

TEST

SUBARU LEGACY KOMBI 3.0 R

Muž činu

Z vozu je dobrý výhled, parkovací čidla by přesto přišla vhod. Nedají se však ani přikoupit.

Noblesním vzhledem a vybraným chováním patří na bulváry, pod maskou elegána však skrývá mohutné srdce sportovce. Jeho druhým domovem jsou proto zatačky.

Nová generace Subaru Legacy se opravdu povedla, na evropském designu zákazníci slyší. Po minulém testu základní verze (viz Auto Tip č. 22/03) jsme tentokrát sáhli na opačný konec ceníku. Varianta 3.0 R má pod kapotou třílitrový plochý šestiválec s výkonem 180 kW, což je nejvíce v jeho třídě.

Přístup do vozu zajišťují bezrámové dveře. Poloha pro řízení se hledá snadno a rychle, přestože multifunkční volant Momo nelze podélně seřizovat. Sedadla z perforované krémové kůže mají anatomický tvar, dobré boční vedení a skvěle drží tělo v zatáčkách. Místa v interiéru je dostatek, méně však pro zavazadla. Na vině je vysoká podlaha, pod kterou se musel vejít pohon všech kol. Zád se vyklápí pouze do výšky 180 cm, i tady mohli konstruktéři přidat.

Automobil má pětistupňovou samočinnou převodovku, která plně vyhovuje jeho charakteru. Řadí nesmírně citlivě, její projev vám ale přijde ležerní, zvláště při předjíždění (brzy totiž přefazuje). Stačí ale v kulise vlevo aktivovat sportovní režim a odezva na sešlápnutí pedálu plynu je rázem rychlá a motor lze točit až do zásahu omezovače při 7200/min. Aerodyna-



Nové legacy má zvláštní elipsoidní světlomety se skvělou účinností



Rudě orámované optičtířové přístroje jsou dobře čitelné i za slunce, nechybí ani dotykový displej

Foto V. Novák

mika je i při velmi rychlé jízdě vynikající.

Vrcholná verze je mimořádně vybavená (mj. šest airbagů, samočinná klimatizace, stabilizační systém, litá kola 17"), stojí ale 1 343 800 Kč a to je hodně. Má vynikající jízdní vlastnosti, dostat tohle legacy do smyku se jen tak nepodaří. Suverénní je zejména v zatáčkách, které díky přesnému řízení projíždí jako po kolejkách. Kvality podvozku ale srážejí rázy od kol na nerovnostech, částečně i vinou nízkoprofilových pneumatik. Na brzdy je také třeba si zvyknout, při deceleraci z vysokých rychlostí by mohly mít ostřejší

nástup. Rozumná je ovšem spotřeba: ve městě se blíží k 14 l, mimo něj ji lze udržet mezi 8 a 10 litry. Průměr 12 l na 100 km na konci testu nenasvědčuje tomu, že jsme si dynamiku vozu užívali plnými douškami.

Nejlepší ze sedmi provedení Legacy Kombi má rozsáhlou výbavu, silný motor a skvěle vystupování. Větší by mohl být zavazadelník, nižší naopak cena.

Tomáš Kovařík

Součástí standardní výbavy je panoramatické střešní okno



Šestiválcový boxer 3,0 l/180 kW má efektní kryt a utlumený běh



Zvláště při dlouhé jízdě oceníte správný tvar a tvrdost sedadel

Technické údaje

Motor	zářehový šestiválec DDHC
Zdvihový objem	2999 cm ³
Výkon	180 kW při 6000/min
Točivý moment	297 N.m při 4400/min
Převodovka	pětistupňová samočinná
Zavěšení	McPherson/víceprvkové
Pneumatiky	215/45 R 17
Palivová nádrž	64 l
Rozvor náprav	2670 mm
Vnější rozměry	4680 x 1730 x 1470 mm
Zavazadlový prostor	0,459/1,549 m ³
Provozní/celková hmotnost	1520/2085 kg
Největší rychlost	237 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h	8,2 s
Spotřeba paliva	13,6/7,3/9,6 l na 100 km
Základní cena	1 343 800 Kč
Cena testovaného vozu	1 343 800 Kč

Hodnocení

Pohonná jednotka	★★★★★
Jízdní vlastnosti	★★★★★
Interiér	★★★★☆
Pohodlí	★★★★☆
Cena a výbava	★★★☆☆
Náš dojem	★★★★★
CELKEM	★★★★☆