



testy



Subaru Legacy 2,5

Přemýšlíte o autě, které je spolehlivé, kvalitní a vydrží delší dobu? Zavítejte určitě k Subaru.

Většina lidí ví, že Subaru dělá skvělou Imprezu, která je už nyní považována za legendu, proslavily ji především úspěchy v závodech MS rally. Trochu zbytečně v jejím stínu zůstávají ostatní modely značky Subaru, včetně sedanu Legacy, který prošel v létě roku 2003 zatím poslední modernizací. Jedná se o zcela výjimečný vůz na pomezí střední a vyšší střední třídy, který sází na úplně jiné hodnoty než většina evropských sedanů.

Subaru Legacy jsme již několikrát prověřili v různých motorových i karosářských variantách. Tentokrát jsme sáhli právě po sedanu s motorem 2,5 l. Jak jsem se již zmínil, tenthle vůz vás překvapí zcela jinými věcmi, než byste běžně čekali. Ať to vezmu od designu, přes motor až k jízdním vlastnostem, všechno nese originální otisk stylu Subaru. Legacy si prostě nehraje na to, co není. Hodnocení designu nechám na vás, ale po loňské modernizaci mohu říct, že Legacy prokouklo a získalo více na přitažlivosti.

Plochý čtyřválec s objemem 2,5 l, kterému neschází tradiční „boxerovská bublající“ zvuková kulisa, je asi nejhodnější variantou z celé nabídky modelů Legacy. Hlavní předností, kterou ocení většina řidičů, je totiž dobrý kompromis mezi výkonem a hospodárností. Legacy s tímto motorem není žádným sportovcem, ale s velkým nadhledem se popasuje s jakoukoliv vzdáleností či režimem jízdy.

Jak je u Subaru zvykem, výkon a točivý moment motoru je rozdělován mezi přední a zadní nápravu. V námi testovaném voze to měla na starosti čtyřstupňová automatická převodovka s možností sekvenčního řazení. Ta byla ale snad jedinou stinnou stránkou při testu. Řazení bylo sice jemné a přesné, ale automat

až příliš omezoval reakce motoru.

Subaru Legacy má stálý pohon všech kol a s přehledem zvládá různé druhy povrchů. Nevadí mu asfalt ani nezpevněný povrch a už vůbec ne sníh. Jízdní vlastnosti jsou jedinečné, Legacy je neutrální a jen těžko se nechá něčím vyvést z míry. V případě, že zvolíte rychlejší styl jízdy, nic se nestane, jen se zvýší míra naklání.

Subaru Legacy 2,5 l je skvělou volbou především pro ty zákazníky, kteří už vědí, co od vozu chtějí. Není krátkodobou záležitostí, ale spíše přátelstvím na celý život, za což můžete děkovat kvalitnímu zpracování a dobré spolehlivosti.

Jakub Rejlek

Foto: Jan Dvořáček



SPECIFIKACE

Motor	plochý čtyřválec, 2457 cm ³
Výkon	121 kW [165 kJ]/5600 min ⁻¹
Točivý moment	226 N.m/4400 min ⁻¹
Převodovka	4A
Zrychlení 0-100 km/h	10,8 s
Největší rychlost	210 km/h
Komb. spotřeba paliva	8,1 l/100 km
Základní cena	920 800 Kč

auto rating

- komfort, stálý pohon všech kol, motor
- jen čtyřstupňová převodovka