



Vyšší, robustní a příjemně komfortní podvozek je hlavní předností foresteru



Přístrojová deska je vyrobená z kvalitních materiálů



Ovládání plynového pohonu s ukazatelem stavu paliva najdete vlevo od volantu

Technické údaje

Motor	zážehový čtyřválec SOHC
Zdvihový objem	1994 cm ³
Výkon	92 kW při 5600/min
Točivý moment	184 N.m při 3600/min
Převodovka	pětistupňová přímo řazená
Zavešení	McPherson/víceprvkové
Pneumatiky	205/70 R 15
Palivová nádrž	60 l
Rozvor náprav	2525 mm
Vnější rozměry	4450 x 1735 x 1590 mm
Zavazadlový prostor	0,387/1,595 m ³
Provozní/celková hmotnost	1395/1880 kg
Největší rychlost	180 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h	11,4 s
Spotřeba paliva	11,8/6,8/8,5 l na 100 km
Základní cena	698 000 Kč
Cena testovaného vozu	714 000 Kč

Terénem na plný plyn

Forester sice nemá turbodiesel, ale řešení pro sportivnější řidiče nabízí: českou specialitu s pohonem na LPG.

Vsoučasnosti se plynový forester navíc prodává jako akční verze s cenovým zvýhodněním. Za přijatelnou částku 698 000 korun tak můžete mít solidně vybavené SUV, vyhlášené svou kvalitou a vynikajícími jízdními vlastnostmi, a to v provedení, které šetří náklady na provoz.

Zvnějšku se novinka pochopitelně nijak neodlišuje, ventil pro čerpání LPG se nachází vzadu vpravo v nárazníku. Tradičním problémem u představovaných vozů je umístění nádrže. To u Subaru vyřešili elegantně: vyplnili jí místo pro rezervní kolo, takže nijak nemezuje zavazadlový prostor či variabilitu. Zadní sedadla se dají pochopitelně i nadále sklápat. Zůstal však problém, kam s rezervou. V současnosti je nutné mít kolo volně v zavazadelníku, což je hodně svazující, neboť už tak poddimenzovaný objem 0,387 m³ se tím hodně zmenší. Bohužel zatím není jiná možnost: když rezervu vyjmete, riskujete pokutu. Řešením do budouc-

na je sada „lepení“, která zabírá méně místa, zatím však chybí potřebná homologace.

Lákadlo v podobě nízkých provozních nákladů plynové verze je ovšem velké. Cena za litr tohoto paliva je dnes zhruba 12 až 13 korun, což i při mírně vyšší spotřebě kolem 11 l znamená náklady asi 1,40 Kč na kilometr, tedy minimálně o korunu méně než při spalování benzínu. Záleží samozřejmě na každém uživateli, zda se mu pořízení plynového foresteru vyplatí s ohledem na počet ujetých kilometrů, ale cenově zvýhodněná akční verze rozhodování o dost usnadňuje.

Provoz auta na plyn je přitom naprosto bezproblémový, stačí jen malým spínačem na přístrojové desce přepnout z benzinového na plynový pohon. Při změně sice dojde k mírnému škubnutí, ale to je zřejmě jen otázka vyladění systému, u zahřátého motoru jsme během jízdy nepocítovali žádný nápadný rozdíl v dynamice.

Jinak samozřejmě i pro tento fores-



Náhradní kolo bohužel dost omezuje už tak měkký zavazadlový prostor

ter platí to, co pro jeho „čistě“ benzinového sourozence: jde o schopné SUV, které potěší velmi jistým a současně robustním podvozkem. Ten spolu s větší světlostí a sériově dodávaným redukčním převodem zajišťuje solidní průchodnost i mírným terénem.

Forester LPG je kvalitní SUV s velmi dobrými jízdními vlastnostmi. Jeho už tak střídmý vnitřní prostor však omezuje rezervní kolo, což považujeme za zásadní zápor této varianty. Jinak by vzhledem k nízkým provozním nákladům byla proti benzinové verzi jasným favoritem.

Michael Kudela

Hodnocení

Pohonná jednotka	★ ★ ★ ★ ☆
Jízdní vlastnosti	★ ★ ★ ★ ☆
Interiér	★ ★ ★ ★ ☆
Pohodlí	★ ★ ★ ★ ☆
Cena a výbava	★ ★ ★ ★ ☆
Náš dojem	★ ★ ★ ★ ☆
CELKEM	★ ★ ★ ★ ☆



Ventil pro čerpání plynu se nachází vzadu v nárazníku



Nádrž zabírá místo rezervy

INZERCE



ČESKÁ POJIŠŤOVNA

Subaru Forester 2.0 LPG

Cena: 698 000 Kč

POVINNÉ RUCENÍ

Standard 8256 Kč

Exclusive 8 527 Kč

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ - ALL RISK

s mechanickým zabezpečením a vyhledávacím zařízením s územní platností v ČR a celé Evropě

spoluúčast 1% min. 1000 Kč	spoluúčast 5% min. 5000 Kč	spoluúčast 10% min. 10 000 Kč	spoluúčast 20% min. 20 000 Kč	spoluúčast 30% min. 30 000 Kč
32 590 Kč	29 121 Kč	23 746 Kč	19 104 Kč	15 391 Kč

Při souznaném sjednání povinného ručení a havarijního pojištění ČR získáte slevu na havarijní pojištění ve výši 5% a zdarma asistenční služby platné v ČR i v zahraničí. Havarijní pojištění nabízíme také ve variantách „Havárie a živel“ a „Odcizení a živel“ s možností výhodných přípojištění, jako je pojištění číselního skla - pouze za 500 Kč bez spoluúčasti, pojištění úrazové, zavazadlové, příčkového bahem opravy vozidla a opravy v zahraničních opravárnách. Za bezekodní průběh poskytujeme bonus až 50 %.