



OMLAZENÝ lesník

Dnes již Forester patří mezi klasiky kategorie SUV a nic na tom nezměnila ani poslední modernizace.

Robustní lesník (ang. Forester) se ve výrobním programu japonské značky Subaru objevil v roce 1996. První generace tohoto dvouprostorového vozu se stálým pohonem všech čtyř kol si získala řadu příznivců a není proto divu, že ani nový model, který přišel na trh v březnu 2002, nezůstal v tomto směru pozadu.

Je to dáno zejména všestrannými schopnostmi tohoto „esúvéčka“. Výbornou průchodnost terénem zajišťuje právě permanentní pohon všech kol se zadním samosvorným diferen-

ciálem a komfortní a pohodlnou jízdou na silnici mají na starosti víceprvková zadní náprava a nezávislé zavěšení všech čtyř kol.

USEDLÝ VZHLED

Letos modernizovaný pětidevátový Forester pokračuje v „rodinné“ tradici. Hlavně proto, že se na konstrukci vozu prakticky nic nezměnilo. Novinky najdete jen v motorovém prostoru a ve vzhledu přední a zadní části karoserie. Nově stylizovaná před se světlometry zasahujícími do kapoty a ná-

razníkem s maskou v celku je nyní mnohem uhlazenější, ale bez jakéhokoliv nápadu. Totéž platí o zadní části. Původní agresivnější vzhled byl podle našeho názoru výraznější.

Klady na vzhledu nového Forestera jsme však také našli. Ocenili jsme zejména nová rozměrná vnější zrcátka a také větší otvor u zavazadelníku. Nový design nárazníků má i praktický význam. Zvětšily se přední a zadní nájezdové úhly (22°/22°) a také přechodový úhel (20°), což je u vozidla podobného určení důležité.

Provedení interiéru zůstalo až na detaily naprosto stejné. Zevnitř Forester také mnoho invence nepobral, ale zato nabízí výbomou ergonomií, funkčností, praktičností a příkladnou kvalitou zpracování. Pro konzervativnější zákazníky může být ušedlejší design palubní desky přitažlivý.

PRAKTICKÝ A FUNKČNÍ

Problematická je také velikost interiéru. Ve své třídě je totiž asi nejmenší a cestující zejména na zadních sedadlech by se mohli cítit stísněně. Plno-

>>> Hodnocení: SUBARU FORESTER

Vzhled	
Jízda	
Motor	
Prostor	
Cena	



SUBARU FORESTER 2.0 X Comfort

Motor: zážehový čtyřválec typu boxer

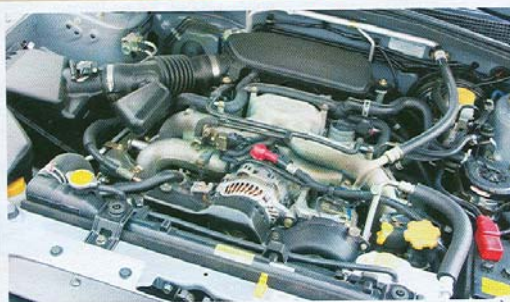
Zdvihový objem (cm ³)	1994	Max. rychlost (km/h)	178
Max. výkon (kW/k)	116/158	Zrychlení 0–100 km/h (s)	11,9
> při otáčkách/min	6400	Počet převodových stupňů	4
Max. točivý moment (N.m)	186	Pohotovostní hmotnost (kg)	1405
> při otáčkách/min	3200	Zavazadelník (m ³)	0,378
Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) (l/100 km) 12,3/7,6/9,3			
Rozměry: délka/sířka/výška/rozvor (mm) 4485/1735/1590/2525			

CENA 859 800 včetně DPH



FOTO A TEXT: L. KÁRA

CESTUJÍCÍ na zadních sedadlech mnoho místa nemají.



VELKÁ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



OSTRÁ HRANA DVEŘÍ



ZÁŽEHOVÝ „dvoulitr“ s protilehlými válci dává dostatečný výkon, ale spotřebuje v průměru deset litrů paliva na 100 km.



PŘEVEDENÍ interiéru zůstalo stejné a praktič-
nost v něm vítězí nad estetikou.
Různé režimy pohonu zad-
ních kol lze přepínat tlačít-
kem na středovém
tunelu.



hodnotná rezerva a hodně místa zabírající systém pohonu všech kol (v tomto případě zadní diferenciál) mají za následek, že majitel Forestera se musí spokojit se zavazadelníkem se základním objemem 0,378 m³, který lze sklopením zadních sedadel zvětšit na 1,592 m³. A to není také mnoho.

Jedné výrazné novinky jsme se však dočkali. Základní pohonná jednotka v podobě zážehového dvoulitru typu boxer podstatně zesílila. Tento agregát nyní disponuje výkonem 116 kW (158 k) při 6400 ot/min, což je proti původní hodnotě 92 kW (125 k) opravdu velký rozdíl. Maximální točivý moment 186 N.m potom povyrosl jen nepatrně, ale k dispozici je již od 3200 ot/min. Navíc při jízdě ani nevíte, že před vámi nějaký motor je, protože je velmi klidný a výborně odhlučněný.

Bohužel jsme výkonnostní nárůst tohoto agregátu nemohli dostatečně posoudit, protože námi testovaný Forester byl vybaven pouze čtyřrychlostní samočinnou převodovkou. Ta sice zvyšuje pohodlí, ale to je téměř vše a my ji po našem testu raději nedoporučujeme. Dynamické vlastnosti agre-

gátu (u objemu 2,0 l je to bez přepřehování špičková hodnota) totiž nelze využít naplno. Rozdíl mezi maximálními rychlostmi (178/189 km/h aut./man) a také akcelerací z klidu na rychlost 100 km/h (11,9/9,7 s aut./man.) jsou výrazné. Také spotřeba paliva bude s „automatem“ vyšší. My jsme v testu „spálili“ v průměru 11 litrů benzínu na 100 km.

SUBARU JAK MÁ BÝT

I když na Foresterovi můžete najít řadu chyb, ti co ho již mají, na něj nedají dopustit. Všechny neduhy mu hned odpustíte za vynikající jízdní vlastnosti, bytelnou konstrukci a příkladně výrobní zpracování. Zkrátka Subaru se vším všudy. ■



MODERNIZOVANÁ zád působí nejen odlehčenějším do-
jmem, ale zvětšil se také otvor pro nakládání zavazadel.

