



FOTO: PAVEL NOVÁK

Mistr sportu

Sportovní srdce a správný cit v nohou by měl mít řidič modelu **Subaru Impreza WRX**, kterého lze považovat již za zasloužilého mistra motoristického sportu.

Kulaté světlomety nahradily opět podélně protáhlé, které společně s výraznými prolisy kapoty a větším sacím otvorem na kapotě propůjčily Impreze přísnější a dravější vzezření. Z předních partií nyní dýchá ten správný pocit individuality, na druhé straně v případě zadních partií s mírně upravenými koncovými světly zůstali tvůrci tomuto modelu tak trochu dlužni. Zezadu se WRX neliší od ostatních sedanů této řady, a to je trochu škoda, vše by přitom spravilo malé křídélko nebo odlišně

tvárovaný nárazník. V interiéru se téměř nic nezměnilo a některé plasty uvnitř by mohly být kvalitnější. Pracoviště řidiče dominuje přehledně uspořádaná přístrojová deska s velmi dobrou ergonomií a příkladným umístěním a čitelností kontrolních kruhových přístrojů. Impreza má stále pouze jen výškově stavitelný volant, přesto však řidiči poskytuje velmi přirozenou polohu pro řízení. Integrovaná sportovní sedadla jsou pohodlná a dobře drží tělo v zatáčkách. Drobným detailem, který nemá vliv na

její vlastnosti, ale mrzí, je fakt, že Impreza stále postrádá čalounění víka zavazadlového prostoru.

Výjimečný charakter tohoto Subaru, vycházející z koncepce motoru a systému pohonu, se projevuje v prvních projížděných zatáčkách. I po modernizaci je nutné konstatovat, že by brzdily mohly být účinnější s rychlejším nástupem účinku. Nepatrně posílený plochý přeplňovaný dvoulitrový čtyřválec s protiběžnými písty má odspodu poctivý zátaž a charakteristický zvuk, připomínající šestiválec. Do 3000 otáček projevuje svou sílu jen diskretně a po překročení této hranice ji již dává velmi rychle na oddiv. Model WRX se po modernizaci vede ještě lépe než dříve, na čemž má zásluhu preciznější strmé, přesné řízení. Tuhé odpružení, které na méně kvalitním povrchu snižuje cestovní komfort, přispívá k nadprůměrným jízdním vlastnostem a čitelnosti chování pro řidiče.

Vladimír Löbl



Kontrolní přístroje jsou dobře čitelné a dobře na „očích“.



Řidiči ocení přirozenou polohu za volantem.



Některé detaily zavazadelníku působí nadále lacině.

Hodnocení

sedan

střední třída

zážehový motor

čtyřventilová technika

manuální převodovka

pohon všech kol

Pohonné ústrojí

Vpředu podélně uložený přeplňovaný zážehový čtyřválec s protiběžnými dvojicemi válců. Zdvihový objem 1994 cm³. Největší výkon 165 kW (225 k) při 5600 1/min. Největší točivý moment 300 Nm při 4000 1/min. Pětistupňová manuální převodovka.

Karoserie

Samonosná pětimístná ocelová. Délka/šířka/výška – 4415/1730/1440 mm. Rozvor 2525 mm. Pohotovostní/úžitečná hmotnost – 1430/430 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,401 m³. Objem palivové nádrže 60 l.

Jízdní výkony

Největší rychlost 232 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,9 s. Spotřeba paliva dle ECE 93/116 – 14,2/7,9/10,2 l/100 km.

Základní cena

978 000 Kč (včetně DPH)

Subaru Impreza

v AMS č.:

9/99, 6/01, 6/02,
7/03, 8/03

Jízda (1000)	927
Bezpečnost (1000)	913
Funkčnost (1000)	875
Komfort (1000)	786
Image (1000)	–
Design (1000)	751
Provoz (1000)	–
Ekologie (1000)	–
Bodový průměr	850
Cena (vč. DPH)	978 000 Kč
Cena za bod (Kč)	1151