

Zážehový turbomotor v automobilu s terénními ambicemi? Neobvyklé, ale u Subaru reálné. Znamý japonský specialista na „čtyřkolky“ totiž montuje do svého SUV Forester hned dva. My jsme zkusili ten výkonnější, dvouapůllitrový.

Mezi sobě rovnými vykazuje Subaru Forester nadprůměrnou průchodnost terénem. S čistokrevným off-roadem si ho však přest neteže.

## FORESTER 2.5XT

Subaru Forester XT 2.5 Turbo			
Motor: přeplňovaný zážehový plochý čtyřválec 2xDOHC			
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	2457	Max. rychlost (km/h)	226
Max. výkon (kW/k)	155/211	Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,3
při otáčkách/min	5600	Počet převodových stupňů	5
Max. točivý moment (N.m)	320	Pohotovostní hmotnost (kg)	1445
při otáčkách/min	3600	Zavazadelník (m <sup>3</sup> )	0,387
Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) (l/100 km)	15,0/8,7/11,0		
Rozměry: délka/šířka/výška/rozvor (mm)	4450/1735/1585/2525		
<b>Cena 1 110 800 Kč včetně DPH</b>			

# Raket'ák

Subaru Forester patří mezi vozy SUV k těm „nejterénnějším“, proto bývá někdy zařazováno mezi off-roady. Vynikající prostupnost terénem má na svědomí permanentní pohon všech kol se samosvorným zadním diferenciálem. Kromě toho se Forester chová velmi způsobně rovněž na silnici, k čemuž zase přispívá víceprvková zadní náprava. Každé kolo je nezávis-



Interiér vyznává prvotřídní kvalitu. Informační displej uprostřed přístrojové desky však poněkud ruší.



Tradičnímu rozmístění kontrolních přístrojů se nedá nic vytknout.





◀ Dvouapůllitrový turbomotor má brutální záťah a výkonový prebytek. Za to se „odvěci“ nadměrnou konzumací paliva.

le zavěšeno na jednom podélném a dvou příčných ramenech.

### BRUTÁLNÍ JÍZDA

Jízdní vlastnosti jsou sice na poměry „es-u-veček“ vynikající, ale motor dává podvozku řádně zabrat. Jeho celkově měkčí naladění se při psích kouscích řidiče projevuje nakláněním. Vyšší těžiště se prostě zapřít nedá. Mimořádně výkonný agregát takové kousky bez problémů dovoluje a méně zkušený jezdec

soká spotřeba paliva. Benzín mizí z nádrže dost rychle, i když se řidič snaží držet své choutky na uzdě. Pokud se oddá jezdeckým orgiím, bývá i 15litrová hranice těžko dosažitelnou metou. Potom se není čemu divit, že palivová nádrž na 60 litrů Naturalu (minimálního oktanového čísla 95) příliš dlouho nevydrží. Převodovka pracuje přesně a kupodivu ani nevádí, že má pouze pět stupňů. Jakkoliv je motor akusticky velmi dobře utlumen, nelze nezapomenout na jeho vibrace dané konfigurací boxer. Naštěstí se projevují pouze při volnoběžných otáčkách, pod zatížením se stávají neznatelnými.

### SKRYTÉ PŘEDNOSTI

Interiér nás potěšil dostatkem prostoru. I dozadu se pohodlně posadí dospělí cestující a mají tam slušnou rezervu před koleny, přestože rozvor náprav rozhodně není velkorysý. Zavazadelník poskytuje dost základního objemu, přičemž další litry lze získat transformací zadních sedadel. Jen to nejlepší hodnocení si zaslouhuje dílenské zpracování. Jak karosářské, tak in-

teriérové díly se vyznačují pečlivým lícováním a výsledkem je subjektivní pocit vysoké jakosti. Snad jen barevně by mohl být interiér proveden nápaditěji... Skryté přednosti ovšem Forester charakterizují. Kdo by čekal, že designově tak nenápadný automobil v sobě ukrývá tolik ctností? A přesto je to pravda... Restyling z roku 2002 sice Foresteru pomohl, stále však působí málo vyzývavě. Dle našich poznatků by na to měl, neboť po technické stránce se mu nedá nic vytknout. Jediná výtka směřuje k ceně, která je i ve světle výše uvedených předností přece jen trochu vysoká. Jenže takto motorizovaný Forester prakticky nemá konkurenci a navíc je plně vybaven. Obsahuje i takové položky jako kožené čalounění, navigační systém, elektricky ovládané střešní okno nebo špičkové autorádio se 7 reproduktory. Připlácí se pouze za metalický lak (16 000 Kč). Subaru Forester není určeno každému a pro nejvyšší specifikaci to platí dvojnásob. ■

▲ Zavazadelník je dost dlouhý, ale poměrně mělký. To dává průměrný objem.



pak může mít problémy s „ukočirováním“ vozu. Vyplácí se uvědomit si, že toto Subaru je zdaleka nejvýkonnějším SUV střední třídy a dynamikou zastíní i většinu luxusních allroadů. Odvrácenou (a nutno přiznat, že očekávanou) stranou mince zůstává vy-



Po silnici lze uhánět rychlostí, která zastíní nejezděn luxusní sedan. Musí se ovšem počítat s vyšším těžištěm.



Zadní sedadla nemají tak zdárilé tvárování jako ta přední, přesto nezklamou.

### Výsledné hodnocení Subaru Forester

- ➕ výrobní zpracování
- ➖ pořizovací a provozní náklady



Forester ukrývá svoje přednosti pod nenápadným kabátem.