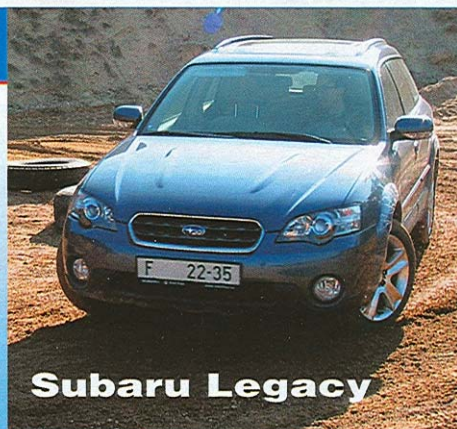


Subaru řádilo v pískovně

Dosud nejsilnější Subaru Legacy podávaly z třílitrového motoru výkon 180 kW/245 k. Nedávno byl představen model vycházející z verze 2,5 l, který díky přeplňování nabízí maximum 184 kW/250 k. Žel tato verze se nebude do ČR dovážet. České zákazníky jistě zaujme jiná novinka – model Forester, který u nás představuje 53 % prodejů – bude nabízen s pohonem na LPG. Příplatek za tuto úpravu bude činit 43 900 Kč (pro verzi Turbo 49 900 Kč). Měli jsme možnost vyzkoušet tento model i v terénu

stejně jako Subaru Outback. Na testovací dráze vytvořené v pískovně jsme s oběma vozy s trvalým pohonem všech kol bezpečně překonali všechny překážky. Zvláště v případě luxusního Outbacku každého mile překvapí jeho terénní schopnosti. Bez obav se vydá po polní cestě. Dodávaný se dvěma zážehovými motory 2,5 l a 3,0 l nabízí všechno pohodlí a výbavu vozu vyšší střední třídy. Na celkových prodejích v Česku se Outback podílí 23 %. Jeho cena začíná částkou 998 000 Kč a vrcholí na 1 448 000 Kč.



Subaru Legacy



I s náročným terénem pískovny si Subaru Legacy Outback poradilo bez nejmenších problémů.