

DVOJÍ alternativa

Alternativa. To je to správné slovo, když chcete charakterizovat Subaru. Je alternativou pro ty, kteří pokukují po velkém kombi, ale také další alternativou pro...



BEZRÁMOVÁ okna vytvářejí dojem, že prosklení je souvislé, podél celého vozu.



ELEGANTNÍ interiér je přesně podle vkusu těch, kdo by jinak volili německé vozy.



SUBARU OUTBACK 2.5 ACTIVE

Motor: zážehový čtyřválec typu boxer

Zdvihový objem (cm ³)	2457	Max. rychlost (km/h)	198
Max. výkon (kW/k)	121/165	Zrychlení 0–100 km/h (s)	9,8
> při otáčkách/min	5600	Počet převodových stupňů	5
Max. točivý moment (N.m)	226	Pohotovostní hmotnost (kg)	1430
> při otáčkách/min	4400	Zavazadelník (m ³)	0,459

Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) (l/100 km) 12,3/6,9/8,9

Rozměry: délka/šířka/výška/rozvor (mm) 4730/1770/1545/2670

CENA 978 800 Kč včetně DPH

Šanci pro ty, kteří váhají, zda skutečně potřebují SUV. Pak je Subaru Outback opět alternativou. A dodejme, že svoji světlou výškou 200 mm (jako třeba nová Suzuki Grand Vitara) velmi zdářílou. Vždyť nájezdové úhly tohoto zvýšeného kombi činí 19°/22°/22°. Přičemž například přechodový úhel je jen o 3 stupně nižší než u základního provedení nového Mercedesu-Benz ML. Snad ještě více překvapí fakt, že Subaru Outback s trvalým pohonem všech kol (ostatně v této disciplíně je Subaru světovou jedničkou) má hned tři diferenciály. Přičemž mezinápravový je s viskózní spojkou, zadní pak s omezenou svorností. Ještě jsme vás nepřesvědčili, že Outback se může stát alternativou SUV?

Pak stačí usednout za volant a... Ne, nechceme vás hnát do terénu, jen doporučujeme sklouznout pohledem za řadičku. Tak najdete krátkou páku redukční převodovky, jejíž převod 1:1,45 je vyšší než u řady SUV s elektronickými pomocníky nahrazujícími zpomalený chod. Sami jsme byli překvapeni, pokud nepřejíždíte ostřejší zlomy, kam až se Outback dostane. Pokud tedy potřebujete o víkend „došplhat“ k chatě nebo vyrážíte na lyže do hor, alternativu se jmenuje Subaru Outback.

BEZ VOLBY

No a teď už jste bez volby. Nemáte totiž jinou šanci, než že se „spokojíte“ s kombi o délce 4730 mm s moderně tvarovanou karoserií, výraznou př-

dí, bezrámovými okny, ušlechtilým čtyřválcem boxer, vkusným interiérem a velmi dobrými jízdními vlastnostmi. Jste s tím „srozuměni“? Pak přidáme jen pár poznámek, abychom nebyli v podezření, že jen tleskáme. Ležatý čtyřválec s krásným zvukem je nutné pro svižnější jízdu trochu více vytáčet, což se ani za mák neprojeví hlučností, ale vyšším číslem na ukazateli. Průměrná spotřeba pak vyskočí z běžných 10 l/100 km asi na 12,5 l/100 km, případně i výše. Při častějším řízení zjistíte, že rychlostní stupně nejdou vždy zcela hladce, vyžaduje to trochu síly. Tu musíte vložit i do své levé nohy, protože spojka je tvrdší a zabírá prakticky až zcela dole. Ani přes svoji světlou výšku se Outback nenaklání a snáší

i prudší průjezdy zatáčkami, přičemž řízení není přehnaně lehké. Trochu moc vzadu nám přišlo umístění ovládací vyhřívání sedaček, ale k výbavě včetně ABS, šestice airbagů, automatické klimatizace a panoramatického střešního okna nelze mít výhrady. Snad jen fakt, že systém jízdní stability VDC je určen jen pro modely s automatickou převodovkou. Nebo že by to byla další alternativa, jaké Subaru Outback zvolit? ■

>>> Hodnocení: SUBARU OUTBACK

Vzhled	
Jízda	
Motor	
Prostor	
Cena	

FOTO: L. KÁRA, TEXT: I. ŠROTA



ZAVAZADELNÍK je rozměrný, ale velmi mělký. Rovněž pro cestující vzadu není příliš místa.



ANI MÍRNÉ ZVÝŠENÍ podvozku u verze Outback nic nezměnilo na velmi dobrých jízdních vlastnostech na silnici. Trvalý pohon všech kol dělá své.