



Dvě koncovky výfuku a speciální litá kola prozrazují, že vám dává vale nejrychlejší sériové Subaru Legacy 3.0R spec. B. Složitý název, dobrý výsledek.

Štěstí je prý třeba popostrčit. V případě Subaru to znamenalo „postrčit“ úroveň designu a kvality zpracování. Protože technika trvalého pohonu všech kol je natolik vybroušená, že udělala právě z těchto automobilů nejprodávanější osobní vozy s pohonem všech kol na světě.

Nové Legacy přišlo na scénu v roce 200 na pařížském autosalonu v podobě kombi a následně sedanu. Není sice ještě dílem nového šéfdesignéra Andreeše Zapatinase, ale vliv nového postoje k designu je zde už znát. Vrcholem nové řady, nejméně hvězdnou „souhvězdí Subaru“, pak je model 3.0R spec. B. Navenek je zdánlivě skoro všechno jako vždy. Tedy „skoro“. Jen kola jsou osmnáctipalcová se sedmi loukotěmi a záď zdobí dvě koncovky výfuku. Jemné vykousnutí předního světlometu už známe, štíhlou siluetu vozu, stejně tak jako ukazatele směru ve zpětných zrcátkách nebo bezrámová okna. To podstatné je skryto před našimi zraky.

Skutečnou hvězdou dělá toto Subaru možnost spojení systému symetrického rozdělení výkonu motoru na všechna

čtyři kola s třílitrovým motorem boxer s protiběžnými písty, nízkou položenou těžištěm a šestistupňovou manuální převodovkou. Z těchto „ingrediencí“ vznikla hvězda 3.0R spec. B.

HVĚZDNÁ VÝBAVA

Za tříramenným volantem se znakem souhvězdí Kuřátek si znovu uvědomíte, jak kvalitní je tato hvězda. Interiér je sice až moc tmavý, ale z kvalitních materiálů a precizně zpracovaný. Imitace leštěného hliníku najdete na volantu, středovém panelu, ve výplních dveří a podobně. O kvalitě ale více vypovídají detaily, jako jsou sportovní pedály, optitronové přístroje. Ty potěší duši sportovního jezdce i tím, že podobně jako na supersportovních motocyklech po otočení klikku oběhnou celou svoji dráhu, jako by chtěly ukázat, kam až lze „doležet“. Do výbavy patří i palubní počítač s velkým barevným dotykovým displejem. Součástí standardu je ABS, stabilizační systém VDC, automatická klimatizace a podobně. I když nemá Subaru xenony, je vybaven světlomety systému TE, které mají prakticky totožnou svítivost. Nicméně airbagy jsou

K souhvězdí

Ani na 88 dílů rozdělená hvězdná obloha neskryje v Japonsku velmi populární souhvězdí Kuřátek. Ta jsou symbolem štěstí. A přesně toto souhvězdí najdete na masce vozů Subaru. Přineslo jim štěstí?



Sportovní kovové pedály, bohatá výbava včetně dotykového displeje, to je příjemné překvapení, které vás čeká v interiéru.



▲ Převodovka převzatá z Imprezy většímu Legacy „sluší“. Krátce odstupňované převody dovolují velmi svižnou jízdu.

Kuřátek



ve voze jen čtyři, do rukou výborně padnoucí sportovní volant Momo je nastavitelný jen v jedné ose, anatomická sedadla mají kratší sedáky (přední 500 mm, zadní 490 mm) a rovněž přední opěrka by mohla být delší než 570 mm.

Pro příznivce sportovní jízdy ale všechny tyto malé skvrny na naší hvězdě zastíní fakt, že vůz má systém trvalého pohonu všech kol

také „astronaut“. V případě 3.0R spec. B to například znamená, že spojka je velmi tvrdá jako u sportovního vozu. Dost tuhá je i šestistupňová manuální převodovka převzatá z Imprezy WRX-STi. Kdo je s tím srozuměn, může na start.

HVĚZDNÝ LET

Rozjezd je trochu vlažný. Do tří tisíc otáček ztrácíte naději, že poletíte ke hvězdám. Pak se ale „zažehne“ boxer naplno a až do zásahu omezovače v 7200 ot/min následuje „let“. Vytočený motor už zapomněl na svůj hluboký hlas a oblíbil si vysoké tóny, podvozek se sportovními tlumiči Bilstein je bezmála za každé situace neutrální, rychlostní stupně včetně pětiky jsou naskládány kratce za sebou... „Let“ může zbrzdít pohled na displej palubního počítače, kde se zelený proužek okamžitě spotřeby dotýká číslice 18 l/100 km. Pravda, při normálním tempu je spotřeba kolem 13,5 l/100 km, což na vůz s výkonem 180 kW/245 k není tak hrozné. Dodejme, že ve své objemové třídě jde o světovou špičku.

Další, kdo mohou zpomalit váš „hvězdný let“, jsou brzdy. Přízně ale, že by mohly být ostřejší, a měření hovoří o tom, že vůz zastaví ze 100 km/h až po více než 39 metrech. Let k souhvězdí Kuřátek je velkým zážitkem, který je samozřejmě vykoupen nemalou cenou. Za ten zážitek to ale rozhodně stojí. ■

a samosvorný zadní diferenciál. Tohle je třeba říci dříve, než otevřete víko zavazadelníku. Zklamání totiž budete jak v případě sedanu (0,433 m³), tak kombi (0,459 m³). Prostor je totiž mělký. „Ukrojil“ z něho sofistikovaný pohon všech kol. S tím je nutné se smířit.

Temné brnění šestiválcového boxeru pod kapotou je předzvěstí toho, co teprve přijde. Na „let“ ale musí být připraven



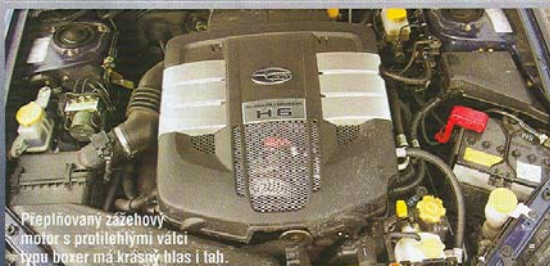
▲ Na zadních sedadlech je dost místa, i když přebytkem zde nikdo netrpí.

Zavazadelník je vzhledem k systému 4x4 poněkud mělký, i když dlouhý. ▼

Subaru Legacy 3.0R spec. B			
Motor: zážehový přeplňovaný ležatý šestiválec			
Zdvihový objem (cm ³)	3000	Max. rychlost (km/h)	243
Max. výkon (kW/k)	180/245	Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,9
při otáčkách/min	6000	Počet převodových stupňů	6
Max. točivý moment (N.m)	297	Pohotovostní hmotnost (kg)	1600
při otáčkách/min	4200	Zavazadelník (m ³)	0,433
Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) (l/100 km) 17,1/8,6/11,7			
Rozměry: délka/šířka/výška/rozvor (mm) 4665/1730/1435/2670			
Cena 1 418 800 Kč včetně DPH			

Výsledné hodnocení Subaru Legacy

- + výborný záťah a zvuk motoru
- + mimořádné jízdní vlastnosti
- + široká výbava
- vyšší cena, spotřeba



Přeplňovaný zážehový motor s protilehlými válci typu boxer má krásný hlas i tah.

