tomu kratší převody tradičně ztuha jdoucí převodovky a máte před sebou překvapivě hbité a dobře ovladatelné kombi, které si sice úplně nezaslouží nálepku rodinné, zato vás s překvapivým pohodlím vystřelí z 0 na 100 km/h za 8,8 s. Spotřeba je na rozdíl od přeplňovaných variant taktéž rozumná, běžně se vejdete mezi 9 a 10 l na 100 km. Subaru Impreza tak i v novém provedení dokazuje, že je to v mnoha ohledech výjimečné auto. K jistě výlučnosti však přispěje i ne zrovna nízká cena přes 600 000 korun.

Text: Michael Kudela
Foto: Jan Dvořáček

auto motor sport

HODNOCENÍ



Lehká ovladatelnost, výborná trakce, výkonný motor, dobré jízdní a dynamické vlastnosti, kvalitní zpracování.

Malý vnitřní prostor, velmi malý zavazadelník, delší brzdná dráha, laciné plasty, tuhé řazení, chybí okenní airbagy a stabilizační systém.

Karoserie

Délka x šířka x výška 4465 x 1695 x 1485 mm, rozvor 2525 mm, provozní/celková hmotnost 1355/- kg. Zavazadlový prostor 0,356/1,286 m³, objem palivové nádrže 60 l.

Podvozek

Vpředu náprava McPherson, vzadu víceprvkový závěs, brzdy kotoučové, vpředu s vnitřním chlazením. Pneu-

matiky 205/50 R 16. Pohon všech kol, pětistupňová přímo řazená převodovka.

Motor

Plochý zážehový čtyřválec, čtyři ventily na válec, zdvihový objem 1994 cm³, největší výkon 118 (160 k) při 6400/min, točivý moment 186 Nm při 3200/min.

Jízdní výkony

0 – 100 km/h 8,8 s
Nejvyšší rychlost 203 km/h
Spotřeba 12,5/7,0/9,0 l/100 km

Cena

2.0R Active 608 800 Kč
Testovaná verze 658 800 Kč