

# Su(V)baru



*Každý čtvrtý prodaný automobil značky Subaru na českém trhu nese označení Legacy Outback. Co všichni vidí na tomto velkém kombi s prvky SUV? O nápovědu jsme požádali vrcholnou verzi 3.0.*

**Z** mohutného modelu Legacy Kombi učinily širší blatníky, mohutnější nárazníky, ochranné panely na dveřích a o 50 mm větší světlá výška ještě opticky výraznější automobil. Neříte tedy divu, že stále mnoho zájemců o Subaru postaví do garáže právě verzi Outback. Nastupuje se do něj a vystupuje z něj o něco pohodlněji, vzhledem k vyššímu posazu za volantem je lepší i výhled.

Subaru tímto modelem opět cílí na ty zákazníky, kteří si chtějí vychutnat kouzlo vozidel SUV, ale

přitom nehodlají nic neztratit z výhod běžného cestovního automobilu. Průchodnost terémem není nijak výrazně větší než u Legacy Kombi. Outback dokáže vzhledem k větší světlé výšce překonat již leccjaké nerovnosti, do náročnějšího terénu se ani on příliš nehodí. Na suché vozovce se jeho systémem stálého pohonu všech kol s viskózní spojkou a samosvorným zadním diferenciálem neprojeví, akcie tohoto automobilu však stoupají úměrně se zhoršujícími se adhezními

podmínkami. Teprve potom ukáže, v čem spočívá jeho síla.

Outback je dlouho neutrální, velmi dobře sedí na silnici a nenaklání se o mnoho více než výchozí kombi, to však za cenu tužšího odpružení, kterému se ale ne vždy podaří skrýt před posádkou všechny nerovnosti vozovky. Malé boční náklony a příkladná stabilita v zatáčkách dávají řidiči potřebnou jistotu. Škoda však, že si u tohoto moderního automobilu nelze připlatit stabilizační systém ESP.



Poměrně mělký zavazadlový prostor je daní za systém pohonu. Kvalitou plastů v interiéru si Legacy Outback nezadá se zástupci německých prémiových značek.

Kultivovaný pružný třílitrový šestiválec, který je vrcholem motorizace modelu Outback, mu propůjčuje dostatek síly ve všech jízdních režimech a vzorně spolupracuje s novou samočinnou pětistupňovou převodovkou. Drobným hendikepem tohoto automobilu je v porovnání s konkurencí absence vznětové verze.

V prostorné, dobře vybavené kabině si cestující připadají jako v luxusním obývacím pokoji. Vzadu je hodně místa na kolena, ale kupodivu nedostatečně pro nártý.

Oproti předchozí generaci je u nového outbacku patrný výrazný nárůst kvality plastů v interiéru, které si v mnoha ohledech nezádají s těmi v automobilech německých prémiových značek. Daní za systém pohonu a umístění plnohodnotné rezervy je poměrně mělký zavazadlový prostor.

Co říci na závěr? Zlepšení oproti předchozí generaci je u nového Outbacku patrné ve všech směrech.

Text: Vladimír Löbl

Foto: Pavel Novák

**auto motor sport** **HODNOCENÍ**

★★★★☆

- trakční schopnosti, kultivovaný motor, kvalita plastů, tříletá záruka
- vyšší spotřeba, tužší odpružení, absence vznětové verze

**Pohonné ústrojí**  
Vpředu podélně uložený zážehový plochý šestiválec s protilehlými válci. Zdvihový objem 2999 cm<sup>3</sup>. Největší výkon 180 kW (245 k) při 6000 1/min. Největší točivý moment 297 Nm při 4400 1/min. Samočinná pětistupňová převodovka.

**Karoserie**  
Délka x šířka x výška – 4730 x 1770 x 1545 mm. Rozvor 2670 mm. Objem zavazadlového prostoru 0,459/1,628 m<sup>3</sup>.

**Jízdní výkony**  
Největší rychlost 224 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,5 s. Spotřeba paliva dle ECE 93/116 – 13,6/7,3/9,6 l/100 km.

**Základní cena**  
1 392 800 Kč