



svezli jsme se

SUBARU LEGACY

Subaru Legacy 3.0R spec.B je vyvrcholením nabídky čtvrté modernizované generace řady Legacy

Foto: JIŘÍ MARŠČEK

Dobré dědictví

PAVEL OLIVÍK

Od ledna 1988 do března 2005 vyrobila automobilka Subaru tři miliony vozů Legacy. Dnešní čtvrtá generace se prodává od května 2003, přičemž do března 2005 bylo vyrobeno 311 492 těchto vozů. Pro modelový rok 2006 přichází celá řada změn.

Subaru Legacy nahradilo v roce 1989 modelovou řadu Leone/1800 a hned průměrnou rychlostí 223,345 km/h ustavilo světový rekord na 100 tisíc km, uznáný mezinárodní automobilovou federací FIA. Současná čtvrtá generace se zase vyznačuje tím, že se stala prvním vozem Subaru, oceněným titulem *Car of the Year in Japan* (2003–2004). V modelovém roce 2006 stáhlo Subaru z evropské nabídky čtyřválcové provedení 2.5 (121 kW/165 k/5600 min⁻¹ a 226 N.m/4400 min⁻¹) a základní 2.0 (101 kW/138 k/5600 min⁻¹ a 187 N.m/4400 min⁻¹). Oba motory nahradil nový model 2.0R s *dvoulitrovým boxerem*, který díky vyššímu kompresnímu poměru, čtyřventilovému rozvodu DOHC s proměnným časováním sacích ventilů AVCS a dalším úpravám dosahuje stejného výkonu a téměř shodných hodnot zrychlení z 0 na 100 km/h a největší rychlosti jako dosavadní verze Legacy 2.5. Navzdory menšímu zdvihovému objemu má však nové Legacy 2.0R vyšší normovanou spotřebu paliva EU (s karoserií sedan a pětistupňovou mechanikou převodovkou 11,4/6,4/8,2 l/100 km u Legacy 2.5 a 12,2/6,8/8,7 l/100 km u Legacy 2.0R). Tento motor jsme vyzkoušeli v sedanu ve spojení se čtyřstupňovou samočinnou převodovkou Sportshift E-4AT a v běžném provozu jsme dosáhli průměrné spotřeby 10,2 l/100 km. Samotné



řazení v samočinném režimu hodnotíme jako dobré, ale zvláštní pochvalu zaslouží manuální režim řazení, kde převodovka sama nepřechází na vyšší rychlostní stupeň ani po zásahu omezovače otáček, což není samozřejmostí ani u značek mnohem prestižnějších. Škoda jen, že nižší stupeň se řadí pohybem voliči páky dozadu a vyšší stupeň se řadí pohybem voliči páky dopředu, tedy opačně, než vyžaduje logika. Novinkou základního modelu Subaru Legacy 2.0R není jen motor, u něhož byla pětistupňová mechanická převodovka přizpůsobena jiné výkonové charakteristice. Ke zlepšení patří rovněž hliníkové brzdové třmeny a kola 17" místo 16". Zvláštností vozů Subaru je symetrický pohon všech kol, jehož konstrukce se liší podle použitého motoru a převodovky. Legacy 2.0R s manuální převodovkou má mezinápravový diferenciál s viskózní spojku a základní rozdělení točivého

momentu 50:50 %. Verze se samočinnou převodovkou mají mezinápravový diferenciál s elektronicky řízenou vícelamelovou spojkou MP-T (*Multiplate-Transfer*) se základním nastavením 60:40 %. Pokud je však vůz se samočinnou převodovkou vybaven stabilizačním systémem VDC, montuje se systém variabilního rozdělování točivého momentu VTD (*Variable Torque Distribution*) s elektronicky řízenou spojkou a mezinápravovým diferenciálem s planetovým soukolím. Za běžných okolností rozděluje tento systém točivý moment mezi nápravy v poměru 45:55 %. Vrcholem modelové řady Legacy je i nadále třilitrový šestiválec 3.0R. První šestiválec Subaru ER 27, samozřejmě s protilehlými dvojicemi válců a protiběžnými písty, se montoval od června 1987 do kupě Alcylene VX (2,7l OHC 2V; 110 kW/150 k) a vznikl na základě čtyřválců 1,8l z typu Leone. Dalším šestiválcem byl typ EG 33, odvo-



Foto J.P. Mareščík

Plochý šestiválec 3.0 představuje novou generaci boxerů FHI/Subaru



Z historie: Legacy vstoupilo na trh po překonání rekordu FIA na 100 000 km průměrnou rychlostí 223,345 km/h



Foto Subaru

První generace Legacy se představila v roce 1989 se čtyřválcí 1.8 OHC/81 kW (110 k) a 2.0 DOHC/110 kW (150 k), resp. v provedení 2.0 Turbo/162 kW (220 k)



zený od čtyřválcí 2.2 l z Legacy, a ten poháněl kupé Alcyone SVX od září 1991 (3,3 l DOHC 4V; 177 kW/240 k). Současný šestiválec EZ 30 je samostatnou konstrukcí a měl premiéru v květnu 2000 v japonském modelu Legacy Lancaster (v Evropě Outback). Tehdy poskytoval největší výkon 162 kW/220 k, ale díky novému ventilovému rozvodu s proměnným časováním a zdvihem ventilů AVCS a AVLS se jeho největší výkon zvýšil na 180 kW/245 k/6600 min⁻¹ (japonské verze mají 184 kW/250 k při shodných otáčkách a 304 N.m/4200 min⁻¹). Tento motor pohání i zvlášť sportovně laděné modely Legacy 3.0R spec.B, představené na Pařížském autosalonu 2004 s šestistupňovou mechanickou převodovkou. Od modelového roku 2006 se Legacy 3.0R spec.B dodává také s pětistupňovou samočinnou převodovkou (vůz na našich snímcích). V této kombinaci jsme dosáhli průměrné spotřeby 11,0 l/100 km, přičemž jsme ocenili vysoké kvality tuhého podvozku se sportovními tlumiči Bilstein. Vzhledem ke sportovním ambicím

tohoto modelu by však byla přirozenou volbou šestistupňová mechanická převodovka, která pochází, byť s řadou úprav, ze sportovní Imprezy WRX STI. Subaru Legacy se na českém trhu prodává v karoseriích sedan a kombi za základní ceny od 728,8 tisíce Kč (2.0R Trend) do 1,334 mln Kč (3.0R spec.B AT). Pro úplnost doplníme, že Legacy se pro japonský trh (ceny 2,079 až 3,927 mln jenů) vyrábí i s motory 2.0 OHC 16V (103 kW/140 k) a 2.0 DOHC 16V Dual AVCS Twin-Scroll Turbo (191 kW/260 k s 5AT, resp. 206 kW/280 k s 5MT), přičemž 2.0 DOHC 16V AVCS (2.0R v Evropě) má v japonské specifikaci výkon 132 kW/180 k (4AT), resp. 140 kW/190 k (5MT). Spíčkový model 3.0R ADA (Active Drive Assist) je vybaven mj. aktivním tempomatem, stereokamerou pro udržování vozu v daném jízdním pruhu, aktivním předcházením střetu s překážkou a dalšími prvky aktivní i pasivní bezpečnosti. Subaru Legacy pro americký trh se vyrábí v Lafayette (Indiana) s motory 2.5i (130 kW/177 k) a 2.5 GT (Turbo; 186 kW/253 k). ■

■ SUBARU LEGACY ■ ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE ■

MOTORY – kapalinou chlazené zážehové motory s protilehlými dvojicemi válců a protiběžnými písty, uložené vpředu podélně před přední nápravou; DOHC 4V s variabilním časováním AVCS na straně sání; hliníkové hlavy a blok válců, elektronické vícebodové vstřikování; **2.0R**: čtyřválec; 1994 cm³ (ø 92 x 75 mm), 11,1:1, 121 kW (165 k)/6800 min⁻¹, 187 N.m/3200 min⁻¹; **3.0R**: šestiválec; navíc variabilní zdvih sacích ventilů AVLS; 2999 cm³ (ø 89,2 x 80 mm), 10,7:1, 180 kW (245 k)/6600 min⁻¹, 297 N.m/4200 min⁻¹.
PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – jednotkoučová suchá spojka a přímo řazená pětistupňová (2.0R), resp. šestistupňová (3.0R spec.B) převodovka (2.0R/3.0 spec.B: 3,454/3,636 - 2,062/2,375 - 1,448/1,761 - 1,088/1,346 - 0,825/0,971 - nemá/0,756 - Z 3,333/3,545), stálý převod 4,111/3,900; alternativně čtyřstupňová (2.0R), resp. pětistupňová (3.0R a 3.0R spec.B) samočinná s kapalinovým měničem momentu (4AT/5AT: 2,785/3,540 - 1,545/2,264 - 1,000/1,471 - 0,694/1,000 - nemá/0,834 - Z 2,272/2,370), stálý převod 4,444/3,083/3,272 (2.0R/3.0R/

3.0R spec.B); trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou (MT), resp. vícelamelovou (2.0R AT bez VDC), modely AT s VDC mají planetový mezinápravový diferenciál s elektronickým rozdělováním točivého momentu VTD, pro šestiválcé samočinný diferenciál zadní nápravy, pro kombi 2.0R 5MT dvoustupňová redukční převodovka (1,000 - 1,447).
PODVOZEK – bezrámová konstrukce; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu spodní příčná ramena a vzpěry McPherson; vzadu víceprvkové závěsy s pružícími vzpěrami, jedním podélným a třemi příčnými rameny; pérování vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, samočinná regulace světlé výšky u zadní nápravy; příčné zkrutné stabilizátory; provozní brzdý kapalinové kotoučové s vnitřním chlazením (u 2.0R vzadu plně), ABS/EBD, VDC (pro 2.0R AT na přání); hřebenové řízení s kapalinovým posilovačem, obrysový průměr otáčení 11,6 m; pneumatiky 215/45 R 17, 215/45 R 18 (3.0R spec.B).
ROZMĚRY A HMOTNOSTI (v závorce kombi) – rozvor 2670 mm, rozchod kol 1495/1490

(1485) mm; d/s/v 4665 (4720)/1730/1425 (1470) mm, výška za 3.0R spec.B 1435 (1475) mm; c_r = 0,29 (0,30 pro 2.0R, resp. 0,31 pro 3.0R AT), 3.0R spec.B 0,30 (0,32); objem zavazadlového prostoru 433 (459/1649, se středním oknem 1628) l; objem palivové nádrže 64 l; pohotovostní hmotnost (v pořadí 2.0R MT/2.0R AT/3.0R AT/3.0R spec.B MT/3.0R spec.B AT) 1355 (1385)/1375 (1395)/1495 (1520)/1515 (1535)/1525 (1545) kg, celková 1910 (1935)/1930 (1945)/2030 (2050)/2030 (2050)/2030 (2050) kg.
PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce, v pořadí 2.0R MT/2.0R AT/3.0R AT/3.0R spec.B MT/3.0R spec.B AT, v závorce kombi) – největší rychlost 214 (204)/201 (193)/237 (237)/243 (233)/237 (237) km/h; zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,5 (9,8)/11,4 (11,8)/8,2 (8,4)/6,9 (7,0)/8,2 (8,4) s; spotřeba paliva EU město 12,2 (12,4)/11,7 (11,9)/13,9 (13,9)/17,7 (18,0)/13,9 (13,9) l/100 km, mimo město 6,8 (7,0)/6,7 (7,0)/7,3 (7,5)/8,9 (8,9)/7,3 (7,5) l/100 km, kombinovaná 8,7 (9,0)/8,5 (8,8)/9,7 (9,9)/12,1 (12,3)/9,7 (9,9) l/100 km.