

## SPORTOVNÍ SEDANY



**NAŠE VOLBA** Subaru Impreza WRX STI. Subaru Impreza (na fotografii v modifikaci Spec C s 330 kJ) je prostě nejpodmanivější sportovní sedan ze všech. Je to auto, které si kolem sebe díky svým vlastnostem vytvořilo obrovský kult.

**Nejlepší z ostatních:** Mitsubishi Lancer Evo VIII je v nejtěsnějším možném závěsu za Imprezou. Jeho nejpoutavější částí je bezpochyby podvozek s elektronicky kontrolovanou distribucí výkonu motoru mezi kola. Konečně se začíná prodávat i v ČR.



Audi A4 3,0 quattro		1 292 500	6/2976	162 (220)/6300	300/3200	1515	9,36	243	7,1	- 11,1	+ kvalita, image, trakce - méně výrazná dynamika
Audi S4	10/03	1 750 000	8/4163	253 (344)/7000	410/3500	1660	6,56	250	5,8	- 12,3	+ vynikající V8, ovladatelnost a trakce - není to ostré sportovní auto (to ale asi ani nemá být)
BMW 330i	6/02	1 185 900	6/2979	170 (231)/5900	300/3500	1505	8,84	250	6,5	- 9,1	+ rychlost, kultivovanost, podmanivost - příliš uhlazené na své kvality
Ford Mondeo ST220		1 091 000	6/2967	166 (223)/6250	285/4900	1495	9,01	243	7,6	- 10,4	+ silný motor, jemný podvozek - snad až příliš velké rozměry
Lexus IS200		1 000 000	6/1988	114 (155)/6200	195/4400	1360	11,93	215	9,5	- 9,8	+ japonské BMW řady 3 - potřebuje více výkonu
Jaquar X-Type 3.0	6/02	1 375 495	6/2967	172 (231)/6800	284/3000	1555	9,05	235	7,0	- 10,3	+ zvýšený podvozek, komfort - chybí mu hravost DMW 330i
Mercedes-Benz C 320		1 267 000	6/3199	160 (218)/5700	310/3000	1565	9,79	245	7,8	- 10,9	+ po modernizaci příjemnější a kvalitnější než dřívě - jede nejraději rovně
Mercedes-Benz C 55 AMG		2 106 000	8/5439	270 (367)/6100	510/4000	1635	6,06	250	5,2	- 11,9	+ mimořádný motor, rychlost na rovinkách - stále poněkud inertní
Mitsubishi Lancer Evo VIII	6/03	1 354 100	4/1997	195 (265)/6500	355/3500	1547	7,93	245	6,1	- 10,9	+ prostě nejlepší Evo všech dob - brzdy by mohly mít agresivnější nástup
Opel Vectra GTS 3,2 V6		784 900	6/3175	155 (211)/6500	300/4000	1390	8,97	248	7,5	- 9,8	+ sladění podvozku a motoru, lepší vzhled oproti běžné Vectře - nekomunikativní řízení
Peugeot 407 3,0 V6	6/04	974 000	6/2946	155 (211)/6000	290/3750	1640	10,58	235		- 9,8	+ sametový šestiválec - nezatáčí s takovou vehemencí, kterou byste čekali
Saab 9-3 Aero	10/03	1 164 000	4/1998	154 (210)/5300	300/2500	1570	10,2	235	7,9	- 8,5	+ další Saab s obdivuhodnou rychlostí - možná až příliš komfortní
Škoda Octavia RS	5/02	697 000	4/1781	132 (180)/5500	235/1950	1325	10,04	235	7,9	- 8,0	+ na svezení nejvíce příjemnější produkt VW v tomto segmentu - chybí jí dojem kvality Golfa
Subaru Impreza WRX STI	11/03	1 298 000	4/1994	195 (265)/6000	343/4000	1470	7,54	244	5,5	- 11,1	+ nejrychlejší auto pro jízdu po běžných silnicích - prosíme o citlivější řízení
Subaru Legacy 3,0R	12/03	1 358 000	6/3000	180 (245)/6600	297/4200	1495	8,31	229	8,2	- 9,6	+ vynikající podvozek, interiér - nenabízí agresivitu menší Imprezy (to je ale logické)
VW Passat W8 4Motion	6/02	1 374 900	8/3999	202 (275)/6000	370/2750	1588	7,87	250	6,5	- 13,2	+ velmi poutavý a silný motor - poměrně dost peněz za Volkswagen
Volvo S40 T5	1+2/04	1 006 000	5/2521	162 (220)/5000	320/1800	1400	8,64	240	7,2	- 8,7	+ silný motor, přitažlivý interiér, komfort - menší agresivita
Volvo S60 T5	7-8/04	1 253 000	5/2401	191 (260)/5500	350/2100	1440	7,53	250	6,5	- 9,3	+ verze T5 příjemně zraje k dokonalosti - chybí ostřejší převod řízení
Volvo S60 R	10/03	1 690 000	5/2521	221 (300)/5500	400/1950	1689	7,63	250	5,7	- 10,5	+ výkonnost, propracovaná elektronika podvozku - řidič se však cítí poněkud „odstrčen“