

Atraktivnější

Japonský specialista na vozy s pohonem všech kol, jde do nového modelového roku s mnohými novinkami.



Zatímco dvě nejmenší modelové řady G3X Justy a Impreza zůstávají (kromě provedení WRX STI) prakticky beze změn, Subaru Forester a Legacy přicházejí s mnoha technickými vylepšeními a s hodnotnější výbavou. U obou těchto modelů bude navíc dovozece nabízet vysokovýkonné verze. My si je teď podrobněji představíme.

Subaru Forester 2,5XT

Úspěšný model kategorie SUV přichází se špičkovou přeplňovanou variantou 2,5XT, která je vybavena výhradně pětistupňovou ručně řazenou převodovkou. Jak už samo označení napovídá, má vpředu podélně uložený čtyřválcový boxer zdvihový objem zvětšený na 2457 cm³,

Objemnější turbomotor přináší více koní pod kapotou



příčemž za asistence turbodmychadla dosahuje největšího výkonu 155 kW při 5600 1/min (tedy poctivých 210 koní). Zajímavým údajem je u tohoto motoru také hodnota točivého momentu (320 N.m při 3600 1/min), která se zásluhou jednoho z nejpropracovanějších pohonů všech kol dostane na silnici doslova za každých podmínek. Jízda s nadedupaným foresterem je v každém případě zážitkem. Vždyť raketové zrychlení a nejvyšší rychlost hodně přes 200 km/h nemá mezi automobily kategorie SUV mnoho konkurentů.

Subaru Legacy 3,0R Spec. B

Vrcholné provedení Legacy 3,0R dostalo v nové podobě zcela jiný rozměr. Zatímco varianta 3,0R Spec. B zvenčí poznáte jen podle dravějších předních světlometů nebo efektních sedmipaprskových kol s nízkoprofilovými pneumatikami o rozměru 215/45 R18, po ušet-

nabídka

nutí do celokoženého interiéru ucítíte změny daleko více. Do ruky kvěle padnoucí volant, sportovní pedály z leštěného hliníku a řadicí páka šestistupňové přímo řazené převodovky – to jsou věci, které lákají k rychlé jízdě. I my jsme měli možnost se svést s nadupaným sedákem. Musíme proto konstatovat, že díky nové převodovce, která si vysloveně rozumí s šestiválcem H6 (245 koní) a sportovnímu zavěšení kol, se ze Subaru Legacy 3,0 R Spec. B stal nenápadný sportovec. Špičkové zrychlení a elasticita na každý ze šesti rychlostních stupňů, nejvyšší rychlost 243 km/h, zrychlení z 0 na 100 km za 6,9 s a skvělý zvuk linoucí se z dvojice výfukových koncovek na zádi, to jsou parametry rovnající se i osvědčeným vysokovýkonným sedanům od německých firem. Cena 1 378 800 korun za tento vůz je přitom hodně konkurenceschopná.

Subaru Impreza WRX STI

Lehká inovace doslova kultovního supersportovního sedanu se dotkla kromě několika kosmetických změn v interiéru



zadní nápravě (o 15 mm) a o 15 mm prodlouženému rozvoru náprav. Absolutní bombou určitě bude pro řidiče nejdravějšího subaru přítomnost mezinápravového diferenciálu DCCD, který má vliv na eliminaci nedotáčivosti a přetáčivosti v extrémních situacích. Jízda se Subaru Impreza WRX STI tak bude zase o něco bezpečnější a zábavnější. Proto už se nemůžeme dočkat, až jej otestujeme.

John Deep

a exteriéru především zlepšení jízdních vlastností. Nová Impreza WRX STI se tak daleko lépe řídí, a to díky optimalizované geometrii, zvětšenému rozchodu kol na

